



Capital - January, 2016

Motori

Nella Motor Valley emiliana, culla di Ferrari, Ducati, Maserati e Lamborghini, cresce **Energica Motor Company**. Start-up quattro anni fa, ora produce **superbike a batteria** per tutto il mondo. E si quota a Piazza Affari | **Marco Gentili**

Bolide elettrizzante

UN PO' FERRARI E UN PO' TESLA, solo che di ruote ne ha solamente due. Energica Motor Company è nata quattro anni fa ma pensa e fa in grande, ragiona come un'impresa americana, sebbene sia nata e cresciuta a Modena, nel cuore della Motor Valley emiliana che è stata la culla di costruttori come Ferrari e Ducati. Il produttore di superbikes elettriche è un'azienda unica: è la prima dell'autonomie (fatta eccezione per i colossi Peugeot e Ferrari) a quotarsi a Piazza Affari, dal 29 gennaio. È la prima nel listino con un ad donna. «Non so se sia un bene oppure no», dice scherzando **Livia Cevolini**, classe 1978 e formazione di ingegneri meccanico. Il suo entusiasmo è il miglior biglietto da visita per questa scommessa: producere e lanciare su vasta scala la moto elettrica.

Nel 2007, quando lei e suo padre **Franco Cevolini** misuravano a pensare al progetto, gli addetti ai lavori li prendevano per matti. «Tutti dicevano che i motori noi erano pronti per la moto elettrica, ma non avevamo avuto la tantillagine di esorcizarlo», dice Cevolini. Che all'inizio si è appoggiata all'esperienza di papà Franco, fondatore della Cip, azienda che dal 1970 è leader delle lavorazioni meccaniche ad alta precisione e vanta fra i suoi clienti molti team di



Livia Cevolini, amministratore delegato di Energica Motor Company, con il padre Franco. A sinistra, la **superbike Ego**.

Fornibus 1, se particolare la Ferrari.

Energica ha dovuto creare un mercato che allora non c'era: nel 2012 stupì gli addetti ai lavori col prototipo della Ego, una Superbike stradale dalle prestazioni fenomenali (240 chilometri orari di velocità massima) spinta da un motore alimentato da batterie al litio. Ma, al di là dei dati tecnici e della componentistica di prima classe, la particolarità della Ego sta nella tecnologia impiegata nel motore elettrico e nel software di gestione del monovolume.

Le impostazioni di ricarica e di mappatura del motore si controllano in remoto attraverso un'app dedicata, per impostare, per esempio, la velocità in base alla carica della batteria e alla distanza dai punti di ricarica. «Siamo arrivati a un punto in cui i mercati volgono subito un prodotto che ancora non c'era a livello industriale», racconta Cevolini. Energica ha lavorato per creare una rete di vendita in Italia e all'estero, evolare la sua moto fino ad arrivare alla produzione e farla conoscere. Oltreocceano. Ha ottenuto i permessi e le severe controllazioni per essere venduta negli Stati Uniti, il mercato più sviluppato per questo tipo di veicoli.

Energica produce attualmente due modelli (la superbike Ego, e la naked Eva) e corre come le mosche che escono dagli stabilimenti. In quattro anni è passata da start-up con cinque dipendenti a realtà consolidata, con 45 persone che lavorano a tempo pieno e un organico che è destinato a crescere.

Adesso è arrivata la quotazione nel segmento AIM: «Per noi è stata una scelta obbligata», spiega Cevolini, «visto che in Italia il venture capital è molto limitato. Qualche anno fa, prima di quotarci, stiamo andati a fare un roadshow negli Stati Uniti. Alcuni fondi di venture capital californiani erano disposti a investire su di noi ma il requisito base era che l'azienda si trasferisse lì. E io questo non lo volevo». L'Italia non è solo un modo di dire per Energica. Sulle carene delle moto spicca la decalcomania con la bandiera tricolore e la scritta «made in Modena»; tutto il processo di ingegnerizzazione e produzione viene fatto all'interno dei suoi stabilimenti. Nel 2016 Energica diventerà grande: il primo anno in cui Ego ed Eva saranno vendute in tutto il mondo. L'obiettivo dell'azienda è di piazzare 238 esemplari, che costano oltre 25 mila euro l'uno. Nella strategia di lungo periodo c'è la conquista del 30% del mercato elettrico mondiale entro il 2021. Molti pregiudizi nei confronti della moto elettrica, legati soprattutto alla tenuta della batteria e alle prestazioni, sono caduti. «Il mercato è ancora in fase di grande sviluppo ma ci sono realtà come i paesi non europei, gli Stati Uniti, Israele e l'Iran dove la crescita è rapidissima», dice l'ad riguardo agli obiettivi di Energica. «Per ora l'Italia è più tradizionalista, benché sia un mercato fra i più dinamici al mondo per le due ruote. E soffre della mancanza di infrastruttura per la ricarica. Ma credo che nel giro di due-tre anni le cose cambieranno».

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Gazzetta di Modena – January, 26, 2016

ECONOMIA » La modenese Energica Motor debutta oggi in Borsa a Piazza Affari

A PAG. II

PIAZZA AFFARI » L'AZIENDA DI MOTO ELETTRICHE Energica da oggi in Borsa: le azioni quotate 3,20 euro

Il marchio del Gruppo Crp di Franco e Livia Cevolini debutta nel listino Aim

L'ammissione dopo il recente aumento di capitale e una serie di rinvii

La modenese Energica Motor Company, società specializzata nelle moto superbike elettriche, ha ottenuto via libera da Borsa Italiana per la quotazione a Piazza Affari sul listino Aim Italia. L'esordio in Borsa è previsto per oggi.

Energica Motor Company è controllata dal Gruppo Crp di Modena, che è guidato dai fratelli Franco e Livia Cevolini ed è leader nelle lavorazioni meccaniche di alta precisione per il settore motorsport, automotive, avio e navale.

Energica Motor produce la prima superbike elettrica al mondo e la decisione del Gruppo di puntare su Piazza Affari si deve alla volontà di cercare i capitali che potranno consentire lo sviluppo del business su scala globale. L'ingresso in Borsa ha subito nelle settimane passate una serie di rinvii e il via libera è arrivato ieri: riguarda la negoziazione delle azioni ordinarie e dei warrant 2016-18. Warrant sono strumenti finanziari che danno al possessore il diritto di acquistare, sottoscrivere o vendere una determinata quantità di titoli a un prezzo prefissato ed entro una scadenza stabilita, solitamente superiore all'anno. Il warrant può essere regolarmente quotato in Borsa. Di solito i warrant conferiscono ai titolari il diritto di sottoscrivere nuove azioni di una società quotata e consentono alla società di racchiudere nuovi fondi.

L'ammissione sul listino Aim di Energica Motor segue il recente aumento di capitale in parte presso investitori retail italiani e in parte presso investitori istituzionali. Dopo questa operazione il capitale sociale è composto da 11,6 milioni di azioni, il flottante (la quantità di azioni negoziabili) è pari al 12% e i titoli sono stati offerti

al prezzo unitario di 3,20 euro. È prevista l'assegnazione gratuita di un warrant Energica 2016-2018 per ogni due azioni sottoscritte nell'ambito dell'offerta. Il numero dei warrant emessi è pari a 1.128.250.

Il Gruppo Crp comprende un'attività più ampia e di recente è stata a Las Vegas all'International Consumer Electronics Show (CES) con i materiali per stampa 3D Windform.

In mostra c'erano prototipi funzionali come il musetto in scala di una vettura F1, particolari sviluppati per la moto elettrica Energica Ego o per il settore medico, come ortesi e protesi di un ginocchio, o per l'aerospazio, come parti strutturali di microsatelliti costruite per l'utilizzo in orbita.



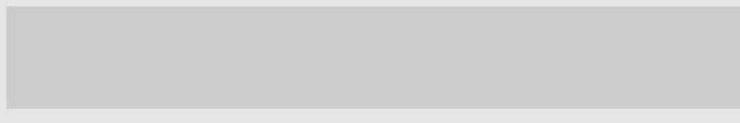
Una superbike elettrica di Energica Motor del Gruppo Crp e in alto i titolari Franco e Livia Cevolini



Autoevolution, January, 27, 2016

autoevolution

Italian Electric Bike Manufacturer Energica Announces IPO for January 29



Italian electric bike manufacturer Energica is upping their game with an Initial Public Offer (IPO) that will be made tomorrow, January 29. The move will be made at London's AIM Italia stock market and Energica's estimated financial gain could be worth €5.28 million, or \$5.75 million.

Energica's first stock offer comprises over 1.65 million shares worth €3.2 (\$3.49) a pop. Obviously, it's hard to say how their IPO will fare, but the electric bike industry is gaining more and more momentum by the year, so we can expect the investors' interest to be quite high. Sure, we can't make any predictions as to how Energica's shares will sell, but we'd certainly love to see their price go up.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Financial Times, January, 28, 2016

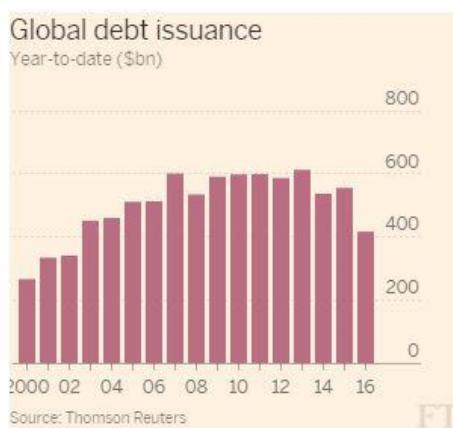
FT FINANCIAL TIMES

found attractive windows during the course of January," he said.

Because of the long period of low interest rates there was little pressure on companies to refinance soon and meaning could afford to wait to raise capital, Mr Tannenbaum added.

In the junk bond market \$10.4bn has been raised this year in 18 deals, the lowest activity since 2009 when markets were all but closed during the depths of the financial crisis. Junk bonds have been particularly badly hit by the sell-off in commodity prices, because of the large number of small-scale oil producers using the market to fund themselves.

For stock markets Chinese companies have dominated with a record amount sold in 2016. But this is more a result of bureaucracy than investor desire, according to equity bankers, with deals shifted into January by the length of the approval process.



According to data provided by Thomson Reuters, 46 per cent of all equity sold globally in January was in the Asia-Pacific region — \$1.7bn more than the \$9.7bn in North America and Europe, the Middle East and Africa combined.

European equity issuance — which includes initial public offerings, follow-ons and equity-linked convertible bonds — has fallen 73 per cent year on year to \$3.6bn. Sales in the US have fallen 62 per cent to \$6.1bn.

There has been only one IPO in the US and one in Europe. Energica Motor, an Italian maker of electric superbikes, raised \$5.8m, while in the US \$31.6m of equity was sold through the conversion of the bank holding company PSB Holdings to a listed company, PB Bancorp.



La Nazione, January, 30, 2016

La moto elettrica corre in Piazza Affari Energica nasce dalla stampante 3D

MODENA TERRA DI MOTORI LUNEDÌ IL DEBUTTO ALL'AIM

Roberto Grimaldi

MODENA

IL NONNO e il padre avevano già avviato un'azienda specializzata in pezzi di meccanica ad alta precisione, destinati col tempo ad entrare nel mercato della Formula Uno. Oggi tocca ai due fratelli Franco e Livio Cevolini scendere in pista. Le idee ci sono e corrono veloci, sfidando anche la Borsa, cavalcando una superbike con motore elettrico, un gioiello della meccanica che è tra i loro prodotti di maggior impatto: da ieri Energica Motor Company, marchio della Crp, azienda modenese votata da sempre all'alta tecnologia, è quotata sul mercato delle piccole aziende Aim Italia. Un'operazione preceduta da un aumento di capitale ottenuto grazie a investitori italiani ed esteri.

ORA il capitale sociale è composto da 11,6 milioni di azioni, il flottante è pari al 12% e i titoli sono stati offerti al prezzo unitario di 3,20 euro, quotazione che ieri è rimasta sostanzialmente invariata. È la superbike di Energica, in seguito alla quotazione in Borsa, è destinata a perfezionarsi sempre di più: la raccolta di capitale è destinata proprio a sviluppare il business su scala mondiale, in un ambito, quello dei veicoli a motore pulito ma ad alte prestazioni, che sembra destinato ad ampliarsi sempre di più. E se per il momento i mercati di riferimento dei bolidi elettrici a due ruote sono gli Stati Uniti e Israele, a breve si potrebbero aprire anche altri orizzonti.

DUE i modelli in produzione: energica Ego, il primo modello di supersportiva ad elevate prestazioni e la versione premium 45, prodotta in edizione limitata. Quest'anno è previsto il lancio del nuovo Modello, Energica Eva. Per gli appassionati di motori si tratta di autentici gioielli: Energica raggiunge una velocità massima di 240 km/h, ha una batteria a polimeri di litio ad alta energia che è custodita in un guscio che permette l'isolamento dei componenti ad alta tensione. Per ora non si tratta di un prodotto di massa: in due anni sono state prodotte solo duemila moto, ma non è escluso che in futuro la produzione aumenti.

«È UNA sfida dura – dice l'amministratore delegato Livio Cevolini, ingegnere di 36 anni – ma siamo anche convinti che i clienti sono ora più che mai informati e competenti sul prodotto. In tre anni saremo leader del nostro mercato». Ma sono tanti i campi in cui si muove la casa madre, il Gruppo Crp. Da tempo ha avviato una collaborazione con la Nasa, l'ente spaziale americano, fornendo parti meccaniche per costruire i satelliti. E da anni i tecnici dell'azienda modenese

stanno sviluppando la tecnologia della stampante 3D. Diverse parti delle moto elettriche sono prodotte con questa tecnica, una metodologia che in questo momento rappresenta l'ultima frontiera.

ALTA TECNOLOGIA

Per ora si producono solo duemila esemplari all'anno



CENTAUR Livio Cevolini, ingegnere e amministratore delegato di Energica, società modenese che guida con il fratello Franco

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Motociclismo, January, 29, 2016

MOTOCICLISMO

GUIDIAMO LA PASSIONE DAL 1914

ENERGICA: INIZIA L'AVVENTURA DELLA MOTO ELETTRICA IN BORSA

18 IMMAGINI
NELLA GALLERY



VERSO LO SVILUPPO DI UN BUSINESS GLOBALE

Energica Motor Company debutta ufficialmente sul mercato AIM (quello dedicato alle PMI - Piccole Medie Imprese - con alto potenziale di crescita) di Borsa Italiana dopo una serie di rinvii nelle scorse settimane; [un approdo voluto da tempo per rafforzare il Marchio italiano](#). La cosa costituisce un duplice record: Energica è la prima società con un Amministratore Delegato donna, e prima Azienda produttrice di moto quotata a Piazza Affari. Il produttore modenese di superbike elettriche che fa parte del gruppo CRP, attivo da 45 anni nei settori motorsport e aerospaziale, ha raccolto in fase di quotazione circa 5,3 milioni.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Emmeweb Confindustria, January, 29, 2016

EmmeWeb

Energica Motor Company fa il suo debutto in Borsa

L'azienda modenese inaugura le Ipo del 2016 su Aim Italia

Borsa Italiana dà il benvenuto a Energica Motor Company Spa su Aim Italia, il listino dedicato alle piccole e medie imprese.

Energica Motor Company è un'azienda nata a Modena e attiva nella costruzione di moto elettriche ad elevate prestazioni e tecnologia. In fase di collocamento la società ha raccolto circa 5,3 milioni di euro, il flottante al momento dell'ammissione è del 12% con una capitalizzazione pari a circa 37,3 milioni di euro.

Banca Finnat Euramerica è stato selezionato come Nomad dell'operazione. In occasione dell'inizio delle negoziazioni Barbara Lunghi, responsabile del mercato dedicato alle Pmi di Borsa Italiana, ha commentato: «Siamo felici che Energica Motor Company entri a far parte di Aim Italia. La società, attiva nella cosiddetta Motor Valley italiana, è all'avanguardia nel mondo del motociclismo e rappresenta un'eccellenza del Made in Italy. Attraverso la quotazione l'azienda potrà compiere un passo importante nella raccolta di capitali per consolidare i risultati raggiunti e accelerare lo sviluppo del business su scala globale».

Energica Motor Company sarà inserita da lunedì anche nel paniere dell'indice Ftse Aim Italia.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



TV Qui, January, 29, 2016

ENERGICA MOTOR COMPANY DEBUTTA IN BORSA APRENDO A 3,20 EURO

*La società modenese, il primo costruttore di moto elettriche supersportive
Made in Italy*



Data e Autore

29 Gennaio 2016

Commenti

N. commenti 0

a aa

Ha fatto il suo esordio oggi in Borsa la modenese Energica Motor Company, specializzata nelle moto superbike elettriche. Energica ha debuttato sul listino di Milano a 3,20 euro poi ha avuto una leggera flessione (3,35 il massimo e 3,00 il minimo). La società, il primo costruttore di moto elettriche supersportive Made in Italy, nel corso degli ultimi anni è riuscita a ideare e sviluppare internamente un mezzo a zero emissioni, ma ad elevate prestazioni.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Italia Oggi, January, 29, 2016

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Italia Oggi (ITA)

Paese: it

Pagina: 19

Tipo media: Quotidiano Nazionale

Autore: n.d.

Readership: 100000

Diffusione: 59624

► 26 Gennaio 2016

Energica, debutto in borsa il 29 gennaio sull'Aim

Energica Motor Company, società attiva nella produzione e commercializzazione di moto elettriche, debutterà nel segmento Aim di Borsa italiana il 29 gennaio. Nell'ambito dell'offerta sono pervenute richieste per 1.656.500 azioni e il prezzo di sottoscrizione è stato fissato a 3,2 euro. Energica ha presentato ieri la domanda di ammissione alle negoziazioni. «Siamo molto soddisfatti dell'approdo sul mercato Aim Italia, che aggiunge un ulteriore tassello ai grandi traguardi già superati nel corso del 2015», ha affermato il presidente Franco Cevolini. Gli ha fatto eco l'a.d. Livia Cevolini: «In questi anni abbiamo costruito sinergie importanti con partner, fornitori e clienti: siamo certi di continuare su questo percorso anche con tutti i nuovi azionisti».

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Gazzetta dello Sport, January, 29, 2016

La Gazzetta dello Sport

PASSIONE MOTORI

MOTO QUOTAZIONE

Piazza Affari è in moto, Energica debutta in Borsa

Il produttore modenese è sbarcato sul mercato Aim dedicato alle piccole e medie imprese ad alto potenziale di crescita. Il flottante è il 12%

29 GENNAIO 2016 - MILANO



Energica a Piazza Affari

Energica Motor Company debutta ufficialmente sul mercato Aim di Borsa Italiana (è quello dedicato alle piccole e medie imprese italiane ad alto potenziale di crescita). Si tratta di una prima assoluta perché è la prima società produttrice di moto quotata a Piazza Affari e la prima società di Aim con una donna come ad. Il produttore modenese di superbike elettriche che fa parte del gruppo CRP, attivo da 45 anni nei settori come motorsport e aerospaziale, ha raccolto in fase di quotazione circa 5,3 milioni. Il flottante al momento dell'ammissione è del 12% con una capitalizzazione pari a circa 37,3 milioni. "Energica è un'azienda che opera in un mercato globale e competitivo, dove i consumatori sono informati e preparati" afferma Livia Cevolini, ad di Energica Motor Company. "In questi anni abbiamo costruito sinergie importanti con partner, fornitori e clienti. Siamo certi di continuare su questo percorso anche con tutti i nuovi azionisti". Le azioni hanno debuttato ieri a un prezzo iniziale di 3,2 euro.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Soldi On Line, January, 29, 2016



Energica Motor Company debutta all'AIM Italia

di Edoardo Fagnani 29 gen 2016 ore 08:01

 [Le news sul tuo Smartphone](#)



Borsa Italiana ha ammesso alle negoziazioni le azioni ordinarie di **Energica Motor Company** e i warrant Energica 2016-2018 sull'AIM Italia. Le azioni debutteranno a Piazza Affari oggi, venerdì 29 gennaio. L'ammissione è avvenuta a seguito del collocamento privato rivolto a investitori retail italiani e del collocamento istituzionale rivolto esclusivamente ad investitori qualificati italiani ed istituzionali esteri.

La società ha determinato in 3,2 euro il prezzo delle azioni offerte nell'ambito dell'offerta. Ad esito del collocamento, il capitale sociale di Energica Motor Comparsa pari a 116.565 euro composto da 11.656.500 azioni ordinarie prive di valore nominale.

Energica Motor Company è il primo costruttore di moto elettriche supersportive Made in Italy.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



AIM News, January, 29, 2016

AIMnews.it

Energica Motor Company: ammissione warrant su AIM Italia

29 gennaio 2016 - Energica Motor Company attiva nel mercato della produzione e commercializzazione di moto elettriche, informa che il 28 gennaio ha ammesso alle negoziazioni le azioni ordinarie e i warrant Energica 2016-2018 su AIM Italia.

L'ammissione è avvenuta a seguito del collocamento privato rivolto a investitori retail italiani e del collocamento istituzionale rivolto esclusivamente ad investitori qualificati italiani ed istituzionali esteri (con esclusione di Stati Uniti, Australia, Canada e Giappone e di ogni altra giurisdizione nella quale il collocamento istituzionale è soggetto a restrizioni) delle Azioni rinvenienti dagli aumenti di capitale deliberati dalla Società in data 3 novembre 2015.

È prevista l'assegnazione gratuita di 1 (uno) Warrant Energica 2016 - 2018 per ogni 2 Azioni sottoscritte nell'ambito dell'Offerta. Il numero dei warrant emessi è pari a 1.128.25

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Reuters, January, 29, 2016



BRIEF-Energica Motor Company to start trading on Jan. 29

Jan 29 Energica Motor Company SpA :

* Said on Tuesday that it was admitted to trading on the AIM Italia segment of the Italian stock exchange

* Admission followed a private placement reserved to Italian retail investors and a public placement reserved to Italian qualified and institutional foreign investors

* Share price set for the offer was 3.2 euros

* Free float on the first day of trading will be 12 percent

* Share capital after the placement is 116,565 euros, corresponding to 11,656,500 no par value ordinary shares

* Banca Finnat Euramerica SpA acted as Nomad and Global Coordinator, Banca Intermobiliare di Investimenti e Gestioni SpA acted as co-lead manager, Directa SIM SpA managed online placement

* UBS and Ambromobiliare acted as financial advisors

* Nctm - Studio Legale acted as legal advisor

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Modena Today, January, 29, 2016

MODENA TODAY

Energica Motor Company entra nel mercato azionario

La PMI innovativa del Gruppo CRP ribadisce la propria leadership nel settore delle moto elettriche



Nuovo grande passo in avanti per una delle più attive PMI modenesi, Energica Motor Company, giunta alla conclusione dell'offerta di azioni ordinarie, finalizzata alla quotazione su AIM Italia - Mercato Alternativo del Capitale. Un traguardo tagliato con successo come testimoniano i dati diramati da Borsa Italiana S.p.A, che vedono una richiesta complessiva di 1.656.500 titoli rivenienti dagli aumenti di capitale approvati dall'Assemblea degli azionisti lo scorso 3 novembre e oggetto di negoziazione da oggi ad un prezzo unitario di sottoscrizione di 3,2 euro.

“Siamo molto soddisfatti dell'approdo sul mercato AIM Italia - afferma Franco Cevolini, Presidente della società e CEO del Gruppo CRP - una meta che aggiunge un ulteriore tassello ai grandi risultati già superati nel corso del 2015.” “La nostra conferma Livia Cevolini, CEO di Energica Motor Company S.p.A - è una realtà

APPROFONDIMENTI



Energica, la prima moto elettrica in Italia: il futuro delle due ruote è modenese

14 maggio 2015



Ferrari a Piazza Affari, il Cavallino debutta in borsa

4 gennaio 2016

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Finanzaonline, January, 29, 2016



Energica Motor Company inaugura le Ipo su Aim Italia del 2016

Inviato da Daniela La Cava il Ven, 29/01/2016 - 10:10



Borsa Italiana ha dato il benvenuto a Energica Motor Company sull'Aim Italia, il listino dedicato alle piccole e medie imprese. Si tratta del primo debutto del 2016 sull'Aim Italia. In fase di collocamento la società, nata a Modena attiva nella costruzione di moto elettriche ad elevate prestazioni e tecnologia, ha raccolto circa 5,3 milioni di euro, il flottante al momento dell'ammissione è del 12% con una capitalizzazione pari a circa 37,3 milioni di euro. Banca Finnat Euramerica è stato selezionato come Nomad dell'operazione.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



La Stampa, January, 29, 2016

ECONOMIA

LA STAMPA

Energica la matricola delle moto elettriche guarda lontano

FTA Online News

Debutto in Borsa poco brillante per **Energica Motor Company**, la società modenese specializzata nella produzione di moto elettriche supersportive. L'azione segna un ribasso dell'1,88% a 3,14 euro tra scambi limitati, ma per l'Aim non troppo (41 mila pezzi finora). Il documento di ammissione della società guidata dai **fratelli Franco (presidente) e Livia (amministratore delegato) Cevolini** ha chiuso i primi nove mesi del 2015 con un valore della produzione di 379.971 euro e con una perdita netta pro-forma di 1,38 milioni di euro.

Va però evidenziato che è il 2015 che sancisce l'avvio della produzione di Energica con il conferimento del ramo d'azienda con il know-how sulla moto elettrica sviluppato da CRP Meccanica, la modenese della meccanica di precisione di casa Cevolini.

Il documento di ammissione precisa infatti che l'ammortamento di queste attività che costituiscono gli asset core del gruppo richiederà 5 anni e genera il 52% delle perdite costando ogni anno 720.697 euro. I dati pro-forma al 2015 devono anche tenere conto i 127.721 euro di costo incrementale di personale collegato all'assunzione di 10 nuovi dipendenti e un contratto per la fornitura di servizi con CRP Service da 83.925 euro per i nove mesi.

"L'Emittente – riporta ancora il documento di ammissione - ha terminato la fase di test e omologazione delle motociclette elettriche e avviato l'attività di produzione e commercializzazione delle stesse. In tale ambito la strategia dell'Emittente prevede l'industrializzazione del proprio processo produttivo su larga scala e l'implementazione dell'attività di commercializzazione dei propri prodotti".

In poche parole con il lancio delle sue moto sul mercato il gruppo confida di raggiungere la redditività e le economie di scala tipiche del comparto automotive.

Le strategie su cui punta Energica sono imprimate d'altronde su ricerca e sviluppo di prodotti e tecnologie, sulla realizzazione dell'impianto di assemblaggio (su più linee) per la produzione su larga scala, sul marketing anche internazionale e su investimenti nel magazzino e nelle forniture dei componenti strategici per sostenere l'incremento dei volumi produttivi previsti.

Sul fronte patrimoniale il consolidato mostra (sempre in base al documento di ammissione) un patrimonio netto di 3,2 milioni di euro e una posizione finanziaria netta negativa per 856 mila euro dei quali 818 mila euro di indebitamento non corrente. Le immobilizzazioni immateriali del gruppo ammontano a 4,76 milioni e quelle materiali a 303 mila euro.

Prima dello sbarco sul mercato la società era per l'88,7% di CRP Meccanica Srl e per lo 0,5% di CRP Technology. Durante l'offerta sono giunte richieste per 1.656.500 azioni, il prezzo di sottoscrizione è stato fissato in 3,2 euro. In fase di collocamento la società ha raccolto circa 5,3 milioni di euro, il flottante al momento dell'ammissione è del 12% con una capitalizzazione pari a circa 37,3 milioni di euro.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Prima Pagina, January, 30, 2016

INDUSTRIA E MERCATI L'azienda modenese produce moto elettriche

Ieri il debutto di Energica Motor Company

Borsa: le azioni sono quotate sul listino Aim



Ieri l'atteso debutto in borsa per Energica Motor Company, società modenese che produce moto elettriche, appartenente al Gruppo Crp. Le azioni, quotate sul mercato Aim, dedicato alle piccole e me-

die imprese, hanno chiuso con un prezzo di 3,03 euro, in calo del 5,31%.

«Energica è un'azienda che opera in un mercato molto globale e competitivo, dove i consumatori sono informati e preparati», ha dichiarato nei giorni scorsi l'ad Livia Cevo-

lini, presentando l'ammissione in Borsa. «In questi anni abbiamo costruito delle sinergie importanti con partners, fornitori e clienti; siamo certi di continuare su questo percorso anche con tutti i nuovi azionisti».

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



QN Motorionline, January, 30, 2016

MOTORIONLINE

Energica Motor Company debutta nel mercato azionario

I titoli sono stati offerti al prezzo unitario di 3,20 euro



Energica Motor Company – Energica Motor Company, società modenese specializzata nelle moto elettriche, ha ottenuto il via libera di Borsa Italiana alla negoziazione delle azioni ordinarie e dei warrant 2016-18 sull'Aim Italia. L'ammissione segue il collocamento di azioni rinvenienti dal recente aumento di capitale in parte presso investitori retail italiani e in parte presso investitori istituzionali.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com

Due Ruote, February 2016

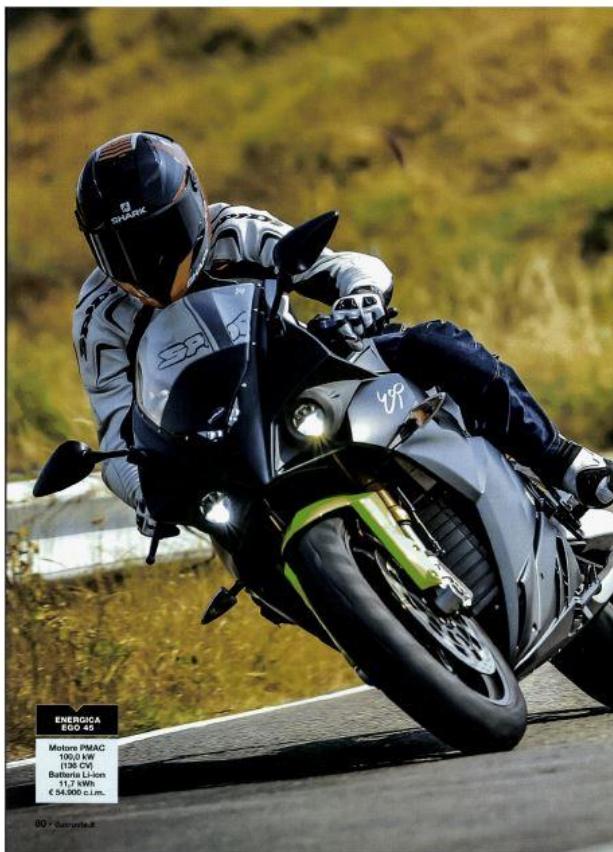
DUE RUOTE

DueRuote (ITA)

Paese: it
Pagina: 84-89
Readership: 64429
Diffusione: 64429

Tipo media: Magazine
Autore: Christian Cavaciuti

► 01 Febbraio 2016 - 60130



M&S



ENERGICA EGO 45

Batteria
Energica, Li-ion, chimica NMC, voltaggio 300 V, raffreddamento a liquido, capacità nominale 11,7 kWh. Tenuta di carica 8,0 ore (modo 1-2 o 3), 0,5 ore (modo 2). Ciclo vita: oltre 1.000 cicli per l'90% della capacità nominale. 1.200 cicli.

Motore e trasmissione
Motore Energica sincrono a magneti permanenti, raffreddato ad olio. Cambio monodischi con trasmissione a catena di ingranaggi. Fissile a catena (16/46).

Controlli elettronici gestibili dal pilota
4 mappe motore (Standard, Eco, Race, Sport). 4 mappe per il cambio (Low, Medium, High, Off). ABS dinamico.

Cicalica
telaio a traliccio di tubi d'acciaio, inclinazione canotto 6° stessa 24°, angolo di attacco 20°, forcella Ohlins FGRT 210 con caruccia NXR 30 completamente regolabile; monobrazo in alluminio e ammortizzatore Ohlins completamente regolabile, escursione 120/120 mm.

Freni
ant. 2 dischi da 330 mm, pinza Brembo ad attacco radiale, pinza posteriore a 2 posti, disco da 245 mm, pinza Brembo e pistone singolo; ABS Bosch 9.0.

Pneumatici
ant. 120/70-21R, post. 180/55-21R

Dimensioni (mm)
lunghezza 2.140, larghezza 725, altezza 1.105, altezza sella 810, peso 250 kg.

Prestazioni dichiarate
100 kW (136 CV) da 4.300, 195,0 Nm (19,9 kgm) da 4.700 giri

Colori disponibili
bianco, nero

Lpunto è che la moto elettrica 2.0 ha smesso di usare la coscienza ecologica come alibi per i suoi limiti in termini di prestazioni. Questi limiti stanno sfumando, e chi crede che l'elettrico sia il futuro lo fa perché ci vede soprattutto un'opportunità da cogliere. Per Energica, nata da una costola di un'azienda che realizza meccanica di precisione e componenti con tecnologia additiva per il settore aerospaziale e la F1, anche l'opportunità di diventare costruttore oltre che fornitore.

Se poi ti trovi nel bel mezzo del "motor valley", tra le Ferrari e la Lamborghini e la Ducati, ti viene naturale pensare a una supersportiva. Naturale, ma non facile, come dimostrano le difficoltà degli altri progetti di supersportive elettriche, al momento tutti fermi allo stadio di proclama o di prototipo. La Ego diventa così la prima e-Superbike regolarmente in vendita, e oggi non c'è nessuno che offre lo stesso pacchetto di prestazioni: 240 km/h, 100 kW (pari a 136 CV) ma soprattutto 195 Nm di coppia, quando una Panigale 1299 ne ha "solo" 145. Il tutto con una ciclistica raffinata, una componentistica al top, una elettronica avanzatissima e una costruzione a prova di bomba, che come contropartita fa lievitare il peso alla soglia dei 270 kg, l'altra grande differenza rispetto a una supersportiva convenzionale.

Ma sulle elettriche, come abbiamo ormai imparato, i numeri e non bastano per confrontarle con le moto convenzionali. Intanto l'interesse per la Ego è altissimo in tutto il mondo, la produzione 2015 è andata esaurita ed è appena arrivata la Eva, la sorella naked presentata in veste definitiva all'ultimo Eicma.

NESSUNA RINUNCIA

Ma torniamo alla Ego. Una supersportiva deve sedurre già da ferma, e con la Ego l'occhio è appagato: il design non propone soluzioni avveniristiche ma una linea aggressiva e fluente, con specifiche estese in stile italiano. L'ergonomia è buona per tutte le taglie, anche se abbiamo trovato i semimanubri un po' troppo inclinati. I comandi dei freni restano al loro posto, mentre il lato sinistro (cambio e frizione) è libero, vista l'assenza del cambio per scelta tecnica.

La Ego ne fa a meno senza problemi, affidando la trasmissione a una cascata di ingranaggi a denti dritti - che serve anche a dare il rumore, un caratteristico sibilo aggressivo e personale - e a una catena. La propulsione arriva da un motore a magneti permanenti raffreddato a liquido, mentre l'inverner è raffreddato ad olio. Le batterie da 11,7 kWh sono a ioni di litio con la chimica di ultimo grado NMC, il sistema di gestione (BMS) progettato da Energica e una robusta sca-





Informoto, February 2016

ELÉCTRICAS

Por el Lic. Ricardo E. Juárez



ENERGICA... La "superbike" eléctrica italiana

En la serie de mis artículos para Informoto en los últimos 5 años, el segundo publicado en Febrero de 2011, versaba sobre una moto eléctrica italiana, muy pistera ella, la eCRP. A diferencia de lo que ocurría en otras partes esta moto poseía una potencia menor que era de 52 kW (69,7 hp) con un torque de 118 Nm y también menor reserva de energía en sus baterías (7,4 kWh), pero era considerablemente más liviana que el resto con sólo 160 kg de peso. Lige- ra, manejable y además

muy elegante, mostraba las cualidades tradicionales de las máquinas italianas lo que le valió el campeonato de eléctricas europeo y el subcampeonato mundial de eléctricas de 2010. La firma detrás de este desarrollo era la CRP Technology especializada en mecánica de precisión, conformado de materiales y fabricación rápida de prototipos entre otras especialidades. La división que se encargó de la moto era la CRP Racing con más de cuatro décadas de experiencia en productos diversos para Fórmula 1, NAS-

CAR (EE.UU.), MOTOGP, el Dakar entre otros y también desarrollos y modificaciones de motos de competición de pequeñas cilindradas. Dentro de la CRP Racing existía la eCRP dedicada al desarrollo de eléctricas.

El tiempo pasa, las cosas evolucionan y la CRP fundada hace 45 años por Roberto Cevolini orientada hacia la mecánica fina se ha convertido en un grupo empresario; el CRP Group. Siendo actualmente controlado totalmente por la familia Cevolini, el grupo posee 6 compañías: la CRP Meccanica, CRP Te-

chnology, CRP USA, CRP Service, CRP Engineering, y la Energica Motor Company, ésta última siendo la heredera de la anterior eCRP. El grupo CRP ha extendido sus tecnologías a la impresión 3D de objetos con refuerzos de fibras y diversas técnicas avanzadas de fundición de piezas, además su actividad lo lleva a incursionar en el área aeroespacial. La fábrica actualmente cuenta con la más avanzada maquinaria de CNC y modernísimas estaciones con tecnología láser y haz de electrones y está localizada en Módena



Financial Times, February 2016

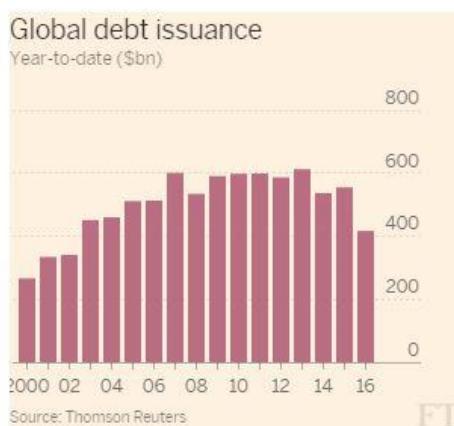
FT FINANCIAL TIMES

found attractive windows during the course of January," he said.

Because of the long period of low interest rates there was little pressure on companies to refinance soon and meaning could afford to wait to raise capital, Mr Tannenbaum added.

In the junk bond market \$10.4bn has been raised this year in 18 deals, the lowest activity since 2009 when markets were all but closed during the depths of the financial crisis. Junk bonds have been particularly badly hit by the sell-off in commodity prices, because of the large number of small-scale oil producers using the market to fund themselves.

For stock markets Chinese companies have dominated with a record amount sold in 2016. But this is more a result of bureaucracy than investor desire, according to equity bankers, with deals shifted into January by the length of the approval process.



According to data provided by Thomson Reuters, 46 per cent of all equity sold globally in January was in the Asia-Pacific region — \$1.7bn more than the \$9.7bn in North America and Europe, the Middle East and Africa combined.

European equity issuance — which includes initial public offerings, follow-ons and equity-linked convertible bonds — has fallen 73 per cent year on year to \$3.6bn. Sales in the US have fallen 62 per cent to \$6.1bn.

There has been only one IPO in the US and one in Europe. Energica Motor, an Italian maker of electric superbikes, raised \$5.8m, while in the US \$31.6m of equity was sold through the conversion of the bank holding company PSB Holdings to a listed company, PB Bancorp.



Espansione, February 2016

TECNOLOGIA

E adesso le moto elettriche sfrecciano anche in Borsa

Energica, azienda italiana di Modena produttrice di modelli elettrici super sportivi è entrata in Borsa e all'Eicma di Milano ha presentato gli ultimi ritrovati tecnologici

MARCO TRAVERSO

@marcotraverso75

Imagginate di avere per le mani una moto da corsa, quelle in grado di filare a 200 chilometri all'ora in rettilineo e di affrontare i curvoni delle piste consentendo al pilota di vivere la soddisfazione di

districarsi tra una piega e l'altra, nei tornantini e nelle «esse», scaricando poi tutti i cavalli a disposizione sui rettilinei. E immaginate che tutta questa potenza non sia prodotta da un normale motore a benzina, ma da un propulsore completamente elettrico, che quindi non inquina e ha costi di gestione decisamente inferiori. Tutto

questo, grazie all'alta tecnologia italiana, oggi è realtà. Una realtà che negli anni si è strutturata e oggi affronta anche la sfida dei mercati azionari. Motor Company srl è nata ufficialmente nel 2014 con l'obiettivo di creare moto elettriche a elevate prestazioni, ma il progetto ha origine nel 2010. Il Gruppo Crp ha agito come incubatore tecnologico e

Anche le moto di categoria «superbike» oggi possono essere alimentate da motori elettrici in grado di garantire prestazioni da brivido sia in pista che in strada



78 ESPANSIONE | GENNAIO/FEBBRAIO 2016

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Il Sole 24 Ore, February 1st, 2016

Il Sole 24 ORE

DIRITTO 24

HOME [AVVOCATO D'AFFARI](#) CIVILE | LAVORO | PENALE | AMMINISTRATIVO

L'intervista Mercati e Impresa News dagli studi Professione Legale

Nctm assiste Energica Motor Company S.p.A. per la quotazione all'AIM

1 febbraio 2016



Tweet

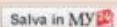


Consiglia

0



G+ 0



Salva in MY

A A

Nctm Studio Legale con un team guidato dal socio Lukas Plattner e coadiuvato dagli associate Andrea Iovieno e Federica Ciabattini, ha assistito Energica Motor Company S.p.A. società operante nel mercato della produzione e commercializzazione di moto elettriche, nel processo di quotazione sull'AIM di Borsa Italiana.

Borsa Italiana ha ammesso alle negoziazioni le azioni ordinarie della Società ("Azioni") e i warrant Energica 2016-2018 ("Warrant Energica 2016 – 2018") su AIM Italia – Mercato Alternativo del Capitale, sistema multilaterale di negoziazione, organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A.. L'inizio delle negoziazioni è previsto per il 29 gennaio 2016.

Nell'operazione di ammissione alle negoziazioni su AIM Italia, Energica è stata assistita da Banca Finnat Euramerica S.p.A, quale Nomad e Global Coordinator, Banca Intermobiliare di investimenti e gestioni S.p.A., con il ruolo di co-lead manager, e da Directa S.I.M.p.A., come collocatore on line. UBS e Ambromobiliare sono stati gli advisor finanziari. PWC ha agito in qualità di revisore legale dei conti.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Green Investment, February 1st, 2016

greeninvestment.ch

Neuheit von CRP Technology

«Energica Ego»: E-Motorrad aus dem 3D-Drucker

publiziert: Montag, 1. Feb 2016 / 05:55 Uhr / aktualisiert: Montag, 1. Feb 2016 / 10:53 Uhr



Das neue E-Motorrad ist hoch effizienter.

Foto: energicasuperbike.com

Modena - Der auf Elektromotorräder spezialisierte Hightech-Hersteller CRP Technology hat ein neues, im 3D-Verfahren entwickeltes Motorrad vorgestellt.

Die für den Rennsport gedachte und mit einem ögekühlten Elektromotor ausgestattete «Energica Ego» kommt mit einer Nennleistung von 100 kW (rund 136 PS) aus. Binnen drei Sekunden wird auf 100 km/h beschleunigt. Die Spitzengeschwindigkeit beträgt 240 km/h. Der Lithium-Ionen-Akkumulator lässt sich in einer halben Stunde zu 80 Prozent aufladen.

Windform-Material im Einsatz

«Wir sind fest überzeugt, dass die Zukunft der Elektromobilität gehört», so CRP-Chefin Livia Cevolini. Kernstück der Neuentywicklung ist ein aus italienischem Know-how stammendes Windform-Material, das sich hervorragend für die Verwendung auf 3D-Druckern eignet. Es handelt sich um ein mit Karbon- oder Glasfaser vermischt Poliammid, das als sehr bruchfest und schalldämpfend gilt. Der innovative Werkstoff hat auch zahlreiche Abnehmer in der Formel 1 und bei Herstellern von Weltraumtechnik.

Die unter dem Namen «Energica Eva» vermarktet Strassenversion soll in Kürze im italienischen Händlernetz verfügbar sein. «Unsere E-Motorräder sind auch äußerlich kaum von den mit Verbrennungsmotoren arbeitenden Modellen zu unterscheiden», meint die italienische Managerin. Grossen Erfolg verzeichnete das Unternehmen auf der jüngsten Technologie-Messe CES in Las Vegas, wo zahlreiche Bestellungen eingegangen sind. CRP beschäftigt sich seit 1996 in seiner Forschungsabteilung «3D Printing» mit dem Konzept des «Rapid Manufacturing».

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Via Emilia Net, February 2nd, 2016

viaEmilianet.it il portale dell'economia direttore Ettore Tazzioli

ECONOMIA & IMPRESE LAVORO GREEN ECONOMY MODENA REGGIO EMILIA BOLOGNA F

ENERGICA CONVINCE LA BORSA AL SECONDO GIORNO + 15,51%

MODENA 2 FEBBRAIO 2016 Il primo giorno in Borsa (su AIM Italia) si era chiuso con una flessione di oltre il 5% dal prezzo di collocamento 3,2 euro)

Il secondo giorno , ieri, si è chiuso a 3,50 euro con un balzo in alto del 15,51 % che equivale a dire "ci siamo accorti che ci siete"

"Energica e' un'azienda che opera in un mercato globale e competitivo, dove i consumatori sono informati e preparati. In questi anni abbiamo costruito sinergie importanti con partners, fornitori e clienti; siamo certi di continuare su questo percorso anche con tutti i nuovi azionisti".

E' quanto affermato da Livia Cevolini, Ceo di Energica Motor Company , commentando il debutto dell'azienda su Aim Italia.

"La quotazione di Energica in questo mercato - aggiunge il presidente Franco Cevolini - costituisce, non solo un passo importante per la nostra azienda, ma anche per tutto il gruppo di cui fa parte, il gruppo CRP, attivo da 45 anni in settori come il motosport e l'aerospaziale. Un gruppo, che oggi rappresenta una delle realta' imprenditoriali piu' autorevoli nell'ambito di nuove tecnologie produttive, come la fabbricazione additiva."

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Milano Finanza, February 2nd, 2016



COMMENTO AIM: indice positivo, Energica M. +14,57% teorico

MILANO (MF-DJ)–L'Aim Italia scambia poco sopra la parita' e segna un +0,19% a 8.580 punti.

Prosegue il rally di Energica M. che e' sospesa con un +14,57% teorico (ultimo prezzo 3.848 euro). In sede di Ipo il prezzo e' stato fissato a 3,2 euro e in fase di collocamento la societa' ha raccolto circa 5,3 mln euro. "I proventi saranno destinati quasi tutti alla produzione e una parte alla Ricerca & Sviluppo", ha sottolineato Franco Cevolini, presidente di Energica interpellato venerdi' scorso da Mf-Dowjones sull'utilizzo delle somme raccolte in sede di Ipo.

In forte progresso anche Safe Bag (+4,41%), Bio On (+3,18%) e Ki Group (+2,27%), quest'ultima con volumi gia' consistenti: sono passati di mano 1.000 pezzi, pari allo 0,017% del capitale, rispetto alla media giornaliera delle ultime trenta sedute di 2.507 pezzi.

Male invece Primi Sui Motori (-5,74%) che da inizio anno ha lasciato sul terreno circa il 30%, Ecosuntek (-3,58%) e Methorios C. (-2,71%).

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Gazzetta di Modena, February 3rd, 2016

GAZZETTA DI MODENA

Energica Motor: boom in Borsa

Continua l'eccezionale performance del titolo della modenese Energica Motor Company, da pochi giorni quotata a Piazza Affari nel listino Aim. Dopo l'avvio stentato dei giorni scorsi, ora le azioni di Energica, l'azienda del Gruppo Crp che produce superbike elettriche, lunedì scorso ha fatto registrare un

vistoso + 15,51% cui è seguito ieri un +20,00 che ha proiettato la quotazione a 4,20 euro.

Il giorno del debutto Energica valeva 3,20 euro. Ancora male i titoli di Bper e Ferrari, oggetto di speculazioni che portano il valore in contrasto con i dati di economia reale delle due aziende.

03 febbraio 2016



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



CleanRider, February 4th, 2016



Successful IPO for Energica

02/04/2016 | By JP | In Electric motorcycles | 4 comments



Its bikes might be a little slow in coming, but Energica is already a public company.

Energica Motors was introduced on Borsa Italiana's AIM market at €3.20 a share on January 29. On February 3, the stock was up to €3.70, giving the company a valuation of \$42.25 million. The IPO raised \$5.75 million, which Energica will use to expand its distribution and production.

There is a lot of interesting information in the IPO prospectus: the Italian startup admitted to 8 sales for 2015, and goals of 244 sales in 2016 and 651 in 2017. The firm recognized only 6 dealers/importers at the start of 2016:

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Via Emilia Net, February 8th, 2016



The screenshot shows a news article from viaemilianet.it. At the top, there is a yellow speech bubble icon with a play button. Below it, the website's name "viaemilianet.it" is written in a stylized font, with ".it" in blue. To the right, it says "il portale dell'economia" and "direttore". Below the header are several navigation buttons: "ECONOMIA & IMPRESE", "LAVORO", "GREEN ECONOMY", "MODENA", and "REGGIO EMILIA". The main title of the article is "NUOVA SEDE PRODUTTIVA PER ENERGICA". Below the article text, there are social sharing icons for Google+, Facebook, and Twitter.

MODENA 8 FEBBRAIO 2016 Energica, a pochi giorni dal debutto sul mercato Aim Italia, ha annunciato il trasferimento ufficiale nel nuovo stabilimento, dove saranno realizzate le linee produttive di Energica Ego ed Energica Eva.

Questo importante passaggio, si legge in una nota, consentira' ad Energica di consolidare il proprio piano industriale garantendo la crescita di volumi previste dal Business Plan, partendo dall'obiettivo di 244 unita' per il 2016, piu' che raddoppiate gia' nel 2017.

La nuova sede, sita nei pressi di Modena, l'Italian Motor Valley per eccellenza, sara' il quartier generale Energica Motor Company Spa e base per la distribuzione delle moto Energica verso la rete internazionale di importatori.

La nuova Factory Energica di circa 3.000 mq, risponde alle esigenze funzionali dell'azienda con un edificio capace, nella sua autonomia e identita', di rappresentare la filosofia Energica creando un ambiente dinamico e creativo.

Un ampio spazio riservato verrà destinato alla Ricerca e Sviluppo, driver fondamentale per continuare a sviluppare innovazione nei prodotti Energica di oggi e di domani.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



In Sella, February 8th, 2016



Energica sbarca a Piazza Affari

Ia società modenese debutta in Borsa nel listino Aim Italia riservato alle aziende con alto potenziale di crescita. Una mossa che consentirà di reperire sul mercato le risorse per proseguire la strategia di innovazione tecnologica e incrementare la produzione delle superbike elettriche Ego ed Eva, prevista in forte crescita nei prossimi anni, in particolare all'estero



Inaugurato il nuovo stabilimento

Debutto ufficiale alla Borsa di Milano per Energica Motor Company, l'azienda del Gruppo CRP che produce le superbike elettriche Ego ed Eva. Lo sbarco a Piazza Affari è avvenuto a fine gennaio sul listino Aim Italia, quello riservato alle piccole e medie imprese italiane ad alto potenziale di crescita, e consentirà al marchio guidato da Franco e Livia Cevolini di raccogliere capitali sul mercato da destinare a ricerca e sviluppo e al potenziamento delle attività produttive e commerciali, in particolare per l'auspicata espansione globale. Il debutto della società modenese segna pure due novità di rilievo: è la prima azienda automotive legata al settore della mobilità sostenibile quotata sul mercato Aim Italia e l'unica con un amministratore delegato donna, Livia Cevolini. Più rilevante, però, è il segnale lanciato al mercato: l'ingresso in Aim Italia, afferma il presidente di Energica Franco Cevolini, "rappresenta un passo importante anche per il mercato dei veicoli elettrici, un mercato globale, competitivo e ricco di innovazione che sta cambiando il futuro della mobilità". Ed è rilevante, sottolinea il presidente, anche per il Gruppo CRP, attivo da 45 anni in settori come il motorsport e

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



The Motorcycle Mag, February 8th, 2016



Energica Motor Company New Electric Motorcycle Headquarters

February 8, 2016 by admin



Just few days after its debut on AIM Italia, Alternative Investment Market (Mercato Alternativo del Capitale), a multilateral trading facility, organized and managed by Borsa Italiana S.p.A. and after being defined "best performer" in the first three days of listing, Energica Motor Company S.p.A. adds a further element to the great achievements already obtained in 2015.

The manufacturer of high-performing electric motorcycles today announced the official relocation to the new factory, where production lines of Energica Ego and Energica Eva will be realized.

This important step will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected from the Business Plan, starting from the production of 244 units in 2016, doubled in 2017.

This new facility will serve as Energica's main headquarters, as well as production and distribution point for Energica Ego and Energica Eva.

Energica's new 32.000 square foot factory, located in Modena, the Italian Motor Valley, meets the functional needs of the company with a building capable to represent the company philosophy, creating a dynamic working place.

A large space will be reserved for the R&D Dept., a key driver for developing Energica products innovation.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Green Wiwo, February 9th, 2016

The screenshot shows a news article from 'Wirtschafts Woche GREEN ECONOMY'. The top banner features the magazine's logo and 'GREEN ECONOMY'. Below the banner, there's a photograph of wind turbines. The main headline reads 'Energica Ego: Das Elektromotorrad aus dem 3D-Drucker'. A smaller text below the headline says 'Energica Motor Company'. At the bottom of the screenshot, there's a green bar with the author's name 'Von Robyn Schmidt in Mobilität – 09.02.2016 um 08:30' and a link to '1 Kommentar'.

Das Motorrad der Zukunft lässt sich schnell ausdrucken. Beim Motorrad der Gegenwart geht es nicht schnell, aber auch das "Energica Ego" besteht zu großen Teilen aus 3D-gedrucktem Material. Und nicht nur das: Es ist ein reines E-Bike, das die italienische Motorradschmiede CRP Technology da ausgedruckt hat.



Diesen Artikel per E-Mail empfehlen.

Die Italiener beschäftigen sich seit den 90er-Jahren mit beschleunigten Produktionsprozessen, in der Tochterfirma Energica Motor Company entstand die "Ego", die seit kurzem im Handel ist. CRP macht mit der Maschine auch Werbung für "Windform", einen selbst entwickelten Kunststoff.

Dieser eignet sich sehr gut zur Verwendung mit 3D-Druckern und gilt als schalldämpfend und bruchsicher. Durch die einfache Produktion der Windform-Teile kann Energica das Elektromotorrad schneller bauen und auch nach der Produktion leichter ändern. Nicht nur beim Motorrad, auch in der Formel 1 und der Raumfahrt wird Windform bereits verwendet.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



The Motorcycle works, February 9th, 2016

BUILDS **BIKES** LIFE GET FEATURED

THE FUTURE IS HERE: ENERGICA EGO

A Reader · Bikes, Bikes'n'Builds

I know how you feel, oil and petrol is so engrossed in every fibre of your being that even the thought of riding an electric motorcycle fills you with dread, boredom and doom. I was exactly the same just two years ago, life without an engine, noise and rapid gear-changes is no life for a biker...and then I saw them, rode them and heard them; I was converted. What's more, the fastest production motorcycle you can buy today is an electric 218mph monster that leaves a Kawasaki H2 for dust! What's not to love? Granted they still have some problems to iron out, but step-forward one of the latest 600cc bashing machines, the Energica Ego.

First off, the usual myths: Electric bikes are too quiet I hear you cry...well that's one myth I can banish. Electric motorcycles will never be as loud as petrol bikes, but they do make quite a sound and once you learn to accept the change they sound very sci-fi, especially track-side where they sound like mini jet engines at speed. Their range is too short you say? Also not true, the range is now comparable with petrol bikes, at between 80 to 130 miles, which is all I ever got out of my Ducati and

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



MCN, February 10th, 2016



ENERGICA EGO (2016-on) Review

Published: 10 February 2016

SECTIONS:

MCN Review

Owners' Reviews

Facts & Figures

History & Versions

“ “The Energica Ego has one of the most exciting power deliveries of any engine we’ve ever tried.” ”

Overall Rating



Are electric bikes the future of motorcycling? Well, the Energica Ego has one of the most exciting power deliveries of any engine we've ever tried. It's easy to ride and handles superbly, despite its weight. It's cheap to run, if not buy, and that jetpack soundtrack is a magical surprise. But the sheer bulk of the Ego means it's not as lithe and frisky as a conventional sportsbike. There's also a limited edition, high-spec Ego45 version with a fast charging system, Ohlins, Brembos and OZ wheels.



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



EcomentoTV, February 12th, 2016



Energica Ego: Das Elektromotorrad aus dem 3D-Drucker

12/02/2016 | In: Bilder, Elektromotorräder, Videos — 1 Kommentar



So sieht eines der modernsten und innovativsten Motorräder aus: Die Energica Ego, die erst seit kurzem bei den Händlern steht. Die Ego ist das erste elektrische Superbike „made in Italy“. Das grüne Herz der Energica Ego ist ein Permanentmagnet-Synchronmotor mit Öl Kühlung, der in der Lage ist, eine Leistung von 100 kW / 136 PS und ein Drehmoment von 195 Nm zu entwickeln.

So beschleunigt die Ego in weniger als 3 Sekunden von Null auf 100 km/h, um dann mit einer entschlossenen Schubkraft eine Höchstgeschwindigkeit von abgeregelten 240 km/h zu erreichen. Der Clou der Maschine: Sie besteht zu großen Teilen aus 3D-gedruckten Bauteilen.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Motociclismo, February 13th, 2016

MOTOCICLISMO

ENERGICA EVA: LA NAKED ELETTRICA RACCONTATA IN UN VIDEO

L'ultima arrivata tra le file di Energica Motor Company appare in un nuovo video: a descrivercela è un grande appassionato di mezzi elettrici, Paolo Vanzetto, che questa estate è diventato il proprietario della Ego45 "numero 1". La Factory italiana ha inoltre recentemente annunciato il trasferimento in una nuova sede nei pressi di Modena

UN NUOVO VIDEO

Recentemente vi abbiamo parlato dell'ingresso in borsa di Energica Motor Company (in un momento non felicissimo per Piazza Affari, che ha premiato il titolo nei primi giorni trascinandolo poi nel vortice di ribassi che hanno caratterizzato l'inizio di febbraio), oggi torniamo sull'argomento "elettrico" per mostrarvi un nuovo video con protagonista Energica Eva, la naked dell'Azienda modenese. A descrivercela è Paolo Vanzetto che nell'agosto scorso è diventato il proprietario della Ego45 "numero 1"... Scritiamo dunque il parere di chi l'ha provata e acquistata (il nostro test lo trovate invece su [Motociclismo](#) di dicembre: richiedetelo come arretrato scrivendo a assistenza.clienti@edisport.it).



UN NUOVO QUARTIER GENERALE E GLI OBIETTIVI 2016



La Factory italiana ha annunciato in questi giorni il trasferimento nella nuova sede. Un passaggio importante, che consentirà ad Energica di consolidare il proprio piano industriale, garantendo la crescita di volumi prevista dal Business Plan: l'obiettivo di 244 unità prodotte per il 2016 le vede più che raddoppiate già nel 2017.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Il Sole 24 Ore, February 15th, 2016

Il Sole 24 ORE

I casi. Le moto elettriche modenesi e l'amarone veneto sbarcate sul segmento dedicato alle Pmi

Spalle larghe per finanziare la crescita

«Il rafforzamento patrimoniale è essenziale per avere spalle più larghe e una maggiore credibilità nei confronti di tutti gli interlocutori: fornitori, partner, investitori, ma anche, di riflesso, con il canale bancario». A parlare è Livia Cevolini, amministratore delegato della start up modenese Energica Motor Company, che fa capo al gruppo Crp, attivo da 45 anni nel settore del motorsport e dell'aerospaziale. L'azienda è l'ultima approdata sul segmento Aim Italia di Borsa Italiana lo scorso 29 gennaio collezionando due primati: sul

listino dedicato alle Pmi è l'unico produttore di moto elettriche ed è anche l'unica società con un Ceo donna.

«Per una start up industriale come la nostra il debutto in Borsa è stato un modo per imboccare un percorso di crescita perché non rientravamo nel

GLI EFFETTI

Energica Motor Company:
«Più credibilità nei confronti degli interlocutori»
Masi Agricola: «Maggiore trasparenza»

classico raggio di azione nel venture capital come succede invece in altri Paesi del mondo». Il percorso è iniziato a metà del 2015 e la scelta è ricaduta sul listino dedicato alle Pmi. In fase di collocamento la società ha raccolto 5,3 milioni di euro. La produzione inizierà a marzo nel nuovo stabilimento nei pressi di Modena con l'obiettivo di arrivare quest'anno a 244 unità, più che raddoppiate nel 2017. In base al business plan i ricavi dovrebbero passare dai 0,2 milioni del 2015 a 6,5 nel 2016 e 17,6 nel 2017.

La veneta Masi agricola, co-

nosciuta per l'amarone, ha invece proceduto per gradi. 2006 ha aperto il 15% del suo capitale al fondo di private equity Alcedo. Poi è arrivata la partecipazione a Elite, il programma Borsa Italiana per accelerare la crescita, a cui finora hanno partecipato circa 220 imprese del nostro Paese. Infine, lo sbancamento su Aim Italia nel giugno 2015. «La nostra azienda - spiega il consigliere delegato Federico Giroto - è sempre stata estremamente patrimonializzata proprio per la struttura del nostro business. Abbiamo per sentito l'esigenza di crescere».

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Reuters, February 15th, 2016



A great achievement for the innovative Italian Motor Valley brand: **Energica is the first and only high-tech products automotive company on AIM Market and the only electric vehicles company on the stock market in the world after Tesla Motors.**

Energica Motor Company S.p.A. manufactures [high-performing](#) electric motorcycles 100% Made in Italy. The first company models, **Energica Ego** and **Energica Eva**, are the perfect combination of performances, technology and lifestyle.

The company's listing is an important step that will enable Energica to consolidate its [business plan](#) ensuring the growth expected, starting from **244 units** production **In 2016, doubled in 2017.**

"Energica operates in a very competitive global [market](#), where consumers are well informed and prepared," **says Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company S.p.A.**

"In recent years we have built important synergies with our partners, suppliers and customers; we will certainly continue on this path with all new shareholders.

"The innovation attitude, the ability to understand and the willingness to outrun imagination are the key points of our company. Energica is the flagship of a new Made In Italy."

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



International Business Times, February 15th, 2016

INTERNATIONAL BUSINESS TIMES



Energica Motor Company S.p.A., the Unique Electric Motorcycles Company, on Stock Market!

FEBRUARY 15 2016 1:24 PM ET



MODENA, Italy, Feb. 15, 2016 /PRNewswire/ -- Energica Motor Company S.p.A. debuted last month on **AIM Italia - Alternative Investment Market (Mercato Alternativo del Capitale)**, a multilateral trading facility by Borsa Italiana S.p.A.

A great achievement for the innovative Italian Motor Valley brand: **Energica is the first and only high-tech products automotive company on AIM Market and the only electric vehicles company on the stock market in the world after Tesla Motors.**

Energica Motor Company S.p.A. manufactures high-performing electric motorcycles 100% Made In Italy. The first company models, **Energica Ego** and **Energica Eva**, are the perfect combination of performances, technology and lifestyle.

The company's listing is an important step that will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected, starting from **244 units production in 2016, doubled in 2017.**

"Energica operates in a very competitive global market, where consumers are well informed and prepared," says **Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company S.p.A.**

"In recent years we have built important synergies with our partners, suppliers and customers; we will certainly continue on this path with all new shareholders."

"The innovation attitude, the ability to understand and the willingness to outrun imagination are the key points of our company. Energica is the flagship of a new Made in Italy."

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Washington Business Journal, February 15th, 2016

WASHINGTON BUSINESS JOURNAL

Energica Motor Company S.p.A., the Unique Electric Motorcycles Company, on Stock Market!

PR Newswire

MODENA, Italy, Feb. 15, 2016

MODENA, Italy, Feb. 15, 2016 /PRNewswire/ -- Energica Motor Company S.p.A. debuted last month on AIM Italia - Alternative Investment Market (Mercato Alternativo del Capitale), a multilateral trading facility by Borsa Italiana S.p.A.



A great achievement for the innovative Italian Motor Valley brand: Energica is the first and only high-tech products automotive company on AIM Market and the only electric vehicles company on the stock market in the world after Tesla Motors.

Energica Motor Company S.p.A. manufactures high-performing electric motorcycles 100% Made in Italy. The first company models, Energica Ego and Energica Eva, are the perfect combination of performances, technology and lifestyle.

The company's listing is an important step that will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected, starting from 244 units production in 2016, doubled in 2017.

Energica operates in a very competitive global market, where consumers are well informed and prepared," says Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company S.p.A.

In recent years we have built important synergies with our partners, suppliers and customers: we will certainly continue on this path with all new shareholders.

"The innovation attitude, the ability to understand and the willingness to outrun imagination are the key points of our company. Energica is the flagship of a new Made In Italy."

After being defined "best performer" in the first three days of listing, Energica Motor Company S.p.A. announced the official relocation to the new factory, where production lines of Energica Ego and Energica Eva will be realized.

The new 32.000 square foot factory, located in Modena, the Italian Motor Valley, meets the functional needs of the company with a building capable to represent the company philosophy, creating a dynamic working place.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Silicon Valley Business Journal, February 15th, 2016

SILICON VALLEY BUSINESS JOURNAL

A great achievement for the innovative Italian Motor Valley brand. Energica is the first and only high-tech products automotive company on AIM Market and the only electric vehicles company on the stock market in the world after Tesla Motors.

Energica Motor Company S.p.A. manufactures high-performing electric motorcycles 100% Made in Italy. The first company models, **Energica Ego** and **Energica Eva**, are the perfect combination of performances, technology and lifestyle.

The company's listing is an important step that will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected, starting from **244 units production in 2016, doubled in 2017.**

"Energica operates in a very competitive global market, where consumers are well informed and prepared," says **Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company S.p.A.**

"In recent years we have built important synergies with our partners, suppliers and customers; we will certainly continue on this path with all new shareholders.

"The innovation attitude, the ability to understand and the willingness to outrun imagination are the key points of our company. Energica is the flagship of a new Made In Italy."

After being defined "best performer" in the first three days of listing, Energica Motor Company S.p.A. announced the official relocation to the new factory, where production lines of **Energica Ego** and **Energica Eva** will be realized.

The new 32.000 square foot factory, located in Modena, the **Italian Motor Valley**, meets the functional needs of the company with a building capable to represent the company philosophy, creating a dynamic working place.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Globe Advisor, February 15th, 2016

Globe Advisor



A great achievement for the innovative Italian Motor Valley brand: Energica is the first and only high-tech products automotive company on AIM Market and the only electric vehicles company on the stock market in the world after Tesla Motors.

Energica Motor Company S.p.A. manufactures high-performing electric motorcycles 100% Made in Italy. The first company models, Energica Ego and Energica Eva, are the perfect combination of performances, technology and lifestyle.

The company's listing is an important step that will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected, starting from 244 units production in 2016, doubled in 2017.

"Energica operates in a very competitive global market, where consumers are well informed and prepared," says Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company S.p.A.

"In recent years we have built important synergies with our partners, suppliers and customers; we will certainly continue on this path with all new shareholders.

"The innovation attitude, the ability to understand and the willingness to outrun imagination are the key points of our company. Energica is the flagship of a new Made In Italy."

After being defined "best performer" in the first three days of listing, Energica Motor Company S.p.A. announced the official relocation to the new factory, where production lines of Energica Ego and Energica Eva will be realized.

The new 32.000 square foot factory, located in Modena, the Italian Motor Valley, meets the functional needs of the company with a building capable to represent the company philosophy, creating a dynamic working place.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



CBS 8 February 15th, 2016



Energica Motor Company S.p.A., the Unique Electric Motorcycles Company, on Stock Market!

FEBRUARY 15 2016 1:24 PM ET



MODENA, Italy, Feb. 15, 2016 /PRNewswire/ -- Energica Motor Company S.p.A. debuted last month on **AIM Italia – Alternative Investment Market (Mercato Alternativo del Capitale)**, a multilateral trading facility by Borsa Italiana S.p.A.

A great achievement for the innovative Italian Motor Valley brand: **Energica is the first and only high-tech products automotive company on AIM Market and the only electric vehicles company on the stock market in the world after Tesla Motors.**

Energica Motor Company S.p.A. manufactures high-performing electric motorcycles 100% Made in Italy. The first company models, **Energica Ego** and **Energica Eva**, are the perfect combination of performances, technology and lifestyle.

The company's listing is an important step that will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected, starting from **244 units production in 2016, doubled in 2017.**

"Energica operates in a very competitive global market, where consumers are well informed and prepared," says **Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company S.p.A.**

"In recent years we have built important synergies with our partners, suppliers and customers; we will certainly continue on this path with all new shareholders."

"The innovation attitude, the ability to understand and the willingness to outrun imagination are the key points of our company. Energica is the flagship of a new Made in Italy."

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



American Business Television, February 15th, 2016

AMERICAN BUSINESS TELEVISION



Energica Motor Company S.p.A., the Unique Electric Motorcycles Company, on Stock Market!

FEBRUARY 15 2016 1:24 PM CT



MODENA, Italy, Feb. 15, 2016 /PRNewswire/ -- Energica Motor Company S.p.A. debuted last month on AIM Italia - Alternative Investment Market (*Mercato Alternativo del Capitale*), a multilateral trading facility by Borsa Italiana S.p.A.

A great achievement for the innovative Italian Motor Valley brand: **Energica is the first and only high-tech products automotive company on AIM Market and the only electric vehicles company on the stock market in the world after Tesla Motors.**

Energica Motor Company S.p.A. manufactures high-performing electric motorcycles 100% Made in Italy. The first company models, **Energica Ego** and **Energica Eva**, are the perfect combination of performances, technology and lifestyle.

The company's listing is an important step that will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected, starting from **244 units production in 2016, doubled in 2017**.

"Energica operates in a very competitive global market, where consumers are well informed and prepared," says **Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company S.p.A.**

"In recent years we have built important synergies with our partners, suppliers and customers; we will certainly continue on this path with all new shareholders."

"The innovation attitude, the ability to understand and the willingness to outrun imagination are the key points of our company. Energica is the flagship of a new Made in Italy."

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Fox 29, February 15th, 2016



Energica Motor Company S.p.A., the Unique Electric Motorcycles Company, on Stock Market!

ADVERTISEMENT

Information contained on this page is provided by an independent third-party content provider. WorldNow and this Station make no warranties or representations in connection therewith. If you have any questions or comments about this page please contact pressreleases@worldnow.com.

SOURCE Energica Motor Company S.p.A.

MODENA, Italy, Feb. 15, 2016 /PRNewswire/ -- Energica Motor Company S.p.A. debuted last month on AIM Italia – Alternative Investment Market (Mercato Alternativo del Capitale), a multilateral trading facility by Borsa Italiana S.p.A.



A great achievement for the innovative Italian Motor Valley brand: Energica is the first and only high-tech products automotive company on AIM Market and the only electric vehicles company on the stock market in the world after Tesla Motors.

Energica Motor Company S.p.A. manufactures high performing electric motorcycles 100% Made in Italy. The first company models, [Energica Ego](#) and [Energica Eva](#), are the perfect combination of performances, technology and lifestyle.

The company's listing is an important step that will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected, starting from 244 units production in 2016, doubled in 2017.

"Energica operates in a very competitive global market, where consumers are well informed and prepared," says Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company S.p.A.

"In recent years we have built important synergies with our partners, suppliers and customers; we will certainly continue on this path with all new shareholders."

"The innovation attitude, the ability to understand and the willingness to outrun imagination are the key points of our company. Energica is the flagship of a new Made In Italy."

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Cycle World, February 19th, 2016



ENERGICA MOTOR COMPANY GOES PUBLIC

Good early performance on Italian Stock Exchange a good sign.

February 19, 2016 By Bruno dePrato 0 Comments

Photographer: Courtesy of Energica

G f Y M P + 3



Energica staff with the Ego and EVA electric motorcycles in front of the Milan Stock Exchange building the day Energica went public.

Energica, the Modena-based firm that created Italy's standout electric motorcycles, the Ego and Eva, is going through a major evolution. First, early this February, Energica went public on the Milan Stock Exchange. To be exact, the Energica stock debuted on the so called "Alternative Investment Market," a branch of the main stock exchange. The AIM operators responded very positively, to the point that Energica was named "best performer" through the first three days of quotation, a very positive sign from the financial world that there is growing interest in high-tech vehicles that offer an ultra-low environmental impact.

The other major fact is the announcement that Energica will soon move to brand-new production facilities, but still in the Modena area. The creation of this 32,000-square-foot ultra-modern factory, underlines the determination of the management of CPR—the high-tech parent group to further invest in the Energica operation—and the belief that there is a growing market for high-performance electric powered bikes worldwide.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Borsa Italiana, February 22nd, 2016



CALENDARIO DEGLI EVENTI SOCIETARI PER L'ESERCIZIO 2016

Modena, 22 febbraio 2016 – Energica Motor Company S.p.A. comunica, ai sensi dell'art. 17 del Regolamento Emissenti AIM Italia, il calendario degli eventi societari relativo all'anno 2016.

25 marzo 2016

Riunione del Consiglio di Amministrazione per l'approvazione del progetto di bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015.

28 aprile 2016

Riunione dell'Assemblea degli azionisti della Società, in prima convocazione, per l'approvazione del bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015.

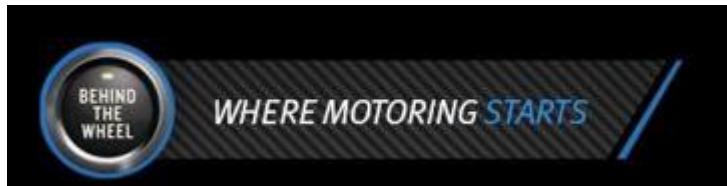
21 settembre 2016

Riunione del Consiglio di Amministrazione per l'approvazione della relazione semestrale al 30 giugno 2016.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Behind the wheel, February 23rd, 2016



ENERGICA GEARS UP FOR INCREASED ELECTRIC BIKE PRODUCTION



FILED UNDER

MOTORCYCLE NEWS

Modena (Italy) based manufacturer Energica has geared up to increase its production of electric motorcycles.

The company has been publicly listed on the "Alternative Investment Market," a branch of the Milan Stock Exchange, and has also announced it will soon move to new production facilities in the Modena area.

These are very strong indications that the company recognises a growing worldwide market for high-performance electric powered bikes.

Energica is part of the CRP Group, an Italian industrial group that provides prototyping and high precision machining services to the motorsport, automotive, and space industries.

t has a over 40 years experience in Formula 1 and the Le Mans 24 Hour.

Energica began producing electric motorcycles in 2014, and has designed its bikes to have the look and feel of similar petrol powered machines.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



AIM News, February, 26th, 2016

AIMnews.it

Energica Motor Company prevede incremento del personale nel 1Q16

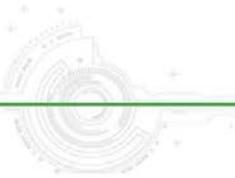


26/02/2016

MILANO (AIMnews.it) – Energica Motor Company, attiva nella produzione e commercializzazione di moto elettriche ad elevate prestazioni, conferma il percorso di crescita a poche settimane dall'ingresso su AIM Italia, annunciando nuove assunzioni e il nuovo stabilimento di produzione da 3.000 mq.

La nuova sede, nei pressi di **Modena**, sarà il quartier generale Energica Motor Company S.p.A. e base per la distribuzione delle moto Energica verso la rete internazionale di importatori.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Milano Finanza, February 29th, 2016



Energica M.: nuovo quartier generale da 3.000 mq

MILANO (MF-DJ)--Energica, a pochi giorni dal debutto sul mercato Aim Italia, ha annunciato il trasferimento ufficiale nel nuovo stabilimento, dove saranno realizzate le linee produttive di Energica Ego ed Energica Eva.

Questo importante passaggio, si legge in una nota, consentira' ad Energica di consolidare il proprio piano industriale garantendo la crescita di volumi previste dal Business Plan, partendo dall'obiettivo di 244 unita' per il 2016, piu' che raddoppiate gia' nel 2017.

La nuova sede, sita nei pressi di Modena, l'Italian Motor Valley per eccellenza, sara' il quartier generale Energica Motor Company  Spa e base per la distribuzione delle moto Energica verso la rete internazionale di importatori.

La nuova Factory Energica di circa 3.000 mq, risponde alle esigenze funzionali dell'azienda con un edificio capace, nella sua autonomia e identita', di rappresentare la filosofia Energica creando un ambiente dinamico e creativo.

Un ampio spazio riservato verra' destinato alla Ricerca e Sviluppo, driver fondamentale per continuare a sviluppare innovazione nei prodotti Energica di oggi e di domani.
com/fus



In Moto, February 29th, 2016



Energica si rinnova



notizie / 29 febbraio 2016



A poche settimane dal debutto sul mercato AIM Italia, Mercato Alternativo del Capitale, organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A. ("AIM Italia"), e dopo essere stata definita "best performer" nei soli primi 3 giorni di quotazione, Energica Motor Company S.p.A. aggiunge un nuovo tassello alla propria storia imprenditoriale.

La casa produttrice di moto elettriche ad elevate performances ha annunciato il trasferimento ufficiale nel nuovo stabilimento, dove saranno realizzate le linee produttive di Energica Ego ed Energica Eva.

Questo importante passaggio consentirà ad Energica di consolidare il proprio piano industriale garantendo la crescita di volumi previste dal Business Plan, partendo dall'obiettivo di 244 unità per il 2016, più che raddoppiate già nel 2017.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Teleborsa, March 7^h 2016

teleborsa

Energica Motor Company entra nel mercato UK

[commenta ▾](#) [altre news ▾](#)

Finanza - 07 marzo 2016 - 09.55



(Teleborsa) - Moto Corsa Limited sarà il Concessionario Ufficiale Energica per UK. **Energica Motor Company S.p.A.**, l'azienda di moto elettriche ad elevate performance sita nella Motor Valley italiana, comunica ufficialmente il proprio ingresso sul mercato inglese.

"La costruzione di una rete distributiva testimonia come gli operatori del settore credano nella nostra azienda e nei nostri prodotti. I dealer Energica sono innanzitutto partner con cui stiamo avviando un cammino per il successo del brand" spiega l'Ing. **Livia Cevolini**, CEO EMC.

Sospeso al rialzo il titolo a Piazza Affari, con una variazione teorica positiva del 7,27%.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



La Stampa, March 7^h 2016

ECONOMIA

LA STAMPA

07/03/2016 08.53 | Commenti - Piazza Affari

Energica Motor Company entra nel mercato UK

FTA Online News

Energica Motor Company (EMC) l'azienda di moto elettriche ad elevate performance sita nella Motor Valley italiana, comunica ufficialmente il proprio ingresso sul mercato UK. Moto Corsa Limited sarà il Concessionario Ufficiale Energica per UK. Moto Corsa Limited è stata fondata da Mike Russell de Clifford nel 2004.

Grazie all'esperienza ventennale del proprietario, Moto Corsa è ad oggi considerato un punto di riferimento nazionale per gli appassionati di moto italiane. La crescita EMC segue dunque il trend positivo del mercato EV inglese.

Il settore sta riscontrando sempre più conferme in Inghilterra, come dimostrato dai dati sulle vendite recentemente segnalati da una ricerca della Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT). L'analisi SMMT indica che il mercato EV nel Regno Unito è aumentato notevolmente negli ultimi anni: nel 2015 sono state registrate circa 2.400 auto elettriche (500 nel 2014).

Il piano economico a lungo termine del Regno Unito prevede lo stanziamento di 600 milioni di sterline entro il 2020 nell'ambito della sostenibilità.

Go Ultra Low Cities è una parte fondamentale di questo piano: il progetto coinvolge 4 grandi città inglesi (Bristol, Londra, Milton Keynes e Nottingham), le quali hanno ricevuto 40 milioni di sterline per promuovere la diffusione di veicoli elettrici.

"La costruzione di una rete distributiva testimonia come gli operatori del settore credano nella nostra azienda e nei nostri prodotti. I dealer Energica sono innanzitutto partner con cui stiamo avviando un cammino per il successo del brand." spiega l'Ing. Livia Cevolini, CEO EMC. Con Moto Corsa Energica Motor Company prosegue il proprio piano di sviluppo inteso come area di mercato presidiate e obiettivi di vendita esplicitati nel piano.

(GD)

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Qui Finanza, March 7^h 2016



Energica Motor Company entra nel mercato UK

07/03/2016 - (Teleborsa) - Moto Corsa Limited sarà il Concessionario Ufficiale Energica per UK. Energica Motor Company S.p.A., l'azienda di moto elettriche ad elevate performance sita nella Motor Valley italiana, comunica ufficialmente il proprio ingresso sul mercato inglese.

"La costruzione di una rete distributiva testimonia come gli operatori del settore credano nella nostra azienda e nei nostri prodotti. I dealer Energica sono innanzitutto partner con cui stiamo avviando un cammino per il successo del brand" spiega l'Ing. Livia Cevolini, CEO EMC.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Il Messaggero, March 7^h 2016

ECONOMIA FINANZA

Il Messaggero.it

Energica Motor Company entra nel mercato UK



(Teleborsa) - Moto Corsa Limited sarà il Concessionario Ufficiale Energica per UK. Energica Motor Company S.p.A., l'azienda di moto elettriche ad elevate performance sita nella Motor Valley italiana, comunica ufficialmente il proprio ingresso sul mercato inglese. "La costruzione di una rete distributiva testimonia come gli operatori del settore credano nella nostra azienda e nei nostri prodotti. I dealer Energica sono innanzitutto partner con cui stiamo avviando un cammino per il successo del brand" spiega l'Ing. Livia Cevolini, CEO EMC. Sospeso al rialzo il titolo a Piazza Affari, con una variazione teorica positiva del 7,27%.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Finanza online, March 7^h 2016



Aim Italia: Energica Motor entra nel mercato inglese

Inviato da Valeria Panigada il Lun, 07/03/2016 - 08:24



Energica Motor Company, l'azienda modenese delle moto elettriche quotata sul listino Aim Italia, ha fatto il suo ingresso sul mercato inglese. Moto Corsa sarà infatti il concessionario ufficiale Energica per la Gran Bretagna. "La costruzione di una rete distributiva testimonia come gli operatori del settore credano nella nostra azienda e nei nostri prodotti", ha commentato Livia Cevolini, amministratore delegato di Energica Motor. Secondo una ricerca della Society of Motor Manufacturers and Traders, il mercato dei veicoli elettrici in Gran Bretagna è aumentato notevolmente degli ultimi anni, passando da 500 auto elettriche nel 2014 a 2.400 nel 2015.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Corriere della Sera, March 7^h 2016

CORRIERE DELLA SERA

ECONOMIA

Energica Motor Company: entra nel mercato UK -2-

08:17 (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 07 mar - Go Ultra Low Cities e' una parte fondamentale di questo piano: il progetto coinvolge 4 grandi citta' inglesi (Bristol, Londra, Milton Keynes e Nottingham), le quali hanno ricevuto 40 milioni di sterline per promuovere la diffusione di veicoli elettrici. 'La costruzione di una rete distributiva testimonia come gli operatori del settore credano nella nostra azienda e nei nostri prodotti. I dealer Energica sono innanzitutto partner con cui stiamo avviando un cammino per il successo del brand.' spiega nella nota l'Ingegner Livia Cevolini, CEO EMC. Con Moto Corsa Energica Motor Company prosegue il proprio piano di sviluppo inteso come area di mercato presidiate e obiettivi di vendita esplicitati nel piano. com-rmi (RADIOCOR) 07-03-16 08:17:20 (0109) 5

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Gazzetta di Modena, March 9^h 2016

GAZZETTA DI MODENA

L'AZIENDA MODENESE CHE PRODUCE SUPERBIKE ELETTRICHE

Energica Motor Company sbarca nel Regno Unito

Dopo l'avvio del trasferimento nel nuovo stabilimento di 3mila metri quadrati presso Soliera, l'azienda modenese Energica Motor Company ha annunciato una nuova partnership commerciale che porterà le superbike elettriche nel Regno Unito. L'azienda di moto elettriche a elevate performance ha infatti comunicato ufficialmente il proprio ingresso sul mercato inglese. In particolare Moto Corsa Limited sarà il concessionario ufficiale di Energica per il Regno Unito. Moto Corsa Limited è stata fondata da Mike Russell de Clifford nel 2004 e grazie all'esperienza del proprietario è oggi considerato un punto di riferimento nazionale per gli appassionati di moto italiane.

09 marzo 2016 |



Dopo l'avvio del trasferimento nel nuovo stabilimento di 3mila metri quadrati presso Soliera, l'azienda modenese Energica Motor Company ha annunciato una nuova partnership commerciale che porterà le superbike elettriche nel Regno Unito. L'azienda di moto elettriche a elevate performance ha infatti comunicato ufficialmente il proprio ingresso sul mercato inglese. In particolare Moto Corsa Limited sarà il concessionario ufficiale di Energica per il Regno Unito. Moto Corsa Limited è stata fondata da Mike Russell de Clifford nel 2004 e grazie all'esperienza del proprietario è oggi considerato un punto di riferimento nazionale per gli appassionati di moto italiane.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Motorcycle.com, March 9th 2016



Energica Expands To UK Market



Energica has announced plans to enter the UK market, choosing Moto Corsa Limited as its official UK dealer.

The growth of Energica Motor Company follows a similar positive trend in the UK electric mobility market, up 27% in January 2016, says Energica. A recent study published by the Society of Motor Manufacturers and Traders shows that the EV market in the UK rose dramatically last year. SMMT's analysis shows that around 2,400 electric cars were registered per month in 2015, a jump from only 500 for the year prior.

The UK's long-term economic plan is to invest £600 million by 2020 on sustainability. Go Ultra Low Cities is a key part of this plan, which involves four cities (Bristol, London, Milton Keynes and Nottingham) which received £40 million to promote plug-in vehicles.

The emerging field of sustainable mobility is getting more and more confirmation in the UK as demonstrated also by the growing of EV charging points; up from a few hundred in 2011 to more than 9,500 in December 2015.

For more information about Moto Corsa visit www.motocorsa.co.uk

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Visor Down, March 10^h 2016



Energica has its first official UK dealer

Italian electric bike specialist expands into the UK with Moto Corsa



The Energica Eva, which is expected to go on sale this year

ITALIAN electric motorcycle specialist Energica has expanded into the United Kingdom by choosing Salisbury-based Moto Corsa as its first official dealer in the British Isles.

Energica says its growth into the UK market follows a positive trend for electric vehicle sales in the UK, which were up by 27% in January. Figures from the Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT) indicate that the market for electric vehicles is growing in the UK, with 2,400 electric cars registered here last year, up from 500 in 2014.

Energica hopes to capitalise on the UK's long term plan to invest £600 million into sustainability by 2020. Part of this plan is the 'Go Ultra Low Cities' scheme, which has seen £40 million invested in the promotion of electric vehicles across four cities (Bristol, London, Milton Keynes and Nottingham).

Livia Cevolini, CEO of Energica Motor Company said in a press release: "The construction of a distribution network shows how the operators in the sector to believe in our company and in our products. The Energica dealers are first of all partners with whom we are initiating a process for the success of the brand."

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Autoevolution, March 10^h 2016

autoevolution

Energica Announces Their First UK Dealer



Electric superbike manufacturer Energica announces that they will be present in the UK, after signing a contract with local Moto Corsa Limited, reportedly one of the most respected Italian motorcycle specialists in the country.

Moto Corsa Limited will be the official Energica importer in the UK. The Italian manufacturer doesn't specify which bikes will be sold in the UK, but we suspect that both Ego and its naked version Energica Eva will be crossing the English Channel.

We also took a peek at [Moto Corsa's website](#) and saw that they also sell MV Agusta, Norton and, believe it or not, Hesketh. No sign of any Energica at the time of writing, but we reckon it won't take long until such info arrives.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Gearhead, March 10^h 2016

GEARHEADS

Community Cars Motorcycles Categories

The Energica Eva: Prices and Features Announced!

- 1. Price Electric 
- 2. 2016 Dodge Barracuda 
- 3. Chevrolet Chevelle SS 
- 4. Fastest Sedans 
- 5. 2016 Ford Raptor Bronco 

A little while ago, we introduced to the exciting electric superbike from the Italian firm [Energica](#). We saw it again and explored the model a with a little more detail but the company was quiet on a number of issues – firstly, the battery range and charging time, and secondly, the price. Now, they've given us the goods and if you're still interested in the electric machine after reading the price, they've already started taking pre-orders...



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



PRNewsWire, March 17^h 2016



Energica Motorcycles Takes the E-bikes Market to Another Level



Energica Eva, the electric streetfighter in Electric Green Configuration

MODENA, Italy, March 17, 2016 /PRNewswire/ --After announcing the new 32.000 square foot factory and the UK market landing, Energica Motor Company has begun taking **pre-orders** for **Energica Eva** and informs about an important technical **production update**.

Energica Eva, the second model of the Italian manufacturer unveiled in its final version at EICMA 2015, is equipped with a permanent magnet AC (PMAC) oil cooled motor that produces **70kW** (95 hp c.ca) of instantaneous power and a torque of **170 Nm**.

The easy handling and aggressive riding of the EMC streetfighter have already excited the very first lucky testers.

Now the wait is over, Energica Eva will arrive on market this year with a retail price starting from **USD 34,544**, VAT excluded.

Customers can order their proper electric streetfighter from **March 21st**, in the nearest **Energica importer or authorized dealer**.

In addition to EVA orders opening, EMC discloses an important news about the whole 2016 production series.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



International Business Times, March 17th, 2016

INTERNATIONAL BUSINESS TIMES

Energica Motorcycles Takes the E-bikes Market to Another Level

MODENA, Italy, March 17, 2016 /PRNewswire/ --After announcing the new 32.000 square foot factory and the UK market landing, Energica Motor Company has begun taking pre-orders for [Energica Eva](#) and informs about an important technical production update.



Energica Eva, the second model of the Italian manufacturer unveiled in its final version at EICMA 2015, is equipped with a permanent magnet AC (PMAC) oil cooled motor that produces **70kW** (95 hp c.ca) of instantaneous power and a torque of **170 Nm**.

The easy handling and aggressive riding of the EMC streetfighter have already excited the very first lucky testers.

Now the wait is over, Energica Eva will arrive on market this year with a retail price starting from **USD 34,544**, VAT excluded.

Customers can order their proper electric streetfighter from **March 21st**, in the nearest [Energica importer or authorized dealer](#).

In addition to EVA orders opening, EMC discloses an important news about the whole 2016 production series.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Reuters, March 17th, 2016



Energica Motorcycles Takes the E-bikes Market to Another Level

Energica Eva, the second model of the Italian manufacturer unveiled in its final version at EICMA 2015, is equipped with a permanent magnet AC (PMAC) oil cooled motor that produces **70kW** (95 hp c.ca) of instantaneous power and a torque of **170 Nm**.

The easy handling and aggressive riding of the EMC streetfighter have already excited the very first lucky testers.

Now the wait is over, Energica Eva will arrive on market this year with a retail price starting from **USD 34,544**, VAT excluded.

Customers can order their proper electric streetfighter from **March 21st**, in the nearest **Energica importer or authorized dealer**.

In addition to EVA orders opening, EMC discloses an important news about the whole 2016 production series.

All Energica motorcycles will integrate DC fast charging set up.

Thanks to the Fast Charge Energica customers will reduce charging time dramatically: in **Just 30 minutes** they can switch from **0 to 85% charge**.

The integrated Fast Charge set-up will dually benefit the users :

- customers can decide to complete the Fast Charge installation later in time (instead of buying it when they order the bike)
- motorcycles will increase secondhand value.

For more information about Energica visit www.energicasuperbike.com

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Yahoo Finance, March 17th, 2016



Energica Motorcycles Takes the E-bikes Market to Another Level

MODENA, Italy, March 17, 2016 /PRNewswire/ --After announcing the new 32.000 square foot factory and the UK market landing, Energica Motor Company has begun taking [pre-orders](#) for [Energica Eva](#) and informs about an important technical production update.



Energica Eva, the second model of the Italian manufacturer unveiled in its final version at EICMA 2015, is equipped with a permanent magnet AC (PMAC) oil cooled motor that produces **70kW** (95 hp c.ca) of instantaneous power and a torque of **170 Nm**.

The easy handling and aggressive riding of the EMC streetfighter have already excited the very first lucky testers.

Now the wait is over, Energica Eva will arrive on market this year with a retail price starting from **USD 34,544**, VAT excluded.

Customers can order their proper electric streetfighter from **March 21st**, in the nearest [Energica importer or authorized dealer](#).

In addition to EVA orders opening, EMC discloses an important news about the whole 2016 production series.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



San Francisco Business Times, March 17th, 2016

SAN FRANCISCO BUSINESS TIMES

Energica Motorcycles Takes the E-bikes Market to Another Level

Energica Eva, the second model of the Italian manufacturer unveiled in its final version at EICMA 2015, is equipped with a permanent magnet AC (PMAC) oil cooled motor that produces 70kW (95 hp c.ca) of instantaneous power and a torque of 170 Nm.

The easy handling and aggressive riding of the EMC streetfighter have already excited the very first lucky testers.

Now the wait is over, Energica Eva will arrive on market this year with a retail price starting from USD 34,544, VAT excluded.

Customers can order their proper electric streetfighter from **March 21st**, in the nearest Energica importer or authorized dealer.

In addition to EVA orders opening, EMC discloses an important news about the whole 2016 production series.

All Energica motorcycles will integrate DC fast charging set up.

Thanks to the Fast Charge Energica customers will reduce charging time dramatically: in **just 30 minutes** they can switch from **0 to 85% charge**.

The integrated Fast Charge set-up will dually benefit the users :

- customers can decide to complete the Fast Charge installation later in time (instead of buying it when they order the bike)
- motorcycles will increase seconhand value.

For more information about Energica visit www.energicasuperbike.com

About Energica Motor Company S.p.A.

Energica Motor Company S.p.A. is the first Italian manufacturer of supersport electric motorcycles.

Energica electric motorcycles are the ultimate expression of Italian exclusivity, masterfully manufactured in the Italian Motor Valley in Modena, Italy. Energica Ego is the first model of EMC, it is the first Italian high-performing electric sportbike. Ego is already on sales through the authorized importers around United States and Europe. Energica Eva (the electric streetfighter) will be on sales in 2016.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Market Watch, March 17th, 2016



Energica Motorcycles Takes the E-bikes Market to Another Level

MODENA, Italy, March 17, 2016 /PRNewswire/ --After announcing the new 32.000 square foot factory and the UK market landing, Energica Motor Company has begun taking **pre-orders** for **Energica Eva** and informs about an important technical **production update**.

Energica Eva, the second model of the Italian manufacturer unveiled in its final version at EICMA 2015, is equipped with a permanent magnet AC (PMAC) oil cooled motor that produces **70kW** (95 hp c.ca) of instantaneous power and a torque of **170 Nm**.

The easy handling and aggressive riding of the EMC streetfighter have already excited the very first lucky testers.

Now the wait is over, Energica Eva will arrive on market this year with a retail price starting from **USD 34,544**, VAT excluded.

Customers can order their proper electric streetfighter from **March 21st**, in the nearest **Energica importer or authorized dealer**.

In addition to EVA orders opening, EMC discloses an important news about the whole 2016 production series.

All Energica motorcycles will integrate DC fast charging set up.

Thanks to the Fast Charge Energica customers will reduce charging time dramatically: in **just 30 minutes** they can switch from **0 to 85% charge**.

The integrated Fast Charge set-up will dually benefit the users :

- customers can decide to complete the Fast Charge installation later in time (instead of buying it when they order the bike)
- motorcycles will increase secondhand value.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



New York Business Times, March 17th, 2016

NEW YORK BUSINESS JOURNAL

Energica Motorcycles Takes the E-bikes Market to Another Level

MODENA, Italy, March 17, 2016 /PRNewswire/ --After announcing the new 32.000 square foot factory and the UK market landing, Energica Motor Company has begun taking **pre-orders** for **Energica Eva** and informs about an important technical **production update**.

Energica Eva, the second model of the Italian manufacturer unveiled in its final version at EICMA 2015, is equipped with a permanent magnet AC (PMAC) oil cooled motor that produces **70kW** (95 hp c.ca) of instantaneous power and a torque of **170 Nm**.

The easy handling and aggressive riding of the EMC streetfighter have already excited the very first lucky testers.

Now the wait is over, Energica Eva will arrive on market this year with a retail price starting from **USD 34,544**, VAT excluded.

Customers can order their proper electric streetfighter from **March 21st**, in the nearest **Energica importer or authorized dealer**.

In addition to EVA orders opening, EMC discloses an important news about the whole 2016 production series.

All Energica motorcycles will integrate DC fast charging set up.

Thanks to the Fast Charge Energica customers will reduce charging time dramatically: in **just 30 minutes** they can switch from **0 to 85% charge**.

The integrated Fast Charge set-up will dually benefit the users :

- customers can decide to complete the Fast Charge installation later in time (instead of buying it when they order the bike)
- motorcycles will increase seconhand value.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



The News&Observer, March 17th, 2016

The News&Observer

Energica Motorcycles Takes the E-bikes Market to Another Level

MODENA, Italy, March 17, 2016 /PRNewswire/ --After announcing the new 32.000 square foot factory and the UK market landing, Energica Motor Company has begun taking **pre-orders** for **Energica Eva** and informs about an important technical **production update**.

Energica Eva, the second model of the Italian manufacturer unveiled in its final version at EICMA 2015, is equipped with a permanent magnet AC (PMAC) oil cooled motor that produces **70kW** (95 hp c.ca) of instantaneous power and a torque of **170 Nm**.

The easy handling and aggressive riding of the EMC streetfighter have already excited the very first lucky testers.

Now the wait is over, Energica Eva will arrive on market this year with a retail price starting from **USD 34,544**, VAT excluded.

Customers can order their proper electric streetfighter from **March 21st**, in the nearest **Energica importer or authorized dealer**.

In addition to EVA orders opening, EMC discloses an important news about the whole 2016 production series.

All Energica motorcycles will integrate DC fast charging set up.

Thanks to the Fast Charge Energica customers will reduce charging time dramatically: in **just 30 minutes** they can switch from **0 to 85% charge**.

The integrated Fast Charge set-up will dually benefit the users :

- customers can decide to complete the Fast Charge installation later in time (instead of buying it when they order the bike)
- motorcycles will increase seconhand value.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



The Sacramento Bee, March 17th, 2016

THE SACRAMENTO BEE

MODENA, Italy, March 17, 2016 /PRNewswire/ --After announcing the new 32.000 square foot factory and the UK market landing, Energica Motor Company has begun taking **pre-orders** for **Energica Eva** and informs about an important technical production update.



Energica Eva, the second model of the Italian manufacturer unveiled in its final version at EICMA 2015, is equipped with a permanent magnet AC (PMAC) oil cooled motor that produces **70kW** (95 hp c.ca) of instantaneous power and a torque of **170 Nm**.

The easy handling and aggressive riding of the EMC streetfighter have already excited the very first lucky testers.

Now the wait is over, Energica Eva will arrive on market this year with a retail price starting from **USD 34,544**, VAT excluded.

Customers can order their proper electric streetfighter from **March 21st**, in the nearest **Energica importer or authorized dealer**.

In addition to EVA orders opening, EMC discloses an important news about the whole 2016 production series.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Isle of the man, March 17^h 2016



Energica has its first official UK dealer

Energica has its first official UK dealer



The Energica Eva, which is expected to go on sale this year

ITALIAN electric motorcycle specialist Energica has expanded into the United Kingdom by choosing Salisbury-based Moto Corsa as its first official dealer in the British Isles.

Energica says its growth into the UK market follows a positive trend for electric vehicle sales in the UK, which were up by 27% in January. Figures from the Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT) indicate that the market for electric vehicles is growing in the UK, with 2,400 electric cars registered here last year, up from 500 in 2014.

Energica hopes to capitalise on the UK's long term plan to invest £600 million into sustainability by 2020. Part of this plan is the 'Go Ultra Low Cities' scheme, which has seen £40 million invested in the promotion of electric vehicles across four cities (Bristol, London, Milton Keynes and Nottingham).

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Arkonetwork, March 18^h 2016



Energica Eva pre-orders start

■ Autos: Featured ○ March 18, 2016 ▲ Admin



Italian electric superbike manufacturer Energica Motor Company has started taking pre-orders for the Energica Eva model.

Energica Eva, the second model of the Italian [manufacturer](#) unveiled in its [final version](#) at EICMA 2015, is priced from US\$ 34,544 excluding VAT.

Energica Eva comes equipped with a permanent [magnet](#) AC (PMAC) oil cooled motor that produces 70kW (95 hp c.ca) of instantaneous power and a torque of 170 Nm giving it a top speed of 200km/h in sport mode. It is said to have a range of 200km in Eco mode.

All Energica motorcycles will come with integrated DC fast charging set up. The charging time from 0 to 85% [charge](#) is just 30 minutes.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



West Wale Chronicle, March 18^h 2016



Energica reveals the EMC streetfighter – Electric Motorbike.

© Mar 18, 2016 ■ Environmental News, Lifestyle, Technology & Web Comments Off on Energica reveals the EMC streetfighter – Electric Motorbike. ♥ Like



Energica Motor Company has begun taking pre-orders for Energica Eva.

Energica Eva is equipped with a permanent magnet AC (PMAC) oil cooled motor that produces 70kW (95 hp c.ca) of instantaneous power and a torque of 170 Nm.

The easy handling and aggressive riding of the EMC streetfighter have already excited the very first lucky testers.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Market Insight, March 22^h 2016



ENERGICA MOTOR COMPANY – AVVIA LA COMMERCIALIZZAZIONE DI ENERGICA EVA

22/03/2016

• 19

Energica Motor Company, primo costruttore di moto elettriche supersportive made in Italy, ha aperto gli ordini del secondo modello della casa. Si tratta di Energica Eva, presentata ad Eicma 2015 nella sua versione definitiva, di un grado di sviluppare una potenza di 70kW (circa 95 cv) e una coppia di 170. L'azienda ha anche reso noto che tutta la produzione 2016 avrà la predisposizione fast charge integrata, che consente di ridurre drasticamente il tempo di ricarica: infatti, in soli 30 minuti sarà possibile passare da 0 all'85% di carica.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



EmmeWeb, March 22^h 2016

EmmeWeb

IL GIORNALE ON LINE DI CONFINDUSTRIA MODENA

Arriva sul mercato Energica Eva

Aperti gli ordini per il secondo modello della casa motoristica modenese



Un particolare del nuovo dispositivo "Charging" installato su Energica Eva

L'attesa per il grande pubblico è finita: Energica Eva, la seconda moto elettrica del Gruppo Crp dopo Energica Ego, arriva sul mercato entro la fine del 2016.

Energica Eva, presentata ad Eicma 2015 nella sua versione definitiva, è dotata di un motore sincrono a magneti permanenti raffreddato ad olio in grado di sviluppare una potenza di 70kW (95 cv) e una coppia di 170 Nm. La streetfighter EMC ha appassionato fin da subito i primi fortunati tester grazie all'agilità di guida e allo spirito aggressivo che la contraddistingue.

Dal 21 marzo è possibile ordinare la Energica Eva presso gli importatori e rivenditori autorizzati Energica. In aggiunta all'apertura degli ordini Eva, l'azienda modenese rende nota un'altra importante notizia: tutta la produzione 2016 avrà la predisposizione fast charge integrata, un plus molto interessante. Grazie al Fast Charge i clienti Energica potranno ridurre drasticamente il tempo di ricarica: in soli 30 minuti sarà possibile passare da 0 all'85% di carica.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Motorionline, March 22^h 2016

MOTORIONLINE

Energica Eva: la streetfighter è ora ordinabile



[Send](#) [Like](#) [Share](#) 69

Energica Eva— Energica Motor Company S.p.A. ha annunciato l'apertura degli ordini del secondo modello della casa, Energica Eva, e un importante upgrade nella produzione 2016. Energica Eva, presentata ad Eicma 2015 nella sua versione definitiva, è dotata di un motore sincrono a magneti permanenti raffreddato ad olio in grado di sviluppare una potenza di 70kW (c.ca 95 cv) e una coppia di 170 Nm.

La streetfighter EMC si fa apprezzare per la sua agilità di guida e per lo spirito aggressivo che la contraddistingue. Ora l'attesa per il grande pubblico è finita, Energica Eva arriverà, infatti, sul mercato quest'anno a partire da 25.400 euro. Inoltre, dal 21 marzo è già possibile ordinarla presso gli importatori e rivenditori autorizzati Energica. In aggiunta all'apertura degli ordini Eva, EMC rende nota un'altra importante notizia: tutta la produzione 2016 avrà la predisposizione fast charge integrata, grazie al quale i clienti Energica potranno ridurre drasticamente il tempo di ricarica passando da 0 all'85% di carica in soli 30 minuti.

La predisposizione Fast Charge integrata comporterà inoltre un duplice vantaggio per il cliente finale, la possibilità di poter scegliere di installare il Fast Charge in un secondo momento senza preoccuparsi di doverlo fare al momento dell'acquisto e l'aumento del valore residuo del veicolo.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



AIM News, March 22^h 2016

AIMnews.it

Al via ordini su Energica Eva, secondo modello di Energica Motor Company



22/03/2016

MILANO (AIMnews.it) – Da oggi è possibile ordinare una Energica Eva. Si tratta del secondo modello in produzione di Energica Motor Company, la società specializzata in moto elettriche ad alte prestazioni sbarcata a gennaio all'Aim Italia. Energica Eva, presentata ad Eicma 2015 nella sua versione definitiva, è dotata di un motore sincrono a magneti permanenti raffreddato ad olio in grado di sviluppare una potenza di 70kW (95 cv) e una coppia di 170 Nm. Inoltre, a partire da quest'anno, tutte le moto prodotte da Energica avranno la predisposizione fast charge integrata, un'opzione - installabile anche in un secondo momento - che permette di ridurre drasticamente il tempo di ricarica: in soli 30 minuti sarà possibile infatti passare da 0 all'85% di carica.

© Copyright AIMnews.it

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Motociclismo, March 22^h 2016

MOTOCICLISMO

ENERGICA MOTOR COMPANY: NUOVE ASSUNZIONI (E DEBUTTO SUL MERCATO INGLESE)

ULTIME NOVITÀ DAL MONDO EMC

Dopo avervi parlato del debutto di Energica Motor Company in borsa e avervi mostrato un nuovo video che ha come protagonista la naked Eva, oggi vi diamo qualche altra news relativa all'Azienda italiana che produce moto elettriche. La Factory modenese, in continua crescita, ricerca alcune figure professionali per ampliare il proprio staff ed annuncia anche il debutto sul mercato del Regno Unito.



ENERGICA: AL VIA NUOVE ASSUNZIONI

Se siete alla ricerca di lavoro non dovete far altro che visitare il sito dell'Azienda ([potete cliccare qui](#)) ed inserire la vostra candidatura. I profili richiesti sono quello di meccanico, ingegnere e commerciale.

"Le nuove assunzioni e il nuovo stabilimento di produzione da 3.000 mq confermano il nostro investimento sul mercato EV. La competenza è uno dei principali valori della nostra Azienda insieme all'alta tecnologia e alla cura del dettaglio, elementi necessari per guidare il mercato" ha affermato Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company S.p.A.

LE MOTO ELETTRICHE ITALIANE ARRIVANO ANCHE NEL REGNO UNITO

L'altra novità che riguarda la Factory modenese è il debutto sul mercato inglese: Moto Corsa Limited sarà il Concessionario Ufficiale Energica per il Regno Unito. L'Azienda, che ha sede a circa 60 km da Southampton (nel sud dell'Inghilterra), è stata fondata da Mike Russell de Clifford nel 2004. Grazie all'esperienza ventennale del proprietario, Moto Corsa Limited è ad oggi considerato un punto di riferimento per gli appassionati di moto italiane. Un terreno fertile per Energica Motor Company visto il trend positivo del mercato inglese dei veicoli elettrici. Come dimostrano i dati sulle vendite della SMMT (Society of Motor Manufacturers and Traders) il mercato dei veicoli elettrici nel Regno Unito è aumentato notevolmente negli ultimi anni. Nel 2014 sono state registrate circa 500 auto elettriche, nel 2015 altre 2.400 unità.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Milano Finanza, March 22^h 2016



Energica: aperti ordini per Energica Eva

MILANO (MF-DJ)--Energica Motor Company ha aperto gli ordini del secondo modello della casa: Energica Eva.

Energica Eva, presentata ad Eicma 2015 nella sua versione definitiva, e' dotata di un motore sincrono a magneti permanenti raffreddato ad olio in grado di sviluppare una potenza di 70kW (circa 95 cv) e una coppia di 170 Nm.

Dal 21 marzo, si legge in una nota, e' possibile ordinarla presso gli importatori e rivenditori autorizzati Energica.

In aggiunta all'apertura degli ordini Eva, l'azienda ha reso noto che tutta la produzione 2016 avra' la predisposizione fast charge integrata.

Grazie al Fast Charge i clienti Energica potranno ridurre drasticamente il tempo di ricarica: in soli 30 minuti sara' possibile passare da 0 all'85% di carica.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Plugin Magazine, March 23th 2016



Energica motorcycles takes the E-bikes market to another level

[Share 27](#) [Like 27](#) [Tweet](#) [G+1 0](#)

After announcing the new 32.000 square foot factory and the UK market landing, Energica Motor Company has begun taking pre-orders for Energica Eva and informs about an important technical production update.



Energica Eva, second model of the Italian manufacturer, unveiled in its final version at EICMA 2015, is equipped with a permanent magnet AC [PMAC] oil cooled motor that produces 70kW (95 hp c.ca) of instantaneous power and a torque of 170 Nm. The easy handling and aggressive riding of the EMC streetfighter have already excited the very first lucky testers.

Now the wait is over, Energica Eva will arrive on market this year with a retail price starting from **USD 34.544**, VAT excluded. In addition to EVA orders opening, EMC discloses an important news about the whole 2016 production series. All Energica motorcycles will integrate **DC fast charging** set up. Thanks to the Fast Charge Energica customers will reduce charging time dramatically: in just 30 minutes they can switch from 0 to 85% charge.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Giornale dei Motori, March 24th 2016



Aperte le ordinazioni per la nuova Energica Eva



La EMC (Energica Motor Company) apre le ordinazioni del suo modello streetfighter: la **Energica Eva**, una bellissima naked ad alto tasso adrenalino e tecnologico.

Il modello EVA è stato presentato alla fiera EICMA 2015 facendo subito breccia tra gli appassionati: design moderno, equipaggiamento di alto livello, prestazioni di alto livello.

La moto nella sua versione definitiva, è infatti dotata di un motore sincrono a magneti permanenti raffreddato ad olio in grado di sviluppare una potenza di 70kW (c.ca 95 cv) e una coppia di 170 Nm. Per chi non lo sapesse, potenza e coppia dei motori elettrici sono subito disponibili e regalano accelerazioni davvero incredibili, con uno spunto che vi lascerà letteralmente senza fiato.

La moto è già ordinabile presso la rete vendita autorizzata Energica, al prezzo di 25.400 € IVA esclusa.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Autoevolution, March 24th 2016

autoevolution

Energica Announces Eva Electric Roadster Price, Preorders and Fast Charging



Italian electric superbike manufacturer Energica announces that they are already taking preorders for their naked e-roadster Eva. Eva is a derivation of the initial Ego model debuted by Energica years ago, and it was introduced in production-ready trim last year at the EICMA show in Milan, Italy.

Unlike Ego, which was a superbike judging by the power figures and was designed to make a rather flamboyant statement in the segment, Eva is engineered with functionality and practicality in mind.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



In Sella, March 25th 2016



Al via gli ordini della Energica Eva

La naked Eva arriverà dai concessionari questa primavera, ma già da ora, se avete un adeguato conto corrente, potete ordinarla. Sarà disponibile nelle versioni Electric Green e Dark Blue e già predisposta per i sistemi di ricarica veloce



Il "pieno" fast avviene in 30 minuti

A pochi mesi dal debutto della versione definitiva a EICMA, la Eva, naked elettrica firmata da Energica, ha un prezzo di listino ufficiale e si può prenotare dai concessionari autorizzati. Il listino parte da **25.400 euro** per le versioni **Electric Green** e **Dark Blue**, le consegne dovrebbero iniziare entro primavera. Confermate le caratteristiche tecniche: motore da **70 kW** (95 CV) che spinge la Eva fino ai **200 km/h**, coppia di **170 Nm**, quattro mappature (Eco, Urban, Rain e Sport) e altrettante tarature del **sistema di frenata rigenerativa** (spento, Low, Medium e High). L'autonomia è di **200 km** grazie agli **11,7 kWh** delle batterie agli ioni di litio, mentre per la **ricarica completa** si devono attendere fino a **3,5 ore** con i sistemi di "rifornimento" tradizionali, come le wall box domestiche, ma è possibile fare l'85% del "pieno" in **30 minuti** presso gli erogatori **fast charge**. Una tecnologia che rappresenta la seconda novità di rilievo del 2016 dell'azienda modenese, i responsabili di **Energica**, infatti, hanno annunciato che su tutti i modelli prodotti da quest'anno avranno la **predisposizione per la ricarica rapida integrata**.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Motociclismo, March 28th 2016

MOTOCICLISMO

ENERGICA EVA: LA NAKED ELETTRICA ORA SI PUÒ ORDINARE

NEWS DA ENERGICA



Dopo avervi annunciato che Energica Motor Company ha debuttato nel Regno Unito (ma anche che l'Azienda sta cercando personale per ampliare il proprio staff), oggi torniamo a parlare della Factory modenese per annunciarvi due importanti novità.



APERTI GLI ORDINI PER LA NAKED EVA

Di lei sapete (o dovreste sapere) tutto. L'abbiamo vista per la prima volta ad Eicma (trovate qui tutti i dati tecnici) e dopo averla testata (la nostra prova la trovate su Motociclismo di dicembre; se ve lo siete perso potete richiedere l'arretrato scrivendo qui) c'è anche chi l'ha raccontata in un video.

Ora l'attesa è terminata: gli ordini sono aperti ([qui trovate i rivenditori](#)), Energica Eva arriva sul mercato a partire da 31.238 euro ([spese di messa in strada incluse, che Motociclismo quantifica in 250 euro](#)).



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Motorionline, March 30th 2016

MOTORIONLINE

Energica entra ufficialmente nel mercato UK



[Send](#) [Like](#) [Share](#) { 39 }

Energica – Energica fa il proprio ingresso sul mercato UK e Moto Corsa Limited, come precisato in una nota, sarà il concessionario ufficiale nel Regno Unito. La crescita di Energica segue dunque il trend positivo del mercato EV inglese. Il settore sta riscontrando sempre più conferme in Inghilterra, come dimostrato dai dati sulle vendite recentemente segnalati da una ricerca della Society of Motor Manufacturers and Traders(SMMT).

L'analisi ha indicato che il mercato EV nel Regno Unito è aumentato notevolmente negli ultimi anni: nel 2015 sono state registrate circa 2.400 auto elettriche (500 nel 2014). Il piano economico a lungo termine del Regno Unito prevede lo stanziamento di 600 milioni di sterline entro il 2020 nell'ambito della sostenibilità. Go Ultra Low Cities è una parte fondamentale di questo piano Infatti, il progetto coinvolge 4 grandi città inglesi (Bristol, Londra, Milton Keynes e Nottingham), le quali hanno ricevuto 40 milioni di sterline per promuovere la diffusione di veicoli elettrici. “La costruzione di una rete distributiva testimonia come gli operatori del settore credano nella nostra azienda e nei nostri prodotti. I dealer Energica sono innanzitutto partner con cui stiamo avviando un cammino per il successo del brand.” ha spiegato nella nota l'ingegner Livia Cevolini, CEO di Energica.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Via Emilia Net, March 30th 2016



The image is a thumbnail from a news article on viaEmilianet.it. It features a yellow speech bubble icon with a play button inside. Below the icon, the website's name "viaEmilianet.it" is written in orange and grey, followed by the tagline "il portale dell'economia". To the right, the text "direttore Ettore Tazzioli" is visible. Below the main title, there are several small rectangular boxes containing category names: "ECONOMIA & IMPRESE", "LAVORO", "GREEN ECONOMY", "MODENA", "REGGIO EMILIA", "BOLOGNA", and a small "F" icon. At the bottom, there are social sharing icons for Google+, Facebook, and Twitter, each with a count of "0".

Energica Motor Company pronta a sbarcare negli Usa

MODENA 30 MARZO 2016 Energica Motor Company chiude il primo esercizio completo – oltre che il primo bilancio consolidato in assoluto – con 240mila euro di ricavi consolidati e un ebitda negativo per 906mila euro; l'ebit risulta in rosso per 1,45 milioni e la perdita netta è stata di 1,295 milioni. La posizione finanziaria netta a fine 2015 era negativa per 852mila euro. Nei primi mesi del 2016 la società, che produce moto elettriche ad alte prestazioni, è sbarcata all'Aim, ma ha anche siglato accordi commerciali di distribuzione in Svizzera, Olanda, Germania, Norvegia, Spagna, Portogallo e Gran Bretagna. E tra i prossimi obiettivi ci sono gli Stati Uniti. La produzione si concentra sul modello Ego, ma è già stato completato il processo di omologazione per Eva, entrambe prodotte a Modena.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Corriere della Sera, March 30th 2016

CORRIERE DELLA SERA

Eva, la moto elettrica «scarenata»

È il secondo modello (dopo la sportiva Ego, del 2013) dalla modenese Energica. Una naked a emissioni zero allo scarico, con 200 km di autonomia. Che costa 30mila euro



La mobilità elettrica nel mondo dell'auto si sta sviluppando velocemente, ma anche fra i costruttori di due ruote è un tema sempre più sentito tanto che alcune fra le case principali ospitano in gamma veicoli ad emissioni zero. L'italiana Energica, invece, realizza esclusivamente moto con questo tipo di alimentazione. Nata a Modena nel 2010 e da poco quotata in Borsa, ha lanciato la sua seconda moto «ecologica»: la prima è stata la sportiva Ego, arrivata nel 2013, ora è il momento di Eva, la naked. Energica ha comunicato il listino e aperto gli ordini per la «scarenata» che costa poco più di 30.000 euro e, con il suo motore elettrico sincrono a magneti permanenti raffreddato ad olio, è capace di una potenza di 70 kW (circa 95 Cv) e 170 Nm di coppia.

Niente cambio e frizione

L'autonomia — solito punto critico dei veicoli elettrici — è di circa 200 chilometri mentre la velocità massima che può raggiungere è di 200 km/h. Niente cambio e frizione, dunque, ma solo l'acceleratore con cui dosare potenza e coppia. Più veloce, invece, la superbike Ego che arriva a 240 km/h e scatta da 0 a 100 in 3 secondi grazie al vantaggio dato dal motore elettrico che, rispetto a quello termico, è in grado di erogare la coppia massima già a partire da zero giri. Altra novità che riguarda sia Eva che Ego è il caricatore rapido opzionale. Con questo accessorio si ricarica la batteria da zero all'85% in soli 30 minuti. Un bel vantaggio per chi sceglie un'Energica per il giro domenicale: ai 200 chilometri di autonomia se ne possono aggiungere quasi altrettanti (circa 170) nel tempo che serve per mangiare un panino a pranzo.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Best Motori, March 31th 2016



PARTE L'ENERGICA EVA EUROPE TOUR

0 marzo 31, 2016 Moto, News Leave a comment 52 Views

Appuntamento ad Utrecht ed in Bassa Sassonia per la prima uscita europea della streetfighter elettrica!

Dall'8 Aprile 2016 Energica Eva sarà protagonista dell'Energica Eva Ride Experience Europe, la serie di test ride europei della prima streetfighter elettrica 100% Made in Italy!

Le prime tappe del tour, che si snoderà tra i principali importatori e concessionari ufficiali Energica, saranno Utrecht ed Einbeck. I partner coinvolti saranno rispettivamente Electric Motorcycles Nederland (Importatore ufficiale Energica per l'Olanda) e MMS Concept (Importatore ufficiale Energica per la Germania)

I fortunati tester potranno vivere l'emozione di testare la neonata della casa modenese, un'aggressiva streetfighter unica al mondo per il design e tecnologia.

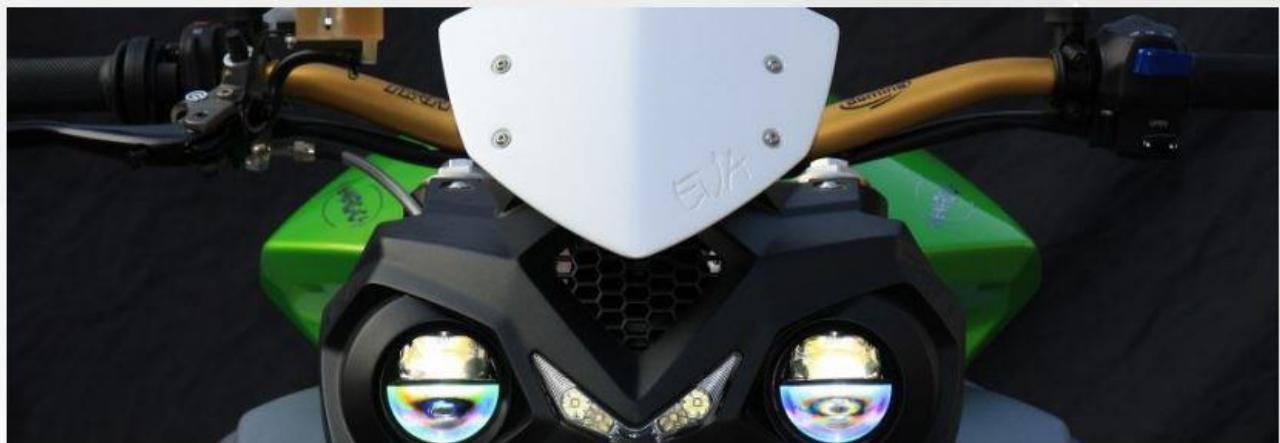
All'interno di Energica Eva batte un cuore da 70 kW in grado di raggiungere una velocità massima autolimitata di 200 km/h.

I 170 Nm di coppia continua garantiscono la sensazione immediata di grande agilità ed alte prestazioni, in un'esperienza di guida unica ed emozionale.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Motornieuws, March 31th 2016



DETAILS OMTRENT DE ENERGICA EVA

De Italiaanse elektrische superbike fabrikant heeft bekendgemaakt dat er al een flink aantal pre orders zijn voor de naked bike Eva. De Eva is een verbeterde afgeleide versie van het Ego model dat jaren geleden werd gepresenteerd. De Eva is inmiddels geen onbekende aangezien ze tijdens de EICMA show in Milaan is onthuld.

Toen Energica met de Ego op de proppen kwam, was het meer om een statement te maken dat de prestaties van een elektrisch motorblok zeker niet hoeft onder te doen aan een blok dat een heerlijke benzine damp afgeeft. Toch was het een machine waarbij elke bocht een verschrikking was, maar dat is nu verandert met de Eva.

Haar PMAC magnetisch en olie gekoelde motor levert een 95pk op en heeft maar één versnelling. Daarnaast heeft de Energica Eva een koppel van 170Nm! Deze cijfers liegen er niet om en de Eva kwalificeert zich dan ook als een echte naked krachtpatser.

Ook in optische zin is er veel veranderd ten opzichte van de Ego. Zo heeft de Eva minimale kuipdelen om enigszins de luchtstroom voor de coureur zo optimaal mogelijk te maken voor een Naked. Ook zijn er koffers geplaatst, waar ik persoonlijk niet echt een fan van ben, om bijvoorbeeld een regenpak of andere persoonlijke spullen in te stoppen.

Een belangrijke bekendmaking van Energica is dat vanaf de 2016 modellen er een mogelijkheid bestaat om je elektrische Eva snel bij te tanken. Zo kunnen de klanten het nieuwe DC Fast Charging systeem bestellen. Hierdoor wordt het mogelijk om je Eva in 30 minuten van 0 naar 85% op te laden. Een bakkie koffie, sigaretje en even naar wat mooie vrouwen kijken op het terras en je bent weer klaar om flink te gummen.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Milano Finanza, March 31^h 2016



Energica: da 8/4 test ride europei Energica Eva

MILANO (MF-DJ)--Dall'8 aprile, Energica Eva sara' protagonista della serie di test ride Energica Eva Ride Experience Europe.

Le prime tappe del tour, che si snodera' tra i principali importatori e concessionari ufficiali Energica, saranno Utrecht ed Einbeck.

I partner coinvolti, si legge in una nota, saranno rispettivamente Electric Motorcycles Nederland (Importatore ufficiale Energica per l'Olanda) e Mms Concept (Importatore ufficiale Energica per la Germania).

Quotata sull'Aim di Borsa I., [Energica Motor Company](#)  e' una societa' specializzata nella costruzione di moto elettriche a elevate prestazioni.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicasuperbike.com



Plugin Magazine, April 1st 2016



Energica Eva Ride Experience Europe: Netherlands and Germany



Lucky riders will experience the thrill of testing the newborn electric motorcycle coming from the Italian Motor Valley, Modena: an aggressive streetfighter unique in the world for design and technology. Electric Motorcycles Nederland and MMS Concept (Energica Dutch and German importers) will be the partners for the first steps of Energica Eva Ride Experience Europe, the eagerly awaited Energica Eva test ride programme.

Energica Eva is a perfect combination of agility and aggressive riding. The electric heart of the streetfighter is a permanent magnet AC (PMAC) oil cooled motor. It has 70kW (95 hp c.ca) of instantaneous power and a torque of 170 Nm. Energica Eva has a range up to 200km (ECO mode) and can reach a top speed of 200km/h in Sport mode (autolimited).

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Motociclismo.it, April 4^h 2016

MOTOCICLISMO

ENERGICA EVA: TEST RIDE IN GERMANIA E OLANDA

ENERGICA EVA: PRONTA AL DEBUTTO SU STRADA

La streetfighter dell'Azienda modenese, da pochi giorni ordinabile ([per info cliccate qui](#)), farà il suo debutto nell'Energica Eva Ride Experience Europe, la serie di test ride su strada in programma nel continente europeo. Le prime due tappe vedranno protagonista la naked elettrica in Olanda e Germania.



ENERGICA EVA: PROVE SU STRADA A PARTIRE DALL'8 APRILE



L'appuntamento con le prime due tappe dell'Energica Eva Ride Experience Europe è per l'8 e 9 aprile a Utrecht presso Electric Motorcycles Nederland, importatore ufficiale Energica per l'Olanda, e l'11 e 12 aprile presso MMS Concept, importatore ufficiale Energica per la Germania.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



InSella.it, April 6^h 2016



Energica Eva: nel nord Europa cominciano i test ride

Grazie a Energica Eva Ride Experience Europe gli appassionati olandesi e tedeschi potranno cominciare a provare la nuova naked elettrica. Prime date l'8 e 9 aprile a Utrecht e l'11 e 12 aprile a Einbeck



L'elettrica in prova!

Mostrata in [versione ormai definitiva a EICMA 2015](#), la naked elettrica bolognese Energica Eva è pronta per l'ordinazione. Per chi è interessato all'acquisto, una bella opportunità è quella offerta da **Energica Eva Ride Experience Europe**: si tratta di un tour europeo che dà la possibilità agli appassionati di effettuare un **test ride in sella alla nuova Eva**. I primi (fortunati) Paesi sono l'**Olanda** e la **Germania**. Per quanto riguarda i Paesi Bassi, l'appuntamento con i test ride Energica è fissato per l'**8 e il 9 aprile, a Utrecht** presso l'importatore ufficiale per l'Olanda, Electric Motorcycles Nederland. L'**11 e il 12 aprile**, invece, tocca agli appassionati tedeschi: la tappa si svolge a **Einbeck** presso MMS Concept (l'importatore per la Germania). Per chi non la conoscesse, Energica Eva è una streetfighter italiana di alta qualità costruttiva, spinta da un **motore elettrico - sincrono a magneti permanenti**, raffreddato ad olio - che vanta una potenza di circa 95 cv e una coppia di 170 Nm, controllato da una **sofisticata Vehicle Control Unit** che monitora anche batteria, ABS e controlli elettronici. L'autonomia arriva **fino a 200 km in modalità ECO**, mentre la velocità massima, in modalità Sport, è fissata a 200 km/h. Il prezzo parte da 25.400 euro ([cliccate qui per tutte le info](#)). Aspettando le date per gli italiani interessati, tenetevi connessi!

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



In Moto.it, April 7^h 2016



NEWS

Energica Eva, primi test su strada, attesa in Italia

Iniziate in Olanda e Germania le prime "prese di contatto" del pubblico con la nuova elettrica italiana

| 07 apr - 17:04 ENERGICA EVA GREEN



Gli appassionati di Utrecht e Einbeck hanno avuto la possibilità di provare la versione definitiva della naked elettrica Eva, prodotta dall'azienda bolognese Energica. Il tour europeo, organizzato per far prendere contatto con il nuovo modello "green" a tutti gli appassionati di due ruote alternative.

QUASI 100 CV E 200 KM DI AUTONOMIA - Un test ride lungo le strade tedesche e olandesi per apprezzare le "doti" della moto italiana: spinta da un motore elettrico sincrono a magneti permanenti, raffreddato ad olio e capace di 95 cv di potenza, 170 nm di coppia e 200 km/h di velocità massima, è dotata anche di ABS e vanta un'autonomia di 200 km. Il prezzo? 25.400 euro. Il tour arriverà anche in Italia nei prossimi mesi ma ancora non sono state comunicate le date.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



AzureAzure, April 10^h 2016



Energica Eva: The Powerful Ecological Italian Motorcycle

By Nicholas Sterling



When it seemed that the international market for motor vehicles was more interested in creating increasingly powerful and safe electric cars, and the motorcycling world was falling behind in this option, the Italian firm **Energica Motor Company** has released the first major electric motorcycle in Europe called **Energica Eva**.

With a perfect combination of agility, care for the environment and powerful driving, this model has nothing to envy the big conventional gas-powered motorcycles.

In spite of its rebellious spirit, this street fighter offers an easy handling that allows the rider to control the bike's energy.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Motorrad, April 14^h 2016

MOTORRAD

Elektromotorrad Energica Eva im Test

Nix für Bremsen

Das neue Elektro-Modell Eva kommt aus dem gleichen Hause wie der Supersportler Ego, nämlich Energica aus Modena. Doch die neue Energica Eva hat das gewisse Extra, leider auch preislich.

[MEHR ZU ►►](#) [Elektro-Bike](#) [Naked Bike](#) [Energica Eva](#)

[MEHR BILDER ►►](#)



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Driving Dutchman, April 14^h 2016

DRIVING DUTCHMAN



Hightech

Energica -uit te spreken met de klemtoon op de tweede lettergreep en niet op de derde- is een nieuw motormerk uit Modena in Italië dat exclusief elektrische motorfietsen maakt. Het bedrijf is onderdeel van de CRP Group, een bundeling van hightech bedrijven, die onder andere materialen maken voor de Formule 1 en de ruimtevaart. Vanuit deze hightech achtergrond is men elektrische motorfietsen gaan bouwen.

Eerder kwamen ze al met een racer, de Ego, en nu heeft het Italiaanse bedrijf de eerste elektrische streetfighter gemaakt: de Eva. Wij hadden het geluk beide motoren, die exact dezelfde techniek delen, uit te proberen en wij waren en zijn erg enthousiast.



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Madpac.nl, April 15^h 2016

MADPAC..

HOME ENTERTAINMENT GEAR STYLE INTEL VIDEO PHOTO INTERVIEWS

[Q MY MADPAC INFO](#)

**MADPAC ELEKTRISCHE
MOTORIMPRESSIE – ENERGICA EVA**

april 15, 2016 - Redactie

Door [@Ylkrakkes](#)

Afgelopen week werd ik uitgenodigd door [Electric Motorcycles Nederland](#) voor een demo van de Tesla onder de motoren: de Energica. Dit voor de 'introductie' van de hun nieuwe 100% elektrische streetfighter de EVA. Niet in San Diego, Barcelona of hun thuisbasis Modena, maar in het altijd even pittoreske Vianen.

Niet zo gek natuurlijk dat het merk ons niet meenam naar een exotische uithoek van de wereld, want elektrische motoren dictieren de markt nog niet en brengen lang niet zoveel geld in het laatje als de benzinemotoren. Sterker nog, het is een markt apart die nog volledig in de kinderschoenen staat.



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Ride and Read, April 16^h 2016

Eva Energica - nieuwe elektrische motorfiets in Streetfighter Styling

Eva Energica - Ride like the Wind

Je voelt de wind - je hoort de wind. Verder niets. Op het tikkende geluid van de regendruppels op helm na dan. Geen uitlaathuil, geen geklik van de versnellingspoek en geen koppeling die je hoort. Met 100 pk en 170 Nm onder de bips gaat het als de wind. 'Electrifying' heet het zo mooi in het Engels. En dat klopt, ook Bigtwin gaat met de tijd mee en rijdt vandaag op de nieuwste telg van het Italiaanse motormerk

Energica, de elektrische motorfiets genaamd Eva.



© Onno Wiersma - www.motorfotostudio.nl 2016

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Emiro TV, April 17^h 2016

EmiRo.TV



The wait is over for the general public: Energica Eva, the second electric motorcycle of CRP Group after Energetic Ego, comes on the market by the end of 2016.

Energetic Eve, presented at EICMA 2015 in its final version, is equipped with a synchronous motor with permanent magnets cooled oil can develop a power of 70 kW (95 hp) and a torque of 170 Nm. The streetfighter EMC addict since suffered the first lucky testers thanks to the agility of driving and the aggressive spirit that distinguishes it.

From March 21 you can order from importers and authorized dealers Energetic. In addition to the opening of Eva orders, the Modena-based firm announced another important news: the entire production in 2016 will have the predisposition integrated fast charge, plus a very attractive. Thanks to the Fast Charge Energetic customers can dramatically reduce the charging time: in just 30 minutes you can go from 0 to 85% charge.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Motorfreaks.nl, April 18^h 2016

MOTOR FREAKS

EERSTE TEST ENERGICA EVA

Gebruikerswaardering: ★★★★ / 10

Laagste Hoogste waardeer.

Geschreven door Vincent Burger
maandag 18 april 2016 10:01

Kaal contact

Het is voorjaar, dat betekent tijd om te klussen! Nieuwe dakkapel, schurtje, kinderkamer of keuken, het maakt niet uit, er moet hard gewerkt worden. De beuk erin! Alles van de muur, nieuw erop en dan maar weer opbouwen. Maar soms is het best wel lekker, zo'n leeggeplukte ruimte. Dan pas besef je je hoeveel bewegingsvrijheid je eigenlijk hebt, voordat de meubels er in staan. Heerlijk. Gewoon no nonsense, meer ruimte, minder obstakels, meer fun.

Hoeveel motoren rijden er nou eigenlijk niet rond die ooit hun leven begonnen zijn als supersport of anders vol gestroomlijnd? En hoeveel naked bikes worden er tegenwoordig niet verkocht, ten koste van die supersports?

Kaal is in. Dus ook een nagelnieuw bedrijf als Energica moet 't licht zien en komt op de proppen met de Eva, de naked uitvoering van de Ego, of hoe ze 'm liever noemen: 'World's first electric superbike'. Pas op, zonder isolatie kun je een nare schok krijgen.



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Veiculos Electricos, April 18^h 2016

VEÍCULOS ELETRICOS



18 ABR ENERGICA EGO APRESENTADA EM PORTUGAL

Posted at 15:16h in CARGA RÁPIDA, Mobilidade elétrica, Motos, VIDEOS by Veículos Elétricos • 0 Comments • 0 Likes

A Zevtech lançou a superbike italiana Energica Ego no nosso país, tendo a apresentação decorrido nas instalações das ZEEV, em Lisboa. Esta superbike foi criada pelo grupo italiano CRP, especializado no desenvolvimento de materiais para o automobilismo - designadamente a Fórmula 1 - , que decidiu aplicar todo o seu 'know how' no desenvolvimento de uma moto desportiva de elevadas prestações e emissões zero.

Com um peso de apenas 280 quilogramas vem equipada com um motor elétrico que desenvolve uma potência de 135 cv e um binário na versão de equipamento Sport de 195 Nm. Isto permite uma aceleração dos 0 aos 100 km/h em menos de três segundos e alcançar uma velocidade máxima de 240 km/h. A autonomia anunciada é de 150 quilómetros.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Testmotor.nl, April 27^h 2016



Rij-impressie: 2016 Energica Eva

Met de Energica Ego maakten we vorig jaar al kennis, deze 100% elektrisch aangedreven motor van de Italiaanse hightech groep CRP heeft nu ook een naakte variant met de naam Eva. Beide motoren zijn voorzien van een snellaad systeem waarmee je het energiepakket in relatief korte tijd kunt op/bijladen. De Energica Eva is een opvallende verschijning door het strakke Italiaanse design en heeft tot de verbeelding sprekende specificaties.



Qua rijwielgedeelte en aandrijving komt de Eva in grote lijnen overeen met de Ego. Het vermogen is teruggebracht tot maximaal 70 Kw (96 pk) en het koppel tot 170 Nm. De topsnelheid is begrenst op 200 km/uur. De Eva is voorzien van een 43 mm volledig instelbare UPSD Marzocchi voorvork, een radiale Brembo monoblock rempartij met Bosch ABS. Het stalen vakwerkframe waaraan alles is gemonteerd is netjes afgewerkt. Het achterwiel zit gemonteerd in een aluminium swingarm en wordt aangevoerd door een instelbare Bitubo monoshock. De aandrijving gebeurt via een O-ring ketting. De Eva oogt en zit als een streetfighter en kent 4 rij modi met allemaal hun eigen 'gasreactie'; Sport, Urban, Eco en Rain. De motorrem fungeert als regeneratie voor de acculading en is in 3 stappen in te stellen of geheel uit te zetten.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Affariitaliani.it, April 29^h 2016

affaritaliani.it

Energica ed Action Partner: moto elettrica ad alte prestazioni

Da Energica la moto elettrica da gara: una super sportiva 100% elettrica dal design Made in Italy

Di @Andrea_Radic



Action Partner con Energica. Un matrimonio tutto Italiano: Moto ad alta prestazione

Si presenta oggi la Partnership tra Energica ed Action Partner per l'organizzazione di programmi Week End dedicati a:
¥ Giornalisti
¥ Possessori di moto
¥ Nuovi clienti che vengono a ritirare le loro nuove moto in Italia
¥ Potenziali compratori interessati all'acquisto

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Revista Motos, May 2016

¡Electrizante!

ENERGICA EGO

Tienes ante tus ojos la primera Superbike de calle eléctrica del mundo que se fabrica en serie. No es ningún experimento de laboratorio ni prototipo futurista. Es una moto real y que, además, le puede dar más de un susto a las que todavía tienen que pasar por la gasolinera.

POR JOSÉ ARMANDO GÓMEZ • FOTOS CRP GROUP

Ha tiempo que, cuando se habla de vehículos eléctricos, ya no se hace en futuro. Puede que ahora mismo vayas leyendo este número de MOTOS mientras un taxista te lleva en un silencioso y frugal coche híbrido y te parezca lo más normal del mundo. Los eléctricos, por su parte, también van paso a paso; hacen, crecen y se reproducen, e incluso ya corren en campeonatos mundiales. El sector se mueve, principalmente, impulsado por los fabricantes, que, aún sin las ayudas prometidas, pulsan la opinión pública, pues sus negocios dependen de lo que la gente de a pie (o en moto, en nuestro caso) necesita. Entre las motos, la cosa va aún más lenta, pero ya son algunos los ejemplos de productos finales en el mercado, como es el caso del scooter C-Evolution de BMW.

En esta ocasión nos vamos a un segmento mucho más extremo, el de las superdeportivas, que es donde entra en juego nuestra protagonista.

RÁPIDO, RÁPIDO, RÁPIDO

Si has oído hablar poco de la Energica Ego es, como hemos comentado, porque su naturaleza sonaba a quimera hasta hace bien poco. No obstante el Grupo CRP ya se hizo con el subcampeonato mundial de motos eléctricas (TTXGP) en 2011 con el primer prototipo. Hace un par de años la presentó al mundo en el Salón de Milán (2013) y, desde el pasado mes de enero, ya se han llevado a cabo las entregas a las primeras reservas, por las que hubo que desembolsar 500 dólares.

Lo cierto es que el fabricante ha cumplido con lo prometido; de hecho, se puede decir que lo han superado. Han conseguido poner en la calle una moto con una cifra de par motor de 195 Nm, disponibles desde 0 rpm y una potencia de 100 kW o, lo que es lo mismo, 136 CV. La cifra resulta atractiva aunque parece escasa teniendo en cuenta la frontera de los 200 CV a la que han saltado sus rivales con motor tradicional. Es más, hablamos de un peso de 258 kg, lo que la dejaría como la más pesada del segmento en una hipotética comparativa. Pero todo ello no te engaña, porque esta moto es capaz de alcanzar los 100 km/h en menos de 3 segundos gracias a la respuesta instantánea de su motor eléctrico (refrigerado por un radiador de aceite), más rápida que la mayoría de cosas con ruedas y matrícula que hay sobre la tierra (no dejes de ver el video recomendado).

El sistema de frenos Brembo lleva incorporado de serie un sistema ABS Bosch, así como un sistema de frenado KERS que →



Las baterías se pueden recargar en 3,5 horas, o en 30 minutos al 80%.



Deportiva sin renunciar a ser práctica. También hay sitio para ir acompañado, con este asiento para el pasajero.



Los frenos son Brembo y cuentan con un sistema KERS para la recuperación de energía.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Moto Revue, May 2th 2016



Actualités, sport et essais moto

Moto électrique : Energica lance l'Eva

Une nouveauté qui watte pas mal dans le domaine de l'électrique : six mois après avoir présenté à l'Eicma son prototype Eva, la petite société Energica s'apprête à lancer la version de série.

Même si on n'est pas spécialement branchés Lithium, force est de reconnaître que sur le papier, l'engin avance quelques arguments plutôt séduisants : une puissance respectable (**95 ch**), une vitesse de pointe de **200 km/h**, un couple camionnesque (près de **20 mkg**), une recharge manifestement aisée (par prise domestique) et plutôt rapide (80 % de charge en 30 minutes, charge complète en 3 h). **Energica** est, en revanche, assez discret sur le poids, préférant mettre le **freinage Brembo** digne d'une hypersport. En bonne italienne, l'Eva s'habille d'un cadre tubulaire acier. Ce dernier donne un peu de légèreté à une ligne tout de même bien plus lourde que celle de ses cousines thermiques. Le prix, lui non plus, n'est pas léger : environ **25 000 euros**. Mais inutile de solliciter tout de suite votre banquier : dans les semaines qui viennent cette **Eva** sera disponible chez nos voisins européens, mais pas en France, la marque n'ayant manifestement pas encore de distributeur chez nous.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



In Moto.it, May 4th 2016



Arriva Eva l'Energica

E' approdata sul mercato la streetfighter elettrica con un'importante novità: si ricarica in soli 30 minuti.

| 04 mag - 23:51 STREETFIGHTER ELETTRICA ENERGICA 0



Energica Motor Company ha annunciato l'apertura degli ordini del secondo modello della casa, **Energica Eva**, e un importante upgrade nella produzione 2016.

E' possibile ordinare la streetfighter elettrica presso gli importatori e rivenditori autorizzati Energica con prezzi a partire da **€ 25.400,00, IVA esclusa**.

Tutta la produzione 2016 avrà la **predisposizione fast charge integrata, che consente di ridurre il tempo di ricarica: in soli 30 minuti sarà possibile passare da 0 all'85% di carica.**

La predisposizione Fast Charge integrata comporterà inoltre un duplice vantaggio:

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Il Sole 24 Ore, May 4th 2016

Il Sole 24 ORE



Livia Cevolini

"Nel 2008, in piena crisi, con mio padre e mio fratello ci siamo guardati attorno per diversificare le nostre attività e avevamo studiato un progetto di una macchina sportiva elettrica, ma il business si è rivelato non sostenibile. Allora abbiamo iniziato a studiare una moto elettrica da corsa e così nel 2009 siamo partiti con questa nuova avventura". Nasce così Energica Motor, costola del gruppo Crp di Modena che fa

capo alla famiglia Cevolini. **Livia Cevolini**, che ha appena ritirato a Berlino il premio **IDTechEx 2016**, vinto come "Most Impressive New Company" nella sezione "Electric Vehicles, guida questa nuova realtà e da startup l'ha portata in Borsa nel gennaio scorso, con la quotazione all'Aim. "Abbiamo pensato a un prodotto nostro che potesse sfruttare la tecnologia che abbiamo sviluppato per conto terzi. Lo abbiamo fatto realizzando una moto elettrica, che non ci metteva in diretta concorrenza con i nostri clienti, presenti nel comparto auto" spiega l'amministratore delegato della società, aggiungendo: "Abbiamo iniziato a studiare il settore a fine 2009 e a fine gennaio 2010 abbiamo iniziato a progettare il primo modello da corsa".

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Il Sole 24 Ore, May 5th 2016

Il Sole 24 ORE

Moto. La società, quotata all'Aim, stima un fatturato a 17,6 milioni nel 2017

Energica Motor punta a 6,5 milioni di ricavi

«Per quest'anno contiamo di produrre 238 moto da strada per chiudere l'anno con un fatturato di 6,5 milioni, che salirà a 17,6 milioni l'anno prossimo». Livia Cevolini, amministratore delegato di Energica Motor del gruppo Crp, conferma i target per quest'anno della società che è approdata in Borsa a inizio anno all'Aim. A livello di margine operativo lordo (Ebitda) è previsto un rosso almeno ancora per questo biennio: 2,25 milioni nel 2016 e 3 milioni l'anno prossimo. «Nel 2018 arriverà l'Ebitda positivo. Subito dopo, tra il 2018 e il 2019 raggiungeremo anche il break-even economico con la vendita di 2.000 veicoli l'anno» spiega Cevolini, che si dice molto sod-

disfatta della scelta della quotazione: «La Borsa è stata la scelta giusta: ci permette di avere i capitali per crescere e allo stesso tempo dimantere la maggioranza del capitale, che ci dà la libertà di decisione in un momento decisivo come quello che l'azienda sta vivendo».

Dal collocamento in Borsa la società ha raccolto 5,3 milioni di euro, che sono serviti per avviare la produzione, costruire la rete commerciale e fare azioni di marketing. Per ora la liquidità è sufficiente, ma per il futuro gli azionisti di maggioranza, la famiglia Cevolini, non pongono limiti: «Stiamo cercando di restare all'interno del budget che avevamo stabilito. Ogni possibilità di accelerare

è, però, benvenuta. Se ci saranno opportunità per ulteriori iniezioni di capitale nell'azienda, le valuteremo».

Intanto la società investe nell'espansione della distribuzione internazionale: «Al momento distribuiamo già in Svizzera, Germania, Olanda, Norvegia, Spagna, Portogallo, Gran Bretagna e Stati Uniti. Siamo ora in trattative per espandere le attività anche in Israele e Iran» spiega l'amministratore delegato di Energica Motor.

Il titolo a Piazza Affari ha registrato nell'ultimo mese un saldo positivo del 4%, in un mercato ancora poco liquido come l'Aim.

Mo.D.

© REPRODUCTION È RESERVATA



AI vertici Livia Cevolini

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Yahoo Finance, May 5th 2016



Energica Eva California 1 Tour

Energica Motor Company is collecting important achievements: from stock market to new features on 2016 production, from **the IDTechEx "Most Impressive New Company" Award** to the great success of the European tour of Energica Eva.



The Energica Eva California 1 Tour

Today Energica announces another great feat: the **Energica Eva California 1 Tour!**

On **May 12th** this "proudly made-in-Modena" electric streetfighter will travel from **Los Angeles to San Francisco in one single day along the iconic Highway One**, the major north-south state highway that runs along most of the Pacific coastline of California.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Market Watch, May 5th 2016

MarketWatch

Energica Eva California 1 Tour: the Amazing Record-Tour of the Electric Streetfighter! Meet the New EVA at Quail Motorcycle Gathering

Energica Motor Company is collecting important achievements: from stock market to new features on 2016 production, from **the IDTechEx "Most Impressive New Company" Award** to the great success of the European tour of Energica Eva.

Today Energica announces another great feat: the **Energica Eva California 1 Tour!**

On **May 12th** this "proudly made-in-Modena" electric streetfighter will travel from **Los Angeles to San Francisco in one single day along the iconic Highway One**, the major north-south state highway that runs along most of the Pacific coastline of California.

Energica Eva is the first electric motorcycle in the world to make this trip in one single day, being **the only electric motorcycle (with Energica Ego) with DC fast charge on board** that allows to juice the bike from 0 to 80% in less than 30 minutes.

With this option Eva will ride 350 miles in just one day! Thanks to our partner **Chargepoint**, Energica Eva will benefit from the fast-charge corridors just completed, stopping at 20kw power charging stations along highways.

The powerful engine, the extraordinary torque and a characteristic whistling sound are what makes Energica motorcycles "the next big thing".

California1tour will stop at the **Quail Motorcycle Gathering event**: Eva official unveiling to public will be **on May 14th at 10.00 am**.

Don't miss the chance to be part of this Record-Tour, follow Energica Eva California 1 Tour #EnergicaEva #Cal1Tour!

More information on www.energicamotor.com

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



The Sacramento Bee, May 5th 2016

THE SACRAMENTO BEE

Energica Eva California 1 Tour



Today Energica announces another great feat: the **Energica Eva California 1 Tour!**

On **May 12th** this "proudly made-in-Modena" electric streetfighter will travel from **Los Angeles to San Francisco in one single day along the iconic Highway One**, the major north-south state highway that runs along most of the Pacific coastline of California.

Energica Eva is the first electric motorcycle in the world to make this trip in one single day, being **the only electric motorcycle (with Energica Ego) with DC fast charge on board** that allows to juice the bike from 0 to 80% in less than 30 minutes.

With this option Eva will ride 350 miles in just one day! Thanks to our partner **Chargepoint**, Energica Eva will benefit from the fast-charge corridors just completed, stopping at 20kw power charging stations along highways.

The powerful engine, the extraordinary torque and a characteristic whistling sound are what makes Energica motorcycles "the next big thing".

California1tour will stop at the **Quail Motorcycle Gathering event**: Eva official unveiling to public will be **on May 14th at 10.00 am**.

Don't miss the chance to be part of this Record-Tour, follow Energica Eva California 1 Tour #EnergicaEva #CaliTour!

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Miami Herald, May 5th 2016

The Miami Herald



Today Energica announces another great feat: the **Energica Eva California 1 Tour!**

On **May 12th** this "proudly made-in-Modena" electric streetfighter will travel from **Los Angeles to San Francisco** in one single day along the iconic **Highway One**, the major north-south state highway that runs along most of the Pacific coastline of California.

Energica Eva is the first electric motorcycle in the world to make this trip in one single day, being **the only electric motorcycle (with Energica Ego) with DC fast charge on board** that allows to juice the bike from 0 to 80% in less than 30 minutes.

With this option Eva will ride 350 miles in just one day! Thanks to our partner **Chargepoint**, Energica Eva will benefit from the fast-charge corridors just completed, stopping at 20kw power charging stations along highways.

The powerful engine, the extraordinary torque and a characteristic whistling sound are what makes Energica motorcycles "the next big thing".

California 1 tour will stop at the **Quail Motorcycle Gathering event**: Eva official unveiling to public will be **on May 14th at 10.00 am**.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Automotive Technology, May 5th 2016

Automotive-Technology.com™

Energica Eva California 1 Tour

Energica Motor Company is collecting important achievements: from stock market to new features on 2016 production, from **the IDTechEx "Most Impressive New Company" Award** to the great success of the European tour of Energica Eva.



The Energica Eva California 1 Tour

Today Energica announces another great feat: the **Energica Eva California 1 Tour!**

On **May 12th** this "proudly made-in-Modena" electric streetfighter will travel from **Los Angeles to San Francisco in one single day along the iconic Highway One**, the major north-south state highway that runs along most of the Pacific coastline of California.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



California Business Journal, May 5th 2016

California Business Journal

Energica Eva California 1 Tour: the Amazing Record-Tour of the Electric Streetfighter! Meet the New EVA at Quail Motorcycle Gathering

From Los Angeles to San Francisco: 350 miles of pure adrenaline riding Energica Eva. One simple rule: Fast Charge only!

MODENA, Italy, May 5, 2016 /PRNewswire/ --

Energica Motor Company is collecting important achievements: from stock market to new features on 2016 production, from **the IDTechEx "Most Impressive New Company" Award** to the great success of the European tour of Energica Eva.



Today Energica announces another great feat: the **Energica Eva California 1 Tour**!

On **May 12th** this "proudly made-in-Modena" electric streetfighter will travel from **Los Angeles to San Francisco in one single day along the iconic Highway One**, the major north-south state highway that runs along most of the Pacific coastline of California.

Energica Eva is the first electric motorcycle in the world to make this trip in one single day, being **the only electric motorcycle (with Energica Ego) with DC fast charge on board** that allows to juice the bike from 0 to 80% in less than 30 minutes.

With this option Eva will ride 350 miles in just one day! Thanks to our partner **Chargepoint**, Energica Eva will benefit from the fast-charge corridors just completed, stopping at 20kw power charging stations along highways.

The powerful engine, the extraordinary torque and a characteristic whistling sound are what makes Energica motorcycles "the next big thing".

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com

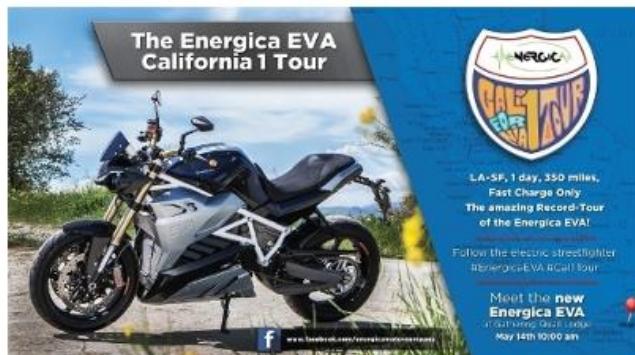


Silicon Valley Business Journal, May 5th 2016

SILICON VALLEY BUSINESS JOURNAL

Energica Eva California 1 Tour: the Amazing Record-Tour of the Electric Streetfighter! Meet the New EVA at Quail Motorcycle Gathering

From Los Angeles to San Francisco: 350 miles of pure adrenaline riding Energica Eva. One simple rule: Fast Charge only!



Today Energica announces another great feat: the Energica Eva California 1 Tour!

On **May 12th** this "proudly made-in-Modena" electric streetfighter will travel from **Los Angeles to San Francisco in one single day along the iconic Highway One**, the major north-south state highway that runs along most of the Pacific coastline of California.

Energica Eva is the first electric motorcycle in the world to make this trip in one single day, being the **only electric motorcycle (with Energica Ego) with DC fast charge on board** that allows to juice the bike from 0 to 80% in less than 30 minutes.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



San Francisco Business Journal, May 5th 2016

SAN FRANCISCO BUSINESS TIMES

Energica Eva California 1 Tour

Energica Motor Company is collecting important achievements: from stock market to new features on 2016 production, from **the IDTechEx "Most Impressive New Company" Award** to the great success of the European tour of Energica Eva.



The Energica Eva California 1 Tour

Today Energica announces another great feat: the **Energica Eva California 1 Tour!**

On **May 12th** this "proudly made-in-Modena" electric streetfighter will travel from **Los Angeles to San Francisco in one single day along the iconic Highway One**, the major north-south state highway that runs along most of the Pacific coastline of California.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



LA Biz, May 5th 2016

L.A. BIZ

Energica Eva California 1 Tour: the Amazing Record-Tour of the Electric Streetfighter! Meet the New EVA at Quail Motorcycle Gathering

From Los Angeles to San Francisco: 350 miles of pure adrenaline riding Energica Eva. One simple rule: Fast Charge only!



Today Energica announces another great feat: the **Energica Eva California 1 Tour!**

On **May 12th** this "proudly made-in-Modena" electric streetfighter will travel from **Los Angeles to San Francisco in one single day along the iconic Highway One**, the major north-south state highway that runs along most of the Pacific coastline of California.

Energica Eva is the first electric motorcycle in the world to make this trip in one single day, being the **only electric motorcycle (with Energica Ego) with DC fast charge on board** that allows to juice the bike from 0 to 80% in less than 30 minutes.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



In Moto.it, May 6^h 2016



Energica, che successo!

All'azienda italiana specializzata in moto elettriche è stato consegnato il premio IDTechEx

| 06 mag - 10:37 MOTO ELETTRICA



Energica Motor Company l'azienda di moto elettriche ad elevate performance nella Motor Valley italiana, ha vinto il premio **IDTechEx 2016** all'interno della sezione “Electric Vehicles” come “Most Impressive New Company”.

Questo premio viene assegnato alla società che negli ultimi dieci anni ha dimostrato il maggior potenziale tecnico, imprenditoriale e commerciale volto allo sviluppo e alla crescita del mercato EVs.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Plugin Magazine, May 6th 2016



Plugin Vehicles **Driving** Living Guides Columns Charging stations



Energica awarded by IDTechEx

[Share 3](#) [Like 3](#) [Tweet](#) [G+1](#) [D](#)

Energica Motor Company S.p.A. the manufacturer of high-performing electric motorcycles, won the "Electric Vehicles" IDTechEx 2016 award as "Most Impressive New Company".

This award is given to the company created in the last ten years that shows the most potential in improving electric vehicles. According to these premises, the company was identified as the winner.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Electric Vehicles Research, May 6th 2016



Most Impressive New Company: Energica Motor Company

The first award was for '**Most Impressive New Company**' and was presented to Andrea Marconcini from **Energica Motor Company**. The judges felt that Energica brought flair to an emerging new electric vehicle sector and their vehicle was both exciting and sure to be a commercial success.

Energica Motor Company S.p.A. is the first Italian manufacturer of high performing electric motorcycles and are completely manufactured in the Italian Motor Valley.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Automoto 360, May 8th 2016



ENERGICA CONQUISTA L'EUROPA VINCENDO IL PREMIO "IDTECHEX"

Le moto Energica conquistano l'Europa vincendo il Premio "IDTechEx"

Energica l'azienda di moto elettriche ad elevate performance prodotte nella "Motor Valley italiana", ha vinto il premio IDTechEx 2016 all'interno della sezione "Electric Vehicles" come "Most Impressive New Company". Questo premio viene assegnato alla società che negli ultimi dieci anni ha dimostrato il maggior potenziale tecnico, imprenditoriale e commerciale volto allo sviluppo e alla crescita del mercato EVs.



"Energica è orgogliosa di ricevere il premio IDTechEx come "Most Impressive New Company", dichiara l'Ing. Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company S.p.A. "un grande riconoscimento per il lavoro svolto in questi anni dal nostro team, per la nostra passione, per l'entusiasmo e per l'importante investimento che ci ha portato a realizzare i nostri obiettivi. Energica ha aperto un nuovo capitolo nella storia della Motor Valley Italiana".



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Cycle News, May 10th 2016



Energica Eva California 1 Tour: the Amazing Record-Tour of the Electric Streetfighter!

Modena, Italy (May 5, 2016) – Energica Motor Company is collecting important achievements: from stock market to new features on 2016 production, from the ID TechEx "Most Impressive New Company" Award to the great success of the European tour of Energica Eva.

Today Energica announces another great feat: the Energica Eva California 1 Tour!

On May 12, this "proudly made-in-Modena" electric streetfighter will travel from Los Angeles to San Francisco in one single day along the iconic Highway One, the major north-south state highway that runs along most of the Pacific coastline of California.

Energica Eva is the first electric motorcycle in the world to make this trip in one single day, being the only electric motorcycle (with Energica Ego) with DC fast charge on board that allows to juice the bike from 0 to 80% in less than 30 minutes.

With this option, Eva will ride 350 miles in just one day! Thanks to our partner Chargepoint, Energica Eva will benefit from the fast-charge corridors just completed, stopping at 20kw power charging stations along highways.

The powerful engine, the extraordinary torque and a characteristic whistling sound are what makes Energica motorcycles "the next big thing."

The Energica EVA California 1 Tour

LA-SF, 1 day, 350 miles,
Fast Charge Only
The amazing Record-Tour
of the Energica EVA!

Follow the electric streetfighter
#EnergicaEVA #CalTour

Meet the new
Energica EVA
at Gathering Trail Lodge
May 14th 10:00 am

f www.facebook.com/energicamotorcompany

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



La Gazzetta dello Sport, May 11th 2016

La Gazzetta dello Sport

Energica si allarga e punta sul turismo

È stata inaugurata la nuova sede modenese. Collaborazione con Action Partner, società del gruppo Alessandro Rosso che si occupa di turismo ed eventi aziendali



La Energica Eva

La quotazione in Borsa a gennaio, l'entrata in commercio della sport tourer Eva a marzo, l'assemblea degli azionisti e ancora molto altro che bolle in pentola. La modenese Energica sarà anche una start up ma pensa in grandissimo.

NUOVA SEDE — Da pochissimo è stata inaugurata la nuova sede modenese di Energica: una struttura di 3mila metri quadri che consentirà ad Energica di consolidare il proprio piano industriale garantendo la crescita di volumi previste dal Business Plan, partendo dall'obiettivo di 244 unità per il 2016, più che raddoppiate già nel 2017.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Plugin Magazine, May 13th 2016



Plugin Vehicles Driving Living Guides Columns Charging stations

From Los Angeles to San Francisco: 350 miles of pure adrenaline riding Energica Eva

[Share 2](#) [Like 2](#) [Tweet](#) [G+1](#) 0

Energica announces another great feat: the Energica Eva California 1 Tour!



On May 12th this "proudly made-in-Modena" electric streetfighter traveled from Los Angeles to San Francisco primarily along the iconic Highway 1, the major north-south state highway that runs along most of the Pacific coastline of California.

Energica Eva is the first electric motorcycle in the world to make this trip using mostly DC fast chargers, that allows to juice the bike from 0 to 80% in less than 30 minutes.

With this option Eva rode 350 miles in just one day! The Energica Eva completed this amazing journey by fast charging on ChargePoint Express stations along the way.

The #Cal1Tour Rider is Bill Levasseur, actor, professional rider and veteran: he served for 5 years as the youngest F-16 Crew Chief in the USA Air Force during Desert Storm.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Motociclismo, May 18th 2016

MOTOCICLISMO

ENERGICA EVA: DA LOS ANGELES A SAN FRANCISCO CON LA NAKED ELETTRICA



EVA IN CALIFORNIA

Dopo avervi annunciato l'arrivo di [nuovi optional per Ego ed Eva](#), oggi torniamo a parlare proprio della naked elettrica dell'Azienda modenese protagonista di un viaggio speciale...

Bill Levasseur, attore, pilota e veterano (è stato il più giovane pilota di F16 durante l'operazione Desert Storm) ha condotto Eva da Los Angeles a San Francisco (350 miglia, oltre 560 km) sulla Highway 1, l'autostrada che corre, lungo la costa statunitense del Pacifico, attraverso la California. Energica Eva è la prima moto elettrica a fare questo percorso utilizzando il [DC Fast Charge](#), che permette alla batteria della moto di ricaricarsi da 0 all' 80% in meno di 30 minuti. Per vedere le immagini di questo splendido viaggio, [cliccate qui](#).

Bill ha percorso oltre 450 miglia, effettuando 9 ricariche fast della durata media di 23 minuti. Grazie al fastcharge on board, e alla rete di ricarica di ChargePoint, Bill ha potuto vivere un viaggio emozionante e non convenzionale a bordo di Energica Eva, senza alcuna "range anxiety". "E' un'esperienza di guida unica!", ha affermato in arrivo a San Francisco.

Durante il viaggio, Bill ha partecipato alla nota Quail Ride girando nel circuito di Laguna Seca e si è fermato al famoso raduno motociclistico di Carmel, il Quail Motorcycle Gathering.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Repubblica Motori, May 18th 2016

Repubblica **MOTORI**

Energica, nuovo record per la moto elettrica

FOTO 1 DI 1



Il "California dream" tour con la moto elettrica Energica Eva si è concluso domenica 15 Maggio all'Alice's Restaurant di Woodside, San Francisco. Bill Levasseur, il sorprendente rider di questa avventura, ha percorso oltre 450 miglia, effettuando 9 ricariche fast della durata media di 23 minuti. Grazie al fastcharge on board, e alla rete di ricarica di Chargepoint, Bill ha potuto vivere un viaggio emozionante e non convenzionale a bordo di Energica Eva, senza alcuna "range anxiety".

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Ansa, May 18th 2016



Energica Motor apre store in California

Primo punto vendita al mondo per produttrice moto elettriche



© ANSA

CLICCA PER
INGRANDIRE +

(ANSA) - MODENA, 18 MAG - Apertura del suo primo negozio monomarca a San Francisco, in California, per Energica Motor, casa modenese produttrice di moto elettriche quotata a Piazza Affari. Il punto vendita, il primo monomarca al mondo dell'azienda emiliana, aprirà questa estate e rappresenta uno dei tasselli del piano di espansione internazionale di Energica a partire da quei Paesi dove la domanda di veicoli elettrici sta crescendo più rapidamente.

L'annuncio dell'apertura del negozio giunge al termine del 'California Dream Tour', un viaggio da Los Angeles a San Francisco compiuto integralmente sulla moto elettrica 'Energica Eva', da Bill Levasseur, attore, pilota e veterano, che ha percorso oltre 450 miglia effettuando 9 ricariche veloci della durata media di 23 minuti. Durante il viaggio, il pilota ha partecipato alla celebre 'Quail Ride' girando nel circuito di Laguna Seca e si è fermato raduno motociclistico di Carmel, il 'Quail Motorcycle Gathering'.(ANSA).

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



HD Motori, May 19th 2016

HDMOTORI.it

Energica: il primo store per le moto elettriche



Il produttore italiano di moto elettriche, Energica, ha aperto il primo concessionario al mondo, un "flagship store" che non poteva non trovarsi in California a San Francisco, la patria dei veicoli elettrici grazie alla più alta densità al mondo di EV. Lo store a marchio Energica è il primo anche se in realtà le moto del produttore sono vendute in dieci concessionari in tutto il mondo.

L'annuncio è arrivato alla fine dell'Energica Eva Cal 1 Tour, un tour che ha coinvolto Bill Levasseur che, a bordo della naked Energica Eva, ha viaggiato per la California percorrendo un totale di 724 chilometri e fermandosi a nove caricatori rapidi. Ogni sosta è durata solamente 23 minuti, merito appunto dell'hardware a bordo della Eva in grado di supportare la ricarica rapida. Il produttore sta infatti predisponendo tutti i suoi modelli con questa tecnologia, così da permettere l'installazione del caricatore rapido anche in un secondo momento e con una manodopera ridotta vista la predisposizione.

Ricordiamo che Energica Eva è l'ultima novità del produttore, una moto presentata ad EICMA 2015 e caratterizzata dal motore da 95 cavalli e 170 Nm di coppia, in grado di offrire fino a 200 chilometri di autonomia con un pieno che avviene, sfruttando i caricatori rapidi appunto, in meno di 30 minuti.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Gazzetta di Modena, May 19th 2016

GAZZETTA DI MODENA	Quotidiano	Data 19-05-2016
	Pagina 8	
	Foglio 1	

MODENA. L'AZIENDA CHE PRODUCE SUPERBIKE ELETTRICHE

Energica Motor apre negozio monomarca a S. Francisco

Energica Motor, azienda modenese produttrice di moto elettriche quotata a Piazza Affari, aprirà il suo primo negozio monomarca a San Francisco, in California. Il punto vendita, il primo monomarca al mondo dell'azienda, aprirà in estate ed è tassello del piano di espansione internazionale di Energica a partire dai Paesi in cui la domanda di veicoli elettrici sta crescendo più rapidamente. «Siamo orgogliosi di aprire il primo store monomarca Energica proprio in California, la patria dei veicoli elettrici», afferma l'Ad Livia Cevolini. L'annuncio dell'apertura del negozio giunge al termi-

ne del "California Dream Tour", un viaggio da Los Angeles a San Francisco compiuto integralmente sulla moto elettrica "Energica Eva", da Bill Levasseur, attore, pilota e veterano, che ha percorso oltre 450 miglia effettuando 9 ricariche veloci della durata media di 23 minuti. Durante il viaggio il pilota ha partecipato alla celebre "Quail Ride" girando nel circuito di Laguna Seca e si è fermato al raduno motociclistico di Carmel, il "Quail Motorcycle Gathering".

Energica Motor Company è la prima casa costruttrice al mondo di moto elettriche a elevate prestazioni.



L'attore e pilota Bill Levasseur alla guida della superbike Energica Eva

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Corriere Motori, May 19th 2016

CORRIERE DELLA SERA

Energica, da Modena a San Francisco



Dall'italiana «Motor Valley» alla California: Energica, l'azienda modenese specializzata in moto elettriche, apre il suo primo negozio sulla costa orientale degli Stati Uniti, a San Francisco. Il punto vendita, esclusivo, si trova al 53 di Page Street, nel cuore dello Stato più «verde» del Nord America, dov'è nata Tesla e dove la mobilità elettrica viene incentivata e sostenuta più che altrove. Qui, per esempio, si sta lavorando per rendere obbligatoria la predisposizione degli impianti elettrici domestici per collegare le auto elettriche e le compagnie fornitrici di energia prevedono tariffe agevolate per la fornitura, se si ha una vettura da ricaricare.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Autoevolution, May 19th 2016

autoevolution

It's a glorious day for Italian electric motorcycle manufacturer Energica, as they announce the opening of the first Energica store in the world. The flagship store will be located in San Francisco, California, the "homeland of electric vehicles," the manufacturer announces.



The San Francisco dealership is the tenth representative of Energica worldwide and the second in the United States, alongside the Energica North America Operations Headquarters in Mooresville, NC.

This announcement arrives at the end of the Energica Eva Cal 1 Tour, an official presentation tour the manufacturer put up in California. The tour had Bill Levasseur as the #Cal1Tour Rider, an actor, pro rider and veteran, and also the youngest F-16 Crew Chief in the USA Air Force during Desert Storm.

Bill took the Energica Eva naked superbike to many of the iconic spots in the Golden State, from Santa Monica to Long Beach, from the Bixby Bridge to the Golden Gate, stopping at The Rock Store in Los Angeles and at Alice's Restaurant in San Francisco. His trip also included joining the Quail Ride in Laguna Seca, and the Quail Motorcycle Gathering.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Gear Heads, May 19th 2016

GEARHEADS

Energica's "Eva" Launches In California



The [Energica Eva](#) was ridden by actor Bill LeVasseur, and he took him and his Energica team through the usual tourist hotspots and iconic landmarks along the coast, from the Rock Store on Mulholland Highway, to Alice's Restaurant on Skyline Blvd, down to the Golden Gate bridge, with a quick stop at the Quail Motorcycle Gathering in Carmel. In total, the Eva managed to make the trip with only nine recharging stops. Each stop only took around 20 minutes, thanks to Energica's patented fast charging technology.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Cycle World, May 20th 2016

CYCLE WORLD

Energica Motor Company Opens Flagship Store in US

Electric motorcycle manufacturer celebrates entry into U.S. market with "California dream" tour.

By The Wire May 20, 2016

The "California dream" tour of Energica Eva has come to a close. Bill Levasseur, the amazing rider of this adventure, crossed the beauties and the iconic places of the Californian territory, from Santa Monica, to Long Beach, from the Bixby Bridge to the Golden Gate, stopping at The Rock Store in Los Angeles and at Alice's Restaurant in San Francisco.

He rode 450 miles with 9 fast charging stops, taking 23 minutes average each. Thanks to the on board fast charge and the ChargePoint Network, Bill was able to enjoy an exciting and unconventional journey on the Energica Eva, without any range anxiety.

"It's such a joy to ride!", he said arriving in San Francisco. During the trip, Bill joined the Quail Ride riding in Laguna Seca track and stopped at the Quail Motorcycle Gathering, the main Carmel motorcycle event. The electric heart of Energica Eva won everyone over!



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Autoblog, May 23th 2016



Energica debuts its naked Eva in California

Italian electric motorcycle company plans to open a San Francisco boutique.



Domenick
Yoney

When it comes to electric [motorcycles](#), **Energica** is something of a boutique brand. It only makes sense, then, that the Italian outfit has announced plans to open up its own branded boutique in the heart of San Francisco, at 53 Page Street. This will be its first flagship store, and is intended to demonstrate its commitment to the US market. The Modena-based manufacturer also expects to develop a [dealer](#) network.

The news comes hot on the heels of the California road debut of the company's second model, **Eva** – a naked streetfighter with a more upright riding position than its original ([very quick](#)) **Ego**. Piloted by actor Bill Levasseur, the introduction to the bike consisted of a tour from Los Angeles to San Francisco, with a special stop at the Quail Motorcycle Gathering in Carmel.

The trip was made easier by the fact that Energica bikes have integrated level 2 fast charging. All told, the 450-mile tour included nine charging stops, averaging 23 minutes apiece. The team made sure to hit up all the expected destinations on their ride, including the famous Rock Store on Mulholland Highway, Alice's Restaurant on Skyline Blvd. in Woodside, and, of course, the photogenic Golden Gate bridge.

The trip was made easier by the fact that Energica bikes have integrated level 2 fast charging.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Corriere Imprese, May 23th 2016

CORRIERE IMPRESE EMILIA ROMAGNA

La superbike elettrica Energica apre il primo store in Usa Vendita e service a San Francisco

I sogno della California è diventato realtà per Energica, la superbike elettrica inventata a Modena. Dopo un anno di tour, incontri e abboccamenti, la casa motociclistica sbarca nel Golden State con uno store monomarca. Il punto vendita Energica aprirà quest'estate a San Francisco, al 53 di PageStreet e sarà il primo monomarca Energica al mondo: «Siamo orgogliosi di aprire il primo store monomarca Energica proprio in California, la patria dei veicoli elettrici», ha ricordato Livia Cevolini, ad di Energica Motor Company. «I clienti potranno conoscere le moto Energica in un ambiente di vendita unico, supportato da un punto service per l'assistenza che affiancherà i clienti sin dal primo momento dell'acquisto». Quotata in Borsa a inizio anno l'azienda emiliana guarda sempre più al mercato Usa, dove l'attenzione all'energia pulita è nettamente più avanti che nella vecchia Europa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Tour Bill Levasseur in sella all'Energica Eva sul Golden Gate

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Euro, May 24th 2016

euro

Energica Eva a Ego jsou italské superbiky s elektrickým pohonem

Sdílet na FB

Tweetnout

Komentovat



Start-up Energica Motor Company z italské Modeny se snaží obsadit prostor elektrických motocyklů. V nabídce má zatím dva modely. A cenově se rozhol

Když lze s úspěchem prodávat prémiové elektromobily, proč by to nešlo u prémiových motocyklů? Tak nějak musel uvažovat Franco Cevolini z italské strojírenské skupiny CRP, když se rozhodl založit dceřinou firmu na výrobu sportovních motorek s elektrickým pohonem. Společnost Energica Motor Company S.p.A. sídlí v italské Modeně a v nabídce má dva modely.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Motoroids, May 24th 2016



Meet the Energica Eva and Ego, the Tesla Models S and X of the two-wheeled world

Posted by Amit Chhangani at May 24, 2016 in Features, News — Leave a Comment

So while Elon Musk captivates the world by adeptly juggling Tesla, SpaceX and Hyperloop and becoming the absolute darling of the global tech media, an Italian two-wheeler maker is doing its own thing revolutionizing the electric sportbikes. Maybe you have heard it, maybe not, but as we stumbled upon these machines, we found it worthwhile to bring them to your notice anyway.



Energica Motor Company S.p.A. is the first Italian manufacturer of supersport electric motorcycles. Headquartered in Modena, Italy, the company is a subsidiary of CRP Group – a leading name in the world of international motorsports. The company is also a pioneer in 3D printing, having invented the “Windform” material that revolutionized the 3D printing world. With its thorough participation as a technological partner with F1 teams and a 3D printing pioneer, the company formed Energica.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Forococheelectricos, May 24th 2016



Una jornada de 700 kilómetros para presentar la Energica EVA



Presentada de forma oficial durante el Salón de la Moto de Milán el pasado año, la **Energica EVA** afronta ahora su desembarco comercial. Para celebrarlo la marca italiana ha realizado un recorrido de **700 kilómetros** por la zona de San Francisco, donde el piloto ha podido disfrutar de la potencia de la EVA, y todo sin problemas de ansiedad con la autonomía.

Esto ha sido gracias a que la **Energica EVA** cuenta con un cargador interno de **3 kW** compatible con los puntos de recarga público. Algo que le proporciona una importante flexibilidad en aquellas zonas donde se disponga de esta infraestructura y que en este caso ha permitido a la EVA completar los **700 kilómetros con un total de 9 paradas de 23 minutos cada una**. Y eso sin contar con la opción de carga rápida en corriente continua.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



I4U, May 24th 2016

I4U NEWS

ENERGICA DEBUTS NEW EVA ELECTRIC MOTORCYCLE IN CALIFORNIA

Energica debuts its naked Eva streetfighter in California.

Energica is a brand that speaks volumes about class and uniqueness when it comes to motorbikes. The company that has set a new bench mark in the world is known for its specially customized electronic motorbikes. The Italian company has gained many fans all over the world for its world class EVs.

This Italian company is now deciding to open up its branded boutique in the middle of San Francisco, according to [AutoBlog](#). It is the city which is known for its motorcyclists. It is Energica's first attempt to enter U.S market and to have a flagship store over there.

Energica introduced its new bike Eva in California through a bike tour from Los Angeles to California. The bike was driven by actor Bill Levasseur. Eva is the latest addition in the EVs of the company. It has a more upright position, a street fighter body and amazing speed than the prior models.

Energica has worked on the charging of its motorbikes. The motorbikes have been given a level 2 charging. This means that the bikes had to be charged 9 times on average for 23 minutes. The tour consisted of 450-miles. These number show the excellent progress that these bikes have shown.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Maxxmoto, May 26th 2016

MAXXMOTO

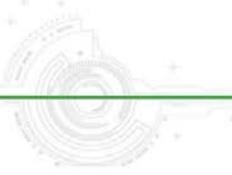
Zijn elektromotoren de toekomst? Het is een vraag die de hele auto- en motorsector in de ban houdt. De lijst met elektrische motorfietsen wordt steeds langer en de Tesla's en hybride auto's kan je inmiddels niet meer van onze wegen wegdenken. Of ikzelf helemaal overtuigd ben van een elektrische toekomst? Nee. Maar laat me dat antwoord vooral toelichten aan de hand van een test van de Energica Eva, de meest geavanceerde Italiaanse elektrische motorfiets.



Tekst: Arno Jaspers
Foto's: Energica

Mocht u nog nooit van Energica gehoord hebben, dan is dat geen schande. Het bedrijf is een onderdeel van de CRP groep die u zo mogelijk nog minder bekend in de oren klinkt, maar wel al spitstechnologie ontwikkelde voor de Formule 1 en de ruimtevaart. Voor zo'n bedrijf is een elektrische motorfiets ontwikkelen een leuk zijprojectje waar ze met hun knowhow kunnen pronken. Vorig jaar kregen enkele journalisten al de kans om met de Energica Ego te rijden, een elektrische superbike die 195 Nm koppel en 136 pk levert, goed voor een topsnelheid die gelimiteerd is op 240 km/u. De Eva doet het een tikkeltje rustiger aan met 170 Nm, en 95 pk. Nog steeds impressionante cijfers in vergelijking met de meeste andere elektrische motorfietsen.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



QN Motorionline, May 30th 2016

MOTORIONLINE

Energica sbarca a San Francisco

Per il Clean Energy Ministerial

di Alberto Lattuada

Commenti

0

Tweet

Mi piace

Piace a 56 persone. Di che ti piace prima di tutti i tuoi amici.



Send Like 56 Share

Energica – La mobilità elettrica su due ruote Made in Italy sbarca a San Francisco. **Energica Motor Company**, il primo produttore italiano di moto elettriche ad elevate prestazioni, partecipa alla settima edizione del “Clean Energy Ministerial”, il forum per le politiche di energia pulita che si tiene a San Francisco da oggi al 2 giugno, invitata dal ministero per lo Sviluppo Economico italiano.

“Siamo orgogliosi di portare la nostra esperienza davanti a ministri e funzionari di tutto il mondo, certi di poter dare il nostro concreto contributo in materia di clean energy.” ha dichiarato **Livia Cevolini, Ceo di Energica Motor Company**. “L’interesse per il mercato dei veicoli elettrici parte anche da politiche governative di incentivazione e regolamentazione che aiutano a fare crescere il settore soprattutto nella fase iniziale”.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Bike Und Business, June 2016



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Yahoo Finance, June 2016



Energica Announces the First Flagship Store in San Francisco



Energica Eva and Bill Levasseur - San Francisco

The "California dream" tour of Energica Eva has come to a close. **Bill Levasseur**, the rider of this adventure, crossed the beauties of the Californian territory, from Santa Monica to Long Beach, from the Bixby Bridge to the Golden Gate.

He rode **450 miles** with 9 fast charging stops, taking 23 minutes average each. Thanks to the **on board fast charge** and the **ChargePoint Network**, Bill was able to enjoy an exciting and unconventional journey on the Energica Eva, without any range anxiety.

"It's such a joy to ride!" he said, arriving in San Francisco. During the trip, Bill joined the **Quail Ride** riding in Laguna Seca track and stopped at the **Quail Motorcycle Gathering**, the main Carmel motorcycle event. The electric heart of Energica Eva won everyone over!

The US experience of Energica continues as this summer the electric motorcycles maker will open **its very first flagship store**.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Market Watch, June 2016

MarketWatch

Energica Announces the First Flagship Store in San Francisco

The "California dream" tour of Energica Eva has come to a close. **Bill Levasseur**, the rider of this adventure, crossed the beauties of the Californian territory, from Santa Monica to Long Beach, from the Bixby Bridge to the Golden Gate.

He rode **450 miles** with 9 fast charging stops, taking 23 minutes average each. Thanks to the **on board fast charge** and the **ChargePoint Network**, Bill was able to enjoy an exciting and unconventional journey on the Energica Eva, without any range anxiety.

"It's such a joy to ride!" he said, arriving in San Francisco. During the trip, Bill joined the **Quail Ride** riding in Laguna Seca track and stopped at the **Quail Motorcycle Gathering**, the main Carmel motorcycle event. The electric heart of Energica Eva won everyone over!

The US experience of Energica continues as this summer the electric motorcycles maker will open its **very first flagship store**.

Energica's store will open in **San Francisco**, at **53 Page Street** and it will be the first Energica store in the world:

"We're very excited to open our first worldwide store in California, the homeland of electric vehicles," says **Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company S.p.A.**, "Customers will enjoy Energica motorcycles in a unique retail setting, and can count also on a Service point that will support them at any time after sales."

The opening of a global flagship store in San Francisco highlights its prominence in Energica's expansion plans worldwide.

More on www.energicamotor.com

Bill Levasseur, the #Cal1Tour Rider: actor, professional rider and veteran: he served for 5 years as **the youngest F-16 Crew Chief** in the USA Air Force during Desert Storm.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Advfn, June 2016



Energica Announces the First Flagship Store in San Francisco

MODENA, Italy, May 18, 2016 /PRNewswire/ -- **The Energica Eva Cal 1 Tour has officially ended and as motorcycles production ramps up, the Italian manufacturer announces the very first flagship store opening in US, in San Francisco.**



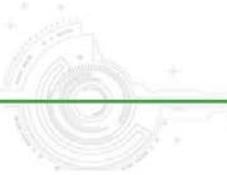
The "California dream" tour of Energica Eva has come to a close. **Bill Levasseur**, the rider of this adventure, crossed the beauties of the Californian territory, from Santa Monica to Long Beach, from the Bixby Bridge to the Golden Gate.

He rode **450 miles** with 9 fast charging stops, taking 23 minutes average each. Thanks to the **on board fast charge** and the **ChargePoint Network**, Bill was able to enjoy an exciting and unconventional journey on the Energica Eva, without any range anxiety.

"It's such a joy to ride!" he said, arriving in San Francisco. During the trip, Bill joined the **Quail Ride** riding in Laguna Seca track and stopped at the **Quail Motorcycle Gathering**, the main Carmel motorcycle event. The electric heart of Energica Eva won everyone over!

The US experience of Energica continues as this summer the electric motorcycles maker will open **its very first flagship store**.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Miami Herald, June 2016

The Miami Herald

Energica Announces the First Flagship Store in San Francisco

PR Newswire

MODENA, Italy, May 18, 2016

MODENA, Italy, May 18, 2016 /PRNewswire/ -- The [Energica Eva Cal 1 Tour](#) has officially ended and as motorcycles production ramps up, the Italian manufacturer announces the very first flagship store opening in US, in San Francisco.



The "California dream" tour of Energica Eva has come to a close. [Bill Levasseur](#), the rider of this adventure, crossed the beauties of the Californian territory, from Santa Monica to Long Beach, from the Bixby Bridge to the Golden Gate.

He rode **450 miles** with 9 fast charging stops, taking 23 minutes average each. Thanks to the **on board fast charge** and the **ChargePoint Network**, Bill was able to enjoy an exciting and unconventional journey on the Energica Eva, without any range anxiety.



Pacific Business Journal, June 2016

PACIFIC BUSINESS NEWS

Energica Announces the First Flagship Store in San Francisco

MODENA, Italy, May 18, 2016 /PRNewswire/ -- **The Energica Eva Cal 1 Tour has officially ended and as motorcycles production ramps up, the Italian manufacturer announces the very first flagship store opening in US, in San Francisco.**



The "California dream" tour of Energica Eva has come to a close. **Bill Levasseur**, the rider of this adventure, crossed the beauties of the Californian territory, from Santa Monica to Long Beach, from the Bixby Bridge to the Golden Gate.

He rode **450 miles** with 9 fast charging stops, taking 23 minutes average each. Thanks to the **on board fast charge** and the **ChargePoint Network**, Bill was able to enjoy an exciting and unconventional journey on the Energica Eva, without any range anxiety.

"It's such a joy to ride!" he said, arriving in San Francisco. During the trip, Bill joined the **Quail Ride** riding in Laguna Seca track and stopped at the **Quail Motorcycle Gathering**, the main Carmel motorcycle event. The electric heart of Energica Eva won everyone over!

The US experience of Energica continues as this summer the electric motorcycles maker will open **its very first flagship store**.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



California Business Journal, June 2016

California Business Journal

Energica Announces the First Flagship Store in San Francisco

MODENA, Italy, May 18, 2016 /PRNewswire/ -- The Energica Eva Cal 1 Tour has officially ended and as motorcycles production ramps up, the Italian manufacturer announces the very first flagship store opening in US, in San Francisco.



The "California dream" tour of Energica Eva has come to a close. **Bill Levasseur**, the rider of this adventure, crossed the beauties of the Californian territory, from Santa Monica to Long Beach, from the Bixby Bridge to the Golden Gate.

He rode **450 miles** with 9 fast charging stops, taking 23 minutes average each. Thanks to the **on board fast charge** and the **ChargePoint Network**, Bill was able to enjoy an exciting and unconventional journey on the Energica Eva, without any range anxiety.

"It's such a joy to ride!" he said, arriving in San Francisco. During the trip, Bill joined the **Quail Ride** riding in Laguna Seca track and stopped at the **Quail Motorcycle Gathering**, the main Carmel motorcycle event. The electric heart of Energica Eva won everyone over!

The US experience of Energica continues as this summer the electric motorcycles maker will open **its very first flagship store**.

Energica's store will open in **San Francisco**, at **53 Page Street** and it will be the first Energica store in the world:

"We're very excited to open our first worldwide store in California, the homeland of electric vehicles." says **Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company S.p.A.**, "Customers will enjoy Energica motorcycles in a unique retail setting, and can count also on a Service point that will support them at any time after sales."

The opening of a global flagship store in San Francisco highlights its prominence in Energica's expansion plans worldwide.

More on www.energicamotor.com

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Silicon Valley Business Journal, June 2016

SILICON VALLEY BUSINESS JOURNAL

Energica Announces the First Flagship Store in San Francisco

PR Newswire

MODENA, Italy, May 18, 2016

MODENA, Italy, May 18, 2016 /PRNewswire/ -- The [Energica Eva Cal 1 Tour](#) has officially ended and as motorcycles production ramps up, the Italian manufacturer announces the very first flagship store opening in US, in San Francisco.



The "California dream" tour of Energica Eva has come to a close. [Bill Levasseur](#), the rider of this adventure, crossed the beauties of the Californian territory, from Santa Monica to Long Beach, from the Bixby Bridge to the Golden Gate.

He rode **450 miles** with 9 fast charging stops, taking 23 minutes average each. Thanks to the **on board fast charge** and the **ChargePoint Network**, Bill was able to enjoy an exciting and unconventional journey on the Energica Eva, without any range anxiety.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



San Francisco Business Journal, June 2016

SAN FRANCISCO BUSINESS TIMES

Energica Announces the First Flagship Store in San Francisco

PR Newswire

MODENA, Italy, May 18, 2016

MODENA, Italy, May 18, 2016 /PRNewswire/ -- The [Energica Eva Cal 1 Tour](#) has officially ended and as motorcycles production ramps up, the Italian manufacturer announces the very first flagship store opening in US, in San Francisco.



The "California dream" tour of Energica Eva has come to a close. [Bill Levasseur](#), the rider of this adventure, crossed the beauties of the Californian territory, from Santa Monica to Long Beach, from the Bixby Bridge to the Golden Gate.

He rode **450 miles** with 9 fast charging stops, taking 23 minutes average each. Thanks to the **on board fast charge** and the **ChargePoint Network**, Bill was able to enjoy an exciting and unconventional journey on the Energica Eva, without any range anxiety.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



LA Biz, June 2016

L.A. BIZ

Energica Announces the First Flagship Store in San Francisco

PR Newswire

MODENA, Italy, May 18, 2016

MODENA, Italy, May 18, 2016 /PRNewswire/ -- The [Energica Eva Cal 1 Tour](#) has officially ended and as motorcycles production ramps up, the Italian manufacturer announces the very first flagship store opening in US, in San Francisco.



The "California dream" tour of Energica Eva has come to a close. **Bill Levasseur**, the rider of this adventure, crossed the beauties of the Californian territory, from Santa Monica to Long Beach, from the Bixby Bridge to the Golden Gate.

He rode **450 miles** with 9 fast charging stops, taking 23 minutes average each. Thanks to the **on board fast charge** and the **ChargePoint Network**, Bill was able to enjoy an exciting and unconventional journey on the Energica Eva, without any range anxiety.

"It's such a joy to ride!" he said, arriving in San Francisco. During the trip, Bill joined the **Quail Ride** riding in Laguna Seca track and stopped at the **Quail Motorcycle Gathering**, the main Carmel motorcycle event. The electric heart of Energica Eva won everyone over!

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Green Car Report, June 1st 2016



Energica Electric Motorcycle road trip uses only DC fast-charging

CCS, or Combined Charging System, is the fast charging interface used by all U.S. and German manufacturers of battery-electric and plug-in hybrid vehicles.



Bill Levasseur riding Energica Eva on California 1 tour from LA to San Francisco

The Energica Eva California 1 Tour also highlighted the opening of Energica's flagship store on San Francisco's Page Street.

In January 2015, BMW teamed up with Chargepoint and Volkswagen to create DC Fast charging corridors along the East and West coasts.

On his trip, Levasseur made nine fast-charging stops along the 450-mile route, adding about 3.5 hours to the total ride time of a comparable gasoline bike.

He stopped for an average of 23 minutes per charge, and the ride took about 12 hours—a solid day in the saddle.

Still, it demonstrated a step in the right direction toward electric motorcycle road trips that can approach the elapsed time and ease of road trips on gas-powered motorcycles.

A similar electric motorcycle trip using Level 2 charging stations took 17 hours, so the DC fast-charging enabled a major improvement for Levasseur's Energica ride.

However, most riders can probably make the trip from Los Angeles to San Francisco via the Pacific Coastal Highway in about 9 hours.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Clean Technica, June 3rd 2016



Energica Eva Electric Motorcycle Rides From LA To SF In 12 Hours

June 3rd, 2016 by [Steve Hanley](#)



Originally published on [Gas2](#).

Energica is an Italian electric motorcycle company. It now has two models, the [Ego](#) and the [Eva](#). Gas2 contributor Susanna Schick has tested the Ego and pronounced it "a proper electric superbike." The Eva is "naked" version of the Ego. It comes with an 11.7 kWh lithium ion battery and a 95 horsepower motor that produces 125 ft-lbs of torque.



An electric motorcycle is great when it can be ridden close to home and recharged conveniently. But can a rider actually go touring on one? On May 16th, actor and U.S. Air Force veteran Bill Levasseur rode an Energica Eva from Los Angeles to San Francisco, recharging only at CCS fast-charging stations along the way.

On his trip, Levasseur made nine stops at fast chargers on the 450 mile route. He stopped for an average of 23 minutes per charge, and the ride took about 12 hours. 3.5 of those hours were spent at charging stations. Compare that to the 17 hours the same journey would take if DC fast chargers were not available.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



La Stampa, June 6th 2016



MARCO POLO



Energica crea la maxi-moto elettrica per gli Hells Angels

LUIGI GIASSIA

Può una maxi-moto elettrica (non uno scooterone o una bici con pedalata assistita) sfrecciare per le strade e fare la sua bella figura da maxi-moto a fianco delle potenti cugine alimentate a idrocarburi? Il si non era scontato, c'erano tante difficoltà da superare. Così quando la società Crp di Modena, che produce componenti per tutte le scuderie di Formula 1, ha deciso di diversificare l'attività creando una vera e propria maxi-moto a propulsione elettrica, ha lanciato a se stessa una sfida tecnologica.

Adesso Livia Cevolini, l'ingegnere meccanico di 37 anni che guida l'azienda Energica Motor (nata da una costola di Crp), riferisce che il suo modello Energica Ego «accelera da 0 a 100 km/h in meno di 3 secondi e ha una velocità massima di 320 chilometri, che abbiamo bloccato elettronicamente a 240, visto che su strada bastano e avanza».

La Cevolini parla al telefono da San Francisco, dove ha appena aperto una filiale commerciale. Ma è difficile vendere maxi-moto elettriche nella California degli Hells Angels? «No al contrario, questo è il nostro mercato più importante», risponde. «Qui ci sono dappertutto colonnine per le auto elettriche, ed è facilissimo fare il "pieno" di elettricità. Esperiamo il 90% delle nostre moto verso i mercati più avanzati in tema di mobilità sostenibile, cioè gli Stati Uniti, il Regno Unito, la Germania e il Nord Europa. Contiamo di chiudere il 2016 con un fatturato di 6,5 milioni di euro e di triplicare a 17,6 milioni nel 2017. Tra il 2018 e il 2019 puntiamo a raggiungere il punto di pareggio economico con la vendita di 2 mila veicoli all'anno».

E l'Italia? «Ci sono delle app che permettono di trovare le colonnine di rifornimento più vicine. Intanto a gennaio Energica Motor si è quotata in Borsa sul mercato Aim».

© BY NICOLA CORRIBETTE ROSSIAG

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Moto Intro, June 9th 2016

MOTO INTRO

FIVE INTERESTING THINGS ABOUT THE ENERGICA EVA

Energica Motors recently launched their new EVA model to the US, and, fortunately, Moto Intro was lucky enough to get the opportunity to ride this all-new electric motorcycle. The new EVA is the Energica streetfighter styled machine, and it shares many attributes with the sportier EGO launched two years ago with some small changes for the more upright, handlebar-equipped machine.

After riding the new EVA for a day in the hills of Malibu, California, here are five things we noticed about the stylish new bike.



Photo courtesy of Energica Motor

The 2016 Energica EVA Electric Motorcycle

The EVA in green.

It's an automatic motorcycle (no clutch) The all-electric EVA delivers full torque from the start and does not utilize a transmission. This allows the rider to operate the EVA with no clutch, making it easier for riders to enjoy the Italian-built motorcycle.

The dash has an impressive start-up light show. Turning on the key of the EVA is like no other motorcycle we've seen. The dash lights up with lots of flashing lights, and the tank even has an animated lighted logo when the key is turned on.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Gazzetta di Modena, June 11th 2016

GAZZETTA DI MODENA	Quotidiano	Data 11-06-2016
	Pagina 8	
	Foglio 1	

SUPERBIKE ELETTRICHE » L'AZIENDA SI TRASFERISCE

Energica Motor a Soliera con stabilimento e store

La prossima settimana l'inaugurazione della nuova sede di via Scarlatti e del primo punto vendita italiano. Livia Cevolini: «Prevista una crescita»

A pochi giorni dall'inaugurazione ufficiale del nuovo stabilimento di Soliera, che è prevista giovedì prossimo, l'azienda Energica Motor Company ha annunciato l'apertura di uno Store tutto italiano. Il primo punto vendita italiano dell'azienda modenese si troverà proprio all'interno del nuovo stabilimento Energica di Soliera e vi si potrà accedere mediante appuntamento.

La casa produttrice di moto elettriche vuole in questo modo rafforzare le sue radici nella Motor Valley Italiana: lo Store di Soliera sarà in via Scarlatti, dove si sta perfezionando il tra-

ferimento dalla sede di Modena. «Nella showroom - dice l'azienda - saranno esposti tutti i modelli della gamma Energica permettendo ai clienti di scegliere e personalizzare la propria moto con il supporto di personale esperto».

I clienti interessati potranno effettuare le prenotazioni allo Store di Energica telefonando al numero 059 - 7231722 dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 16.30. Maggiori informazioni sul mondo Energica sono disponibili su www.energicamotor.it.

Nel nuovo stabilimento aziendale di Soliera un ampio spazio verrà ora destinato al settore della ricerca e dello svi-

luppo. Energica Motor Company è la prima casa costruttrice al mondo di moto elettriche a elevate prestazioni. Le moto Energica Ego ed Energica Eva sono attualmente in commercio in tutta Europa.

L'azienda dei fratelli Franco e Livia Cevolini in questo 2016 ha anche debuttato alla Borsa di Piazza Affari e ha annunciato l'apertura del primo Flagship Store a San Francisco in California, prevista per il prossimo 5 luglio.

«Il mercato italiano - afferma Livia Cevolini, Ceo di Energica Motor Company - sta scontando un grande ritardo

sulle infrastrutture di ricarica veloce, ma, grazie ai positivi segnali di sviluppo che ci arrivano dagli altri mercati Europei, si sta attivando anche in Italia un'attenzione politica mirata ad un rapido recupero».

«Le nuove assunzioni e il nuovo stabilimento di produzione da tremila metri quadrati - aggiunge Livia Cevolini - confermano il nostro investimento sul mercato. Il passaggio nella nuova sede consentirà alla società di consolidare il proprio Piano Industriale, garantendo la crescita di volumi previste dal Business Plan, partendo dall'obiettivo di 244 unità per il 2016, più che raddoppiate già nel 2017».



Energica Ego, uno degli esemplari di superbike elettriche prodotte dall'azienda modenese Energica Motor

Foto: M. Sartori - AGF

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Motociclismo, June 12th 2016

MOTOCICLISMO

ENERGICA: APRE IL PRIMO PUNTO VENDITA ITALIANO

Livia Cevolini, CEO di Energica Motor Company ha affermato: "Dopo l'annuncio del primo Flagship Store, che sarà aperto a San Francisco (da dove è partito l'Energica Eva 1 Tour, ndr) il prossimo 5 luglio, ci sarà uno showroom anche in Italia, proprio nel nostro territorio. Il mercato italiano sta scontando un grande ritardo sulle infrastrutture di ricarica veloce ma, grazie ai positivi segnali di sviluppo che ci arrivano dagli altri mercati europei, si è attivata anche in Italia un'attenzione politica mirata ad un rapido recupero".

Per visitare lo showroom Energica dovete prenotarvi chiamando allo 059 7231722, dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 16,30.



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



In Moto.it, June 13th 2016



GREEN

Energica: showroom in Italia

Il 16 giugno sarà inaugurato il nuovo stabilimento a Modena con il primo showroom interamente dedicato alle moto elettriche

| 13 giu - 10:34 ENERGICA ELETTRICA SHOWROOM 0



L'inaugurazione del nuovo stabilimento di Energica Motor Company a Modena è previsto per il **16 giugno** e contemporaneamente sarà aperto uno **Store**. Il punto vendita sarà proprio all'interno dello stabilimento Energica e vi si potrà accedere previo appuntamento.

Nello showroom saranno esposti tutti i modelli della gamma Energica, per permettere di scegliere e personalizzare la propria moto con il supporto da personale esperto.

La Casa produttrice di moto elettriche rafforza quindi le sue radici nella **Motor Valley Italiana**: lo Store si trova in **Via Scarlatti 20, a Soliera, nel modenese**.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Motocycle.com, June 13th 2016



2016 Energica Eva First Ride



There's no disputing the **Energica Eva** is fast. With a claimed torque output of 125.4 lb-ft., Energica's Eva makes the mighty **KTM Super Duke R** seem anemic (95.7 lb-ft. at 8,100 rpm). A rider twisting the Eva's throttle to its stop finds himself on the other side of a wrinkle in time in a gearchange-less rush of quiet acceleration. Repeated often it could reverse the aging process. Or not, but it's fun to try.

Our **2014 bike of the year**, the Super Duke R, substantially bests the Eva's horsepower (154 to 95), so, maybe it's more of a performance wash between the two. That is, until factoring in the Eva's 617-pound curb weight, and \$34,500 MSRP makes a punchline of any comparative analysis.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Cycle World, June 15th 2016

CYCLE WORLD

Riding An Energica Eva on Home Soil

A quick sprint through town on Energica's naked electric bike

I imagine that sinking feeling I experienced there at the stop sign is one you'd need to grow accustomed to as the proud owner of an all-electric motorcycle. It's one thing to be running low on gas in a city glutted in gas stations, but another thing entirely for your batteries to be depleted when you can count on two fingers the number of charging stations within a 20 mile radius. Most direct route home, Google Maps, please and thank you.

All of this is not to say that I don't see the allure of a bike like the Eva. Based on the fully faired Energica Ego, the bike sports an oil-cooled, permanent-magnet AC motor. In Eva tune, that motor produces a claimed 95 hp and 125 lb.-ft of torque (versus 97 hp and 144-lb.-ft of torque in Ego tune). And while I'll admit to missing that little extra power (aren't the one-piece handlebar variants of a sportbike meant to be the ones that get you in trouble?), the power that's there comes on smoothly and makes for entertaining sprints through town. It's still motorcycling, just not motorcycling as you may know it.

1 of 8



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



QN Economia & Lavoro, June 15th 2016

**QN ECONOMIA
& LAVORO**

Quotidiano

Data 15-06-2016

Pagina 14

Foglio 1

Energica, la potenza ha un cuore verde Così le moto elettriche conquistano il mondo

L'azienda modenese si sta affermando in molti mercati grazie alle sue motociclette a elevate performance ma a emissioni zero. Una rivoluzione tutta italiana.

Stefano Marchetti
SOLIERA (Modena)

LA POTENZA ha un cuore nuovo, tutto verde. E soprattutto non ha bisogno di fare il pieno di benzina. Grintose ed esuberanti, Ego ed Eva sono moto davvero speciali, perché sono elettriche, a emissioni zero, ma con una forza capace di fare impallidire le loro 'sorelle' con il motore tradizionale. Sono le 'creature' di Energica Motor Company, la prima azienda italiana di moto elettriche a elevate performance, una società giovani ma che nasce dall'esperienza del Gruppo Crp, da oltre 45 anni centro d'eccellenza e fornitore di componenti per i team di Formula 1. La 'rivoluzione' Energica è tutta rigorosamente made in Italy, concepita e realizzata nella motor valley modenese. E oggi va alla conquista del mondo: presto aprirà anche un flagship store a San Francisco, in quella California dove i veicoli elettrici sono già 'di casa'.

I PRIMI passi del progetto Energica sono stati nel mondo delle corse, partendo dai motori a propulsione 'classica'. «Da lì, nel 2010 abbiamo iniziato a ideare e sviluppare moto supersportive 100% elettriche», spiega l'ingegner Franco Cevolini che è presidente di Energica, mentre la sorella Livia, ingegnere meccanico, è

LA SCHEDA DELLA REALTÀ EMILIANA

La quotazione a gennaio

Per rafforzare lo sviluppo, a gennaio la società si è quotata sul mercato Aim Italia, raccolgendo 5 milioni di euro: dopo tre giorni il titolo è stato definito 'best performer'.

Il fatturato e gli obiettivi

Quest'anno Energica conta di conseguire un fatturato di 6 milioni e mezzo di euro, che salirà a 17 milioni e mezzo nel 2017.

ad della società (già nel 1970 loro padre creò la Roberto Cevolini & c che rappresentò le radici del gruppo). Dopo alcuni anni di ricerca e progettazione, sono state superate tutte le prove di omologazione, e quest'anno Energica ha iniziato la produzione e la distribuzione nel mondo delle sue moto.

LA Energica Ego ha un motore sincrono a magneti permanenti, capace di sviluppare una potenza di 100 kW (circa 136 cv): può passare da 0 a 100 chilometri all'ora in appena



**PRESIDENTE
E FRANCO
CEVOLINI**

**Franco
Cevolini,
president-
te di
Energica,**

annota Cevolini -. L'80% della batteria può essere ricaricato in meno di 30 minuti. E con la connettività Bluetooth o Umts i sistemi si possono aggiornare e tenere sotto controllo anche a distanza. In questo primo anno si produrranno 244 moto, numero destinato a moltiplicarsi velocemente: tra il 2018 e il 2019 si conta di raggiungere il break even economico con la vendita di 2000 veicoli all'anno.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Ultimate Motorcycling, June 15th 2016

ULTIMATEMOTORCYCLING

Energica Eva Review | First Ride Electric Streetfighter Test



Energica Eva electric motorcycle

To the untrained eye, the Energica Eva could easily be passed off as any number of brooding, fire breathing, trellis-framed streetfighters, while still remaining distinctly Italian in design. Angular, yes, with hard lines and sharp corners jutting out, the electron-locomoted Energica Eva has more in common with extreme concept designs that we all see, but are never able to physically touch or own.

For a long time, I've heard seasoned riders debate the potential of electric bikes. While most conversations agree that they'd be great as commuting machines, performance has been a bridge too far for many purist two-wheeled enthusiasts. What the argument comes down to for many is this: "Nothing beats an internal combustion engine." But is that true?

I can't say I have a personal stake in this. We're living in a time where we see transitions coming in all forms of life—socially, economically, politically. Things are progressing at a rate that is unprecedented. So, why is it that the motorcycle, a device that has seen countless

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Modena Today, June 16th 2016

MODENA TODAY

Energica Motor Company, un nuovo stabilimento all'insegna dell'innovazione

Inaugurata oggi a Soliera, alla presenza di un folto pubblico e delle autorità istituzionali, la struttura produttiva si presenta al mercato italiano e internazionale con grandi obiettivi di crescita



Un nuovo stabilimento, ma soprattutto un nuovo modo di concepire la produzione. Questa, in sintesi, la filosofia alla base di una delle più innovative PMI modenesi.

Parliamo di **Energica Motor Company**, leader nel settore delle **motociclette elettriche ad elevate prestazioni**, che oggi ha inaugurato alla presenza di un folto pubblico e delle autorità istituzionali la sua luccicante struttura industriale di Soliera. Tremila metri quadrati di superficie, 30 persone in organico, suddivise in reparti all'avanguardia splendidamente curati da un punto di vista organizzativo, sono solo alcuni dei dati salienti di un'azienda votata, come poche altre, all'evoluzione continua.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Milano Finanza, June 16th 2016



Energica Motor Company: inaugura stabilimento a Soliera

MILANO (MF-DJ)--[Energica Motor Company](#)  ha inaugurato a Soliera, in provincia di Modena, il nuovo stabilimento produttivo. La cerimonia di apertura, si legge in una nota, si e' svolta alla presenza di oltre 120 partecipanti tra cui istituzioni, investitori, media e partner strategici. com/glm (fine) MF-DJ NEWS

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Corriere della Sera, June 16th 2016

CORRIERE DELLA SERA	Quotidiano	Data 16-06-2016
		Pagina 35
		Foglio 1

Le moto elettriche Energica trovano casa nel Modenese

(fr. bas.) A Soliera, nel cuore del distretto motociclistico di Modena — la terra di Ferrari e Ducati — oggi viene inaugurato il nuovo stabilimento di Energica Motor per la produzione in serie di una delle prime sportbikes elettriche al mondo, (moto da strada molto sportive). Il piano industriale prevede per il 2016 di far uscire dallo stabilimento, dove lavorano 40 professionisti, 244 moto, che raddopieranno nel 2017. I mercati di destinazione sono soprattutto gli Usa con la California in testa, dove a San Francisco il 6 luglio sarà inaugurato il primo negozio monomarca, Norvegia, Olanda, Gran Bretagna, Germania, Svizzera e Spagna. Il progetto è tutto made in Italy ed è il risultato di anni di ricerche. Energica, guidata da Livia Cevolini (ingegnere meccanico, 37 anni) con alla presidenza il fratello Carlo, nasce nel 2014 da una costola di Crp, che produce componenti per le scuderie di Formula 1. Nel 2016 la società si è quotata sul mercato Aim raccogliendo 5 milioni di euro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Copie abbonamento: 13.750

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



L'Espresso, June 16th 2016

l'Espresso	Settimanale	Data 16-06-2016
		Pagina 45
		Foglio 1

MOTO ELETTRICHE

Energica punta su San Francisco

MODENA Le cose in Borsa non stanno andando benissimo. Dopo aver raccolto 5,3 milioni di euro con un collocamento avvenuto a 3,2 euro per azione, dal debutto del 29 gennaio scorso il titolo Energica Motor Company in Piazza Affari ha via via perso terreno, scendendo a fine maggio a un minimo di 2,18 euro. Poi si è un po' ripreso, recuperando in parte terreno. A dispetto dell'andamento borsistico un po' travagliato, tuttavia, l'azienda modenese - nata due anni fa da una costola della Crp, storico fornitore di tecnologia per i propulsori di Formula Uno - non demorde e continua a inseguire il sogno di replicare nelle moto il successo delle supercar elettriche della Tesla di Elon Musk.

In maggio l'azienda guidata da Livia Cevolini, 37 anni, ha lanciato così il suo secondo modello, Eva, una streetfighter elettrica da 200 km all'ora e 30 mila euro di prezzo, che si affianca alla supersportiva Ego. In estate, poi, aprirà il primo negozio monomarca, puntando direttamente sulla California e in particolare su San Francisco, dove aprirà in Page Street, in una zona compresa tra il Design District e il quartiere Castro. Sperando di suscitare l'interesse non soltanto dei motociclisti più attenti alle novità hi-tech ma anche dei finanziatori di startup che bazzicano la West Coast americana. Energica conta di produrre quest'anno 238 esemplari, salendo a 651 il prossimo. Il punto di pareggio è indicato a quota duemila pezzi, un risultato che però sarà possibile raggiungere solo in tempi un po' più lunghi.

Antonio Caltri



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 137500

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Robb Report, June 16th 2016

Robb Report

The Energica Eva All-Electric Motorcycle Delivers Shocking Performance

There are four preprogrammed riding modes to tailor performance and battery use: Urban, Eco, Rain, and Sport. Energica claims the Eva has a range on full charge of up to 125 miles in Eco mode, and a top speed of 125 mph in Sport mode. A steel tubular-trellis frame with a beefy cast-aluminum swing arm is married to stylishly wedged bodywork, imbuing the Eva with a chic presence indicative of designs from other iconic Italian motorcycle manufacturers.



What separates the Energica from other electric motorcycles is its integrated fast-charge system. The under-seat outlet is fully compatible with commercial recharging stations, or the bike can be charged at home with a traditional wall outlet. The advantage of the fast-charge system is the greatly reduced time required to recharge the battery (versus slower times ... often the bane of electric vehicles) with the 4 DC system restoring up to 85 percent of battery power in just 30 minutes.

Eva's 17-inch, five-spoke, cast-aluminum wheels are supported by 1.7-inch Marzocchi upside-down, gold-anodized forks (with adjustable rebound, compression damping, and spring preload) on the front and a Bitubo mono shock (with adjustable rebound and spring preload) on the rear, mounted directly to the frame and swing arm without linkage. Massive, dual 9.4-inch floating discs mated with Brembo 4-piston calipers handle braking duties on the front end, providing superb stopping power, while a single 9.4-inch disc and 2-piston Brembo caliper handles the rear. Brakes are augmented with Bosch switchable ABS. A chain final drive delivers torque to the wheels.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



International Business Times, June 17th 2016

INTERNATIONAL BUSINESS TIMES

Energica: la "Tesla delle moto elettriche" apre un nuovo stabilimento in Italia

di [Emiliano Ragoni](#) [@EmilianoRagoni](#) e.ragoni@ibtimes.com 17.06.2016 18:17 CEST



Energica, il quartier generale italiano Energica

Energica Motor Company, l'[azienda dietro alle moto elettriche "Made in Italy"](#) che da qualche mese ha avviato il processo di quotazione su AIM Italia - Mercato Alternativo del Capitale, gestito da Borsa Italiana SpA- si è fatta conoscere e apprezzare da critica al pubblico per le **moto elettriche ad alte prestazioni**. Tra i punti di forza di Energica c'è il supporto del **Gruppo CRP** che può vantare una grande esperienza nell'ambito high-tech applicato al motorsport a livello globale.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Motociclismo, June 17th 2016

MOTOCICLISMO

ENERGICA: L'ECCELLENZA ELETTRICA ITALIANA HA UNA CASA TUTTA NUOVA



NON SOLO FABBRICA

Lo avevamo anticipato [qualche giorno fa](#), ma ora è ufficiale: nei pressi di Modena (precisamente a Soliera), sorgono i nuovi headquarters di Energica Motor Company. In questa nuova sede, posta nel cuore dell'Italian Motor Valley, vengono prodotte Energica Ego ed Energica Eva, moto elettriche italiane cattive, raffinate, eccellenze dell'ingegneria motociclistica tricolore. Ma la sede è più di uno stabilimento produttivo (qui le foto dell'inaugurazione): all'interno della nuova Factory Energica di circa 3.000 mq è allestito anche lo showroom Energica Lounge, primo punto vendita italiano, unitamente al museo che racconta la storia dell'azienda dalle prime moto da corsa fino ai prototipi di Ego. Un ampio spazio riservato è destinato alla Ricerca e Sviluppo, mentre nell'area esterna dello stabilimento è presente una colonnina di ricarica Spin8 ([Spin8.eu](#)) messa a disposizione dalla Startup innovativa partner di Energica per le infrastrutture di ricarica. La colonnina è a disposizione per clienti e visitatori, fruibile tramite l'app Spin8, interoperabile con i network europei.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Repubblica Motori, June 20th 2016

Repubblica **MOTORI**

Energica Motor Company, la moto elettrica rilancia così

Il quartier generale e il moderno stabilimento produttivo delle moto elettriche sono stati realizzati a Soliera a breve distanza da Modena



Inaugurata la nuova sede della Energica Motor Company. Il quartier generale e il moderno stabilimento produttivo delle moto elettriche sono stati realizzati a Soliera a breve distanza da Modena, l'“italian motor valley”.

“Oggi siamo orgogliosi di essere qui con tanti amici, colleghi e partner per raccontare quanto abbiamo realizzato in questi ultimi sei mesi, un periodo che ha accelerato molto la storia di Energica – ha dichiarato in occasione dell’inaugurazione Livia Cevolini, Ceo di Energica Motor Company – Questo spazio è apparentemente un capannone di un’azienda produttiva ma per noi rappresenta il luogo dove per la prima volta un’azienda italiana diventa protagonista di un settore globale come quello automotive nella sua forma più innovativa ed avanzata: l’elettrico.” Nella nuova sede di Energica Motor Company sono pienamente operative le linee produttive dove vengono già assemblati i modelli Energica Ego ed Energica Eva.

Grazie a questo passaggio l’azienda ha avuto modo di consolidare il proprio piano industriale garantendo la crescita dei volumi previsti dal Business Plan.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Milano Finanza, June 20th 2016



Energica M.C.: apre primo punto vendita italiano

MILANO (MF-DJ)--[Energica Motor Company](#)  apre il primo store tutto italiano. Il punto vendita, si legge in una nota, sara' situato proprio all'interno dello stabilimento Energica e vi si potra' accedere previo appuntamento. Nella showroom saranno esposti tutti i modelli della gamma Energica permettendo ai clienti di scegliere e personalizzare la propria moto supportati da personale esperto. "Dopo l'annuncio del primo Flagship Store che sara' aperto a San Francisco il prossimo 5 luglio, ci sara' uno showroom anche in Italia, proprio nel nostro territorio", afferma Livia Cevolini, Ceo [Energica Motor](#)  Company. "Il mercato italiano sta scontando un grande ritardo sulle infrastrutture di ricarica veloce, ma, grazie ai positivi segnali di sviluppo che ci arrivano dagli altri mercati Europei, si e' attivata anche in Italia un'attenzione politica mirata ad un rapido recupero". com/fus marco.fusi@mfdowjones.it (fine) MF-DJ NEWS

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Il Sole 24 Ore, June 20th 2016

Il Sole
24 ORE
MOTORI24

Maxi-naked a confronto, ecco quale scegliere



3/10 Energica Eva, la più elettrica

Per il prezzo di listino (30.988 euro), la naked dell'azienda modenese Energica si pone fuori dalla nostra rosa, ma per prestazioni è più che degna di figurare qui. Se la voce potenza massima del motore sincrono a magneti permanenti, raffreddato a olio, non fa gridare al miracolo (circa 95 cv), è la coppia massima di 170 Nm che fa rizzare i capelli, pensando che oltretutto, grazie al propulsore elettrico, è immediatamente disponibile. Niente cambio né frizione, infatti, ma solo il ride-by-wire che permette di dosare la coppia erogata dal motore in accelerazione, mentre in decelerazione consente di dosare la coppia rigenerativa (freno motore). La Eva ha un'autonomia fino a 200 km, in modalità Eco, e può raggiungere una velocità massima di 200 km/h in modalità Sport. Per ricaricare la Eva è possibile utilizzare le colonnine di ricarica oppure dalla presa di casa.



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Plugin Magazine, June 21st 2016



Plugin Vehicles **Driving** Living Guides Columns Charging stations

Energica Motor Company S.p.A.: new headquarters inaugurated

[Share 19](#) [Like 19](#) [Tweet](#) [G+1](#) 0

On June 16th Energica Motor Company S.p.A. inaugurated the new factory in Modena, the Italian Motor Valley.



The Opening Ceremony was attended by over 120 participants including institutions, investors, media and strategic partners. "Today we are proud to be here with so many friends, colleagues and partners to report what we have achieved over the past six months. This period has greatly accelerated the story of Energica" said Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Life Gate, June 21st 2016

LIFEGATE

Livia Cevolini. Ecco la supersportiva elettrica che fa da 0 a 100 in 3 secondi

MOBILITÀ

Pubblicato il 21 GIU 2016 di  RUDI BREZZA

L'ad di Energica racconta come è nata l'idea della supersportiva e come oggi stia già conquistando il mercato, Usa in testa. Ci ispiriamo a Ferrari e Tesla.

Nata nel 2011, dopo anni di ricerca e sviluppo, oggi **è arrivata sul mercato con due modelli** e a breve inaugurerà uno showroom a San Francisco, California, patria dei veicoli elettrici. Il suo amministratore delegato, **Livia Cevolini**, ingegnere meccanico dall'accento romagnolo doc, ci racconta come è nata la **supersportiva elettrica**. Guidare una moto non è mai stato così divertente.



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



DDay Corriere della Sera, June 21st 2016

questo sito contribuisce alla sicurezza di

CORRIERE DELLA SERA

Il quotidiano dell'hi-tech

DIGITAL DAY **DDAY.it** #AUTOMOTIVE #OLED #TV #APPLE #HUAWEI P9

NEWS TEST E PROVE INCHIESTE E REPORTAGE GUIDE PRODOTTI FORUM

accedi o registrati

Dove nascono le super moto elettriche made in Italy: da zero a 100 in meno di 3 secondi

1 - Eccellenza Made in Italy



A pochi chilometri da Modena sorge il nuovo stabilimento di Energica, produttore italiano di motociclette elettriche. E chi pensa a un giocattolo si sbaglia di grosso: impossibile fare in terra di Emilia una moto che non abbia prestazioni di assoluto riferimento, con una coppia da 195 Nm e accelerazione da 0 a 100 Km/h in meno di 3 secondi. Benzina e gas di scarico addio: l'era dell'elettrico è pienamente iniziata anche sulle due ruote. E il fatto che sia Made in Italy fa davvero piacere.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Gardauno, June 22nd 2016



Le supersportive Energica in ricarica sul Garda

⌚ 22 JUNE 2016 ⚡ IL LAGO NASCOSTO 🔋 COLONNINE DI RICARICA, ENERGICA MOTOR



Nei giorni scorsi siamo stati contattati da Energica Motor Company, costruttore di moto elettriche supersportive, per informazioni sulla Mobility Card e le colonnine di ricarica Garda Uno da utilizzare durante un tour attorno al lago.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Moto.it, June 22nd 2016



Energica Eva

22 giugno 2016 - La streetfighter elettrica mantiene e migliora le qualità della supersportiva Ego. Raffinata e performante, ma la qualità si paga cara



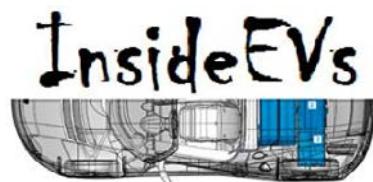
E' passato un anno, settimana più settimana meno, dalla [nostra prova di Ego 45](#), raffinata e pregiatissima serie limitata della prima supersportiva Energica. Azienda modenese nata dalla specializzatissima CRP, già nota come eCRP nella sua avventura agonistica, Energica è stata recentemente protagonista di un cambio di sede per ingrandirsi, gettando così le fondamenta per un futuro di crescita. La nuova sede da 3000 metri quadrati è un impianto produttivo ma allo stesso tempo uno showroom dove vedere, toccare con mano ed acquistare le Energica, e magari anche ricaricarle visto che a breve arriverà la prima colonnina Fast Charge dell'Emilia Romagna.

Una crescita che parte dall'arrivo di Eva, di cui vi parliamo in questo articolo, ma che non finisce certo qui. Durante la nostra visita allo stabilimento – bello, arioso, tutto in bianco come del resto le moto Energica – abbiamo visto infatti grandi potenzialità per le linee produttive, quasi surdimensionate per i due modelli attualmente in gamma. Pur con tutte le personalizzazioni possibili per Ego ed Eva, infatti, si percepisce la... prontezza a fare altro, ad andare oltre le 244 moto a piano per il 2016. Che infatti dovrebbero raddoppiare già nel 2017, seguendo un Business Plan che prevede una redditività in positivo nel 2018 e il raggiungimento del pareggio economico più o meno in quel periodo arrivando a vendere 2.000 moto l'anno. Traguardo ambizioso ma raggiungibile, se si pensa che la produzione in serie è iniziata proprio quest'anno, dopo una quotazione in borsa che ha visto un ottimo andamento del titolo e una crescita dell'azienda arrivata al momento a 30 dipendenti.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



InsidEVS, June 24nd 2016



Energica Demonstrates Eva In California; First Store To Be Launched In San Francisco

The Italian company has also now announced that San Francisco has been selected for the location of the first retail store for the bike..

Sales and service to be opened at 53 Page Street, SF.3

"The US experience of Energica continues as this summer the electric motorcycles maker will open its very first flagship store.

Energica's store will open in San Francisco, at 53 Page Street and it will be the first Energica store in the world:

"We're very excited to open our first worldwide store in California, the homeland of electric vehicles," says Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company S.p.A., "Customers will enjoy Energica motorcycles in a unique retail setting, and can count also on a Service point that will support them at any time after sales."

The opening of a global flagship store in San Francisco highlights its prominence in Energica's expansion plans worldwide."

Energica Eva California 1 Tour: Bill Levasseur



Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Luxatic, June 24nd 2016

LUXATIC

The Energica Eva All-Electric Motorcycle is All About Speed

Electric motorcycles are already eclipsing their initial perception; they've no longer just alternative means of transportation, and using evolving technologies and powerful motors they could even reach astounding performance levels.

There are already several companies around the world building electric motorcycles, but Energica, Italy's answer to this unique challenge, has come up with maybe the best electric bike out there. The first supersport electric motorcycle manufacturer has designed and developed Eva, a naked street fighter that's easy to handle and breathtakingly fast.

This beautiful thing can act both as an urban-jungle commuter and take you through the thrills of a lifetime at the track in just a matter of seconds. A highly responsive machine, the Energica Eva has been equipped with a permanent magnet AC, oil-cooled motor, and benefits from 95 hp and 125 ft lb of torque.



Instant power and excitement are delivered the moment you touch the throttle, with no clutch or gears to hold you back. With 4 riding modes, Urban, Eco, Rain, and Sport, Eva will blend in depending on the rider's mood and can travel up to 125 miles in Eco mode – on a single charge. The bike's top speed is supposed to be 125 mph in Sport mode, which is not half-bad, but it's the heart-stopping acceleration that will make your day.

In terms of charging, Energica has gone a different way, and integrated a fast-charge system compatible with commercial recharging stations. This means the 4 DC system restores up to 85 percent of battery power in 30 minutes, just enough for a short break and a burger.

A steel tubular-trellis frame, complemented by a cast-aluminum swing arm and that stylish wedged bodywork, make the Eva a truly impressive example of Italian design. Fast, safe and eco-friendly, the Energica Eva starts off at \$34,000 and no rider should ignore it.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



A Moto Mio June 24nd 2016



Energica EVA - test aMotoMio



Verrebbe da dire un "colpo di gas e via", ma qui di gas non ce n'è. La nostra Energica Eva è totalmente GREEN, ed è veloce, affilata e bella come una superbike stradale di razza. La domanda è: regala emozioni? Leggete e capirete.

Tremila metri quadri nel cuore della motor valley, 4 linee di produzione e predisposizione per 16,30 ore per costruirne una, un reparto di R&D di ultima generazione, professionisti giovani e di esperienza che lavorano a braccetto, sono i numeri e le caratteristiche della nuova e moderna sede di Energica, punta di diamante (o di platino visto che si parla di elettricità) della tecnologia italiana applicata alle due ruote.

In un periodo economico a dir poco stagnante, ci sono imprenditori appassionati e visionari, che sanno rischiare per arrivare primi a realizzare qualcosa che altri, anche i colossi, ancora non pensano, non CREDONO. Facile essere ben attrezzati economicamente e rischiare una fettina del proprio budget per intraprendere una strada così nuova, così controcorrente, più coraggioso se sei un imprenditore appassionato, specialmente in un settore come quello motociclistico, più fondamentalista rispetto a quello automobilistico.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



In Sella.it, June 26th 2016



Apre il primo store italiano di Energica

L'azienda modenese ha inaugurato, presso il proprio stabilimento di Soliera, il primo store italiano dedicato alle superbike Ego ed Eva. Un punto vendita pensato per rafforzare le radici di Energica sul territorio e nel quale si può ricevere una consulenza specifica per configurare e personalizzare al meglio le due ruote elettriche emiliane



Il 5 luglio la festa sarà a San Francisco

La superbike elettrica italiana "arriva" finalmente in Italia. A pochi giorni dall'inaugurazione ufficiale del nuovo stabilimento di Soliera, in provincia di Modena, i responsabili di Energica Motor Company hanno annunciato l'apertura del **primo punto vendita** dedicato al marchio sul territorio nazionale. Per la scelta della location la dirigenza ha optato per il luogo più suggestivo e rappresentativo della storia dell'azienda emiliana: il nuovo impianto produttivo di via Scarlatti 20 a Soliera. Un sito capace di rafforzare le radici nella **Motor Valley** italiana di Energica e di offrire alla clientela della **Ego** e della **Eva** personale specializzato sulla mobilità elettrica e sui prodotti modenesi. Una presenza che consentirà ai futuri proprietari di avvalersi di una **consulenza qualificata** per personalizzare e configurare la moto prescelta in base alle proprie esigenze. Un'esperienza

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



HayesvalleySF, June 28th 2016

The Hayes Valley Neighborhood Association

ABOUT BOARD COMMITTEES CALENDAR THE VOICE GALLERY BLOG RESOURCE

Shop |

Galleria Energica Opens in San Francisco

June 28, 2016

In the true Italian tradition of inspired design and performance, the Energica brand of high-performing supersport electric motorcycles will open its new display hall in San Francisco, at 53 Page Street. A New Legend is in the making!

Energica Motor Company will celebrate the opening on July 6th with a VIP event from 3.30 pm to 5.00 pm with ribbon cutting in the presence of the Ambassador of Italy H.E. Armando Varricchio.

Galleria Energica is located in the heart of San Francisco, very close to the Mission District, and will display a variety of Energica superbike models. Visitors will be able to feel and experience the exceptional uniqueness of the new Energica electric superbike.

Please confirm registering here

More on www.energicamotor.com

Under the Auspices of

You are Cordially Invited to

Galleria eNERGICA

Launch Event

Wednesday July 6th 2016

3:30 - 5:00 pm

Galleria Energica

53 Page Street

San Francisco

CA 94012

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Yahoo Finance, July 2016



Energica Motor Company S.p.A.: New Headquarters Inaugurated

MODENA, Italy, June 20, 2016 /PRNewswire/ -- Energica Motor Company S.p.A. inaugurated the new factory in Soliera, Modena.



Energica Motor Company Factory

The Opening Ceremony was attended by over **120** participants including institutions, investors, media and strategic partners.

"Today we are proud to be here with so many friends, colleagues and partners to report what we have achieved over the past six months. This period has greatly accelerated the story of Energica," said **Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company**.

"This Factory is apparently a simple manufacturer's space but for us this is the place where for the first time an Italian company rises up the automotive industry in its most innovative form: the electric field."

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Market Watch, July 2016

MarketWatch

Energica Motor Company S.p.A.: New Headquarters Inaugurated

MODENA, Italy, June 20, 2016 /PRNewswire/ -- Energica Motor Company S.p.A. **inaugurated the new factory** in Soliera, Modena.

The Opening Ceremony was attended by over **120** participants including institutions, investors, media and strategic partners.

"Today we are proud to be here with so many friends, colleagues and partners to report what we have achieved over the past six months. This period has greatly accelerated the story of Energica," said **Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company.**

"This Factory is apparently a simple manufacturer's space but for us this is the place where for the first time an Italian company rises up the automotive industry in its most innovative form: the electric field."

This new facility is located in **Modena**, the **Italian Motor Valley** and serves as Energica's main headquarters, as well as production and distribution point for **Energica Ego and Energica Eva**.

This important step will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected from the Business Plan.

Energica's new 32.000 square foot factory meets the functional needs of the company with a building capable to represent the company philosophy, creating a dynamic working place.

Inside the company customers can find the new showroom, **Energica Lounge**, together with the museum on the history of the company; from the first racing bikes up to the Ego prototypes.

A large space of the factory is reserved for the **R&D Dept.**, a key driver for developing Energica products innovation.

In the outdoor area of the facility is located a Spin8 (Spin8.eu) fast-charging station, available thanks to the innovative start-up partner of Energica. The charging station is available for customers and visitors, usable by Spin8 app, interoperable with European networks.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Advfn, July 2016



Energica Motor Company S.p.A.: New Headquarters Inaugurated

[f Share](#)

[Twitter Tweet](#)

[G+1](#)

[Print](#)

MODENA, Italy, June 20, 2016 /PRNewswire/ -- Energica Motor Company S.p.A. **inaugurated the new factory** in Soliera, Modena.



The Opening Ceremony was attended by over **120** participants including institutions, investors, media and strategic partners.

"Today we are proud to be here with so many friends, colleagues and partners to report what we have achieved over the past six months. This period has greatly accelerated the story of Energica," said **Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company**.

"This Factory is apparently a simple manufacturer's space but for us this is the place where for the first time an Italian company rises up the automotive industry in its most innovative form: the electric field."

This new facility is located in **Modena**, the **Italian Motor Valley** and serves as Energica's main headquarters, as well as production and distribution point for **Energica Ego and Energica Eva**.

This important step will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected from the Business Plan.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Miami Herald, June 2016

The Miami Herald

Energica Motor Company S.p.A.: New Headquarters Inaugurated



The Opening Ceremony was attended by over 120 participants including institutions, investors, media and strategic partners.

"Today we are proud to be here with so many friends, colleagues and partners to report what we have achieved over the past six months. This period has greatly accelerated the story of Energica," said **Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company**.

"This Factory is apparently a simple manufacturer's space but for us this is the place where for the first time an Italian company rises up the automotive industry in its most innovative form: the electric field."

This new facility is located in **Modena**, the **Italian Motor Valley** and serves as Energica's main headquarters, as well as production and distribution point for **Energica Ego** and **Energica Eva**.

This important step will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected from the Business Plan.

Energica's new **32.000 square foot factory** meets the functional needs of the company with a building capable to represent the company philosophy, creating a dynamic working place.

Inside the company customers can find the new showroom, **Energica Lounge**, together with the museum on the history of the company; from the first racing bikes up to the Ego prototypes.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Silicon Valley Globe, July 2016

SILICON VALLEY **GLOBE**

ENERGICA MOTOR COMPANY S.P.A.: NEW HEADQUARTERS INAUGURATED



The Opening Ceremony was attended by over 120 participants including institutions, investors, media and strategic partners.

"Today we are proud to be here with so many friends, colleagues and partners to report what we have achieved over the past six months. This period has greatly accelerated the story of Energica," said Livia Cevolini, CEO [Energica Motor Company](#).

"This Factory is apparently a simple manufacturer's space but for us this is the place where for the first time an Italian company rises up the automotive industry in its most innovative form: the electric field."

This new facility is located in Modena, the Italian Motor Valley and serves as Energica's main headquarters, as well as production and distribution point for [Energica Ego](#) and [Energica Eva](#).

This important step will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected from the Business Plan.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Silicon Valley Business Journal, July 2016

SILICON VALLEY BUSINESS JOURNAL

Energica Motor Company S.p.A.: New Headquarters Inaugurated



The Opening Ceremony was attended by over 120 participants including institutions, investors, media and strategic partners.

"Today we are proud to be here with so many friends, colleagues and partners to report what we have achieved over the past six months. This period has greatly accelerated the story of Energica," said **Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company**.

"This Factory is apparently a simple manufacturer's space but for us this is the place where for the first time an Italian company rises up the automotive industry in its most innovative form: the electric field."

This new facility is located in **Modena**, the **Italian Motor Valley** and serves as Energica's main headquarters, as well as production and distribution point for **Energica Ego** and **Energica Eva**.

This important step will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected from the Business Plan.

Energica's new **32.000 square foot factory** meets the functional needs of the company with a building capable to represent the company philosophy, creating a dynamic working place.

Inside the company customers can find the new showroom, **Energica Lounge**, together with the museum on the history of the company: from the first racing bikes up to the Ego prototypes.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



San Francisco Business Journal, July 2016

SAN FRANCISCO BUSINESS TIMES

Energica Motor Company S.p.A.: New Headquarters Inaugurated



The Opening Ceremony was attended by over 120 participants including institutions, investors, media and strategic partners.

"Today we are proud to be here with so many friends, colleagues and partners to report what we have achieved over the past six months. This period has greatly accelerated the story of Energica," said **Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company**.

"This Factory is apparently a simple manufacturer's space but for us this is the place where for the first time an Italian company rises up the automotive industry in its most innovative form: the electric field."

This new facility is located in **Modena**, the **Italian Motor Valley** and serves as Energica's main headquarters, as well as production and distribution point for **Energica Ego** and **Energica Eva**.

This important step will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected from the Business Plan.

Energica's new **32.000 square foot factory** meets the functional needs of the company with a building capable to represent the company philosophy, creating a dynamic working place.

Inside the company customers can find the new showroom, **Energica Lounge**, together with the museum on the history of the company; from the first racing bikes up to the Ego prototypes.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



LA Biz, July 2016

L.A. BIZ

Energica Motor Company S.p.A.: New Headquarters Inaugurated



The Opening Ceremony was attended by over 120 participants including institutions, investors, media and strategic partners.

"Today we are proud to be here with so many friends, colleagues and partners to report what we have achieved over the past six months. This period has greatly accelerated the story of Energica," said **Livia Cevolini, CEO Energica Motor Company**.

"This Factory is apparently a simple manufacturer's space but for us this is the place where for the first time an Italian company rises up the automotive industry in its most innovative form: the electric field."

This new facility is located in **Modena**, the **Italian Motor Valley** and serves as Energica's main headquarters, as well as production and distribution point for **Energica Ego** and **Energica Eva**.

This important step will enable Energica to consolidate its business plan ensuring the growth expected from the Business Plan.

Energica's new 32.000 square foot factory meets the functional needs of the company with a building capable to represent the company philosophy, creating a dynamic working place.

Inside the company customers can find the new showroom, **Energica Lounge**, together with the museum on the history of the company; from the first racing bikes up to the Ego prototypes.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Cycle World, July 6th 2016

CYCLE WORLD

Energica EVA California 1 Tour Part 1

Riding the Energica EVA electric motorcycle from Los Angeles to San Francisco along the California coast.



Watch the Energica California 1 Tour as Bill LeVasseur rides the new Energica EVA from Los Angeles to San Francisco. Ride along with actor, professional rider, and veteran Bill LeVasseur as he rides the Energica EVA electric motorcycle from Santa Monica up the beautiful California coast on his way to the Quail Motorcycle gathering and ultimately the Golden Gate Bridge in San Francisco.

Bill rides a total of 450 miles, with nine fast charging stops, taking 23 minutes each checkpoint thanks to the Energica fast charge system and the ChargePoint network. Along the way LeVasseur stops at the Quail Motorcycle Gathering to unveil the Energica EVA to the US public, and he was able to enjoy an exciting journey without any range anxiety.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com

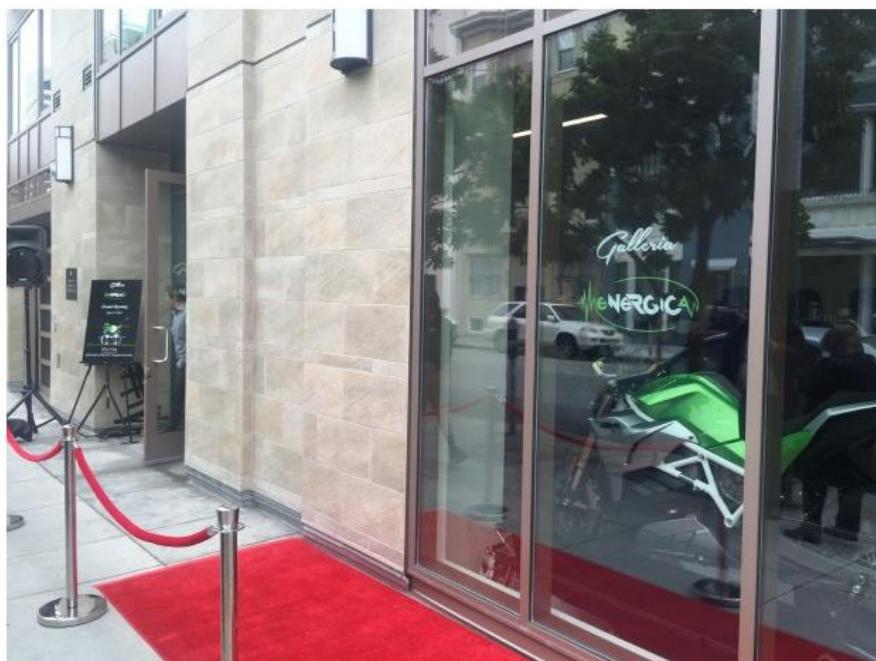


Clean Rider, July 7th 2016



Energica opens its first US showroom

07/07/2016 | By JP | In Electric motorcycles | 3 comments



On July 6th, Energica inaugurated the "Galleria Energica" in San Francisco, and gave us a glimpse of its US distribution strategy.

Located in the trendy neighborhood of Hayes Valley, the San Francisco showroom featured two Energica Eva and one Ego as the Italian Ambassador to the US, Armando Varricchio, cut the ribbon. Also present was Livia Cevolini, the CEO of Energica Motor Company S.p.A., and Stewart Davis, CEO of Energica Motor Company Inc., the US subsidiary.

Slowly, Energica is putting all the pieces together. After going public at the end of last year, the Italian firm inaugurated its new headquarters and factory in Modena last month. Regarding distribution, Carlo Iacovini, Energica's Marketing Director, told us that in Europe, the firm is using importers in the various European

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Yahoo Finance, July 8th 2016



Galleria Energica Inaugurated in San Francisco

MODENA, Italy, July 8, 2016 /PRNewswire/ -- In the true Italian tradition of inspired design and performance, the [Energica brand](#) of high-performing supersport electric motorcycles inaugurated its new display hall in San Francisco, at 53 Page Street. A New Legend is in the making!



Galleria Energica, 53 Page Street, San Francisco

Energica Motor Company celebrated the opening on July 6th with ribbon cutting in the presence of the Ambassador of Italy H.E. Armando Varricchio.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Cycle World, July 12th 2016

CYCLE WORLD

The Energica EVA California One Tour

Energica EVA stops by the Quail Motorcycle gathering



Watch part two of the Energica EVA California 1 Tour as Bill LeVasseur rides the new Energica EVA to The Quail Motorcycle Gathering. Ride along with actor, professional rider, and veteran Bill LeVasseur as he visits The Quail Motorcycle gathering and helps to unveil the new Energica EVA to the US public for the first time.

Bill rides a total of 450 miles, with nine fast charging stops, taking 23 minutes each checkpoint thanks to the Energica fast charge system and the ChargePoint network. Along the way LeVasseur is able to enjoy an exciting journey without any range anxiety.

The US experience of Energica continues as this summer the electric motorcycle maker has opened its first display hall, Galleria Energica. Galleria Energica is now open in San Francisco at 53 Page Street.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Powersport Business, July 15th 2016

POWERSPORTS **BUSINESS**

New headquarters for Italian electric bike maker

July 15, 2016

Italy's Energica Motor Company S.p.A. inaugurated its new 32,000-square-foot factory in Soliera, Modena, in June. More than 120 participants, including institutions, investors, media and strategic partners, attended the opening ceremony.

"Today we are proud to be here with so many friends, colleagues and partners to report what we have achieved over the past six months. This period has greatly accelerated the story of Energica," said Livia Cevolini, CEO, Energica Motor Company. "This factory is apparently a simple manufacturer's space, but for us, this is the place where for the first time an Italian company rises up the automotive industry in its most innovative form: the electric field."

The new facility located in Modena, the "Italian Motor Valley," serves as Energica's main headquarters, as well as the production and distribution point for Energica Ego and Energica Eva.

The headquarters includes a new showroom, lounge and museum. A Spin8 fast-charging station is available on site.

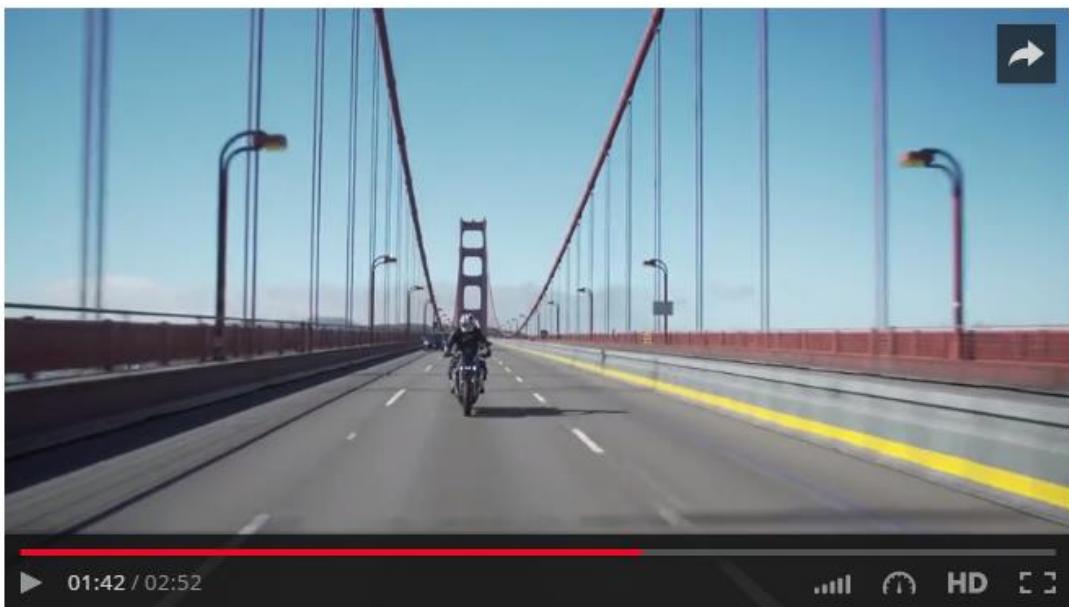
Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Cycle World, July 19th 2016

CYCLE WORLD

Energica EVA California 1 Tour



Watch part three of the Energica EVA California 1 Tour as the new Energica EVA completes its journey to San Francisco, CA.

Ride along with actor, professional rider, and veteran Bill LeVasseur as he visits completes the final leg of his journey into San Francisco on the Energica EVA motorcycle.

Bill rode a total of 450 miles, with nine fast charging stops, taking 23 minutes each checkpoint thanks to the Energica fast charge system and the ChargePoint network. Along the way LeVasseur was able to enjoy an exciting journey without any range anxiety.

The U.S. experience of Energica continues as this summer the electric motorcycle maker has opened its first display hall, Galleria Energica. Galleria Energica is now open in San Francisco at 53 Page Street.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



Wired, July 22nd 2016

WIRED

REVIEW: ENERGICA EVA ELECTRIC SPORTBIKE



2 / 6 DAMIAND FIORENTINI

IT'S ANOTHER STORYBOOK sunny day in Malibu, and I'm doing one of the things I love most in life. With the Pacific behind me and the canyons ahead, I'm threading a powerful sportbike through tight corners at speed, flicking from apex to apex. But inside my helmet is a worry I can't shake, and it's got nothing to do with going down. My concern is annoyingly logistical: Do I have enough battery power to get home?

Modern Love

Electric motorcycle technology has leapfrogged itself over the past decade, evolving from glorified mountain bikes with janky suspensions and laughable range to fully viable alternatives to gas-powered bikes. While California's Zero Motorcycles leads the charge with a full lineup of dirtbikes, supermotos, and every sub-genre in between, an ambitious

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com



InsidEVs, July 22nd 2016



Energica Opened Store In San Francisco. EGO And EVA Offered From \$34,544

Energica Motor Company celebrated opening its first store in San Francisco this month.

The Italian company currently offers two models – the EGO and EVA, both priced from \$34,544.

The price isn't exactly low, but at least consumers finally have the choice to buy the electric superbikes, which never did quite happen with the likes of Mission Motors. To be fair, there is also Lightning Motorcycles, but haven't heard much in the way of the progress from them recently.

"In the true Italian tradition of inspired design and performance, the Energica brand of high-performing supersport electric motorcycles inaugurated its new display hall in San Francisco, at 53 Page Street. A New Legend is in the making!

Energica Motor Company celebrated the opening on July 6th with ribbon cutting in the presence of the Ambassador of Italy H.E. Armando Varricchio.

Galleria Energica is located in the heart of San Francisco, very close to the Mission District, and displays a variety of Energica models. Visitors will be able to feel and experience the exceptional uniqueness of the new Energica electric motorcycles."



Galleria Energica, 53 Page Street, San Francisco

Both models can be configured on-line at www.energicamotorusa.com

The EVA is equipped with 70 kW/170 Nm motor and 11.7 kWh battery, which should last 1,200 charges (100% DOD) before it falls to ~80% capacity.

EGO is rated at 100 kW/195 Nm and has the same 11.7 kWh battery.

Energica Press Office
Cecilia Bucci
cbucci@energicamotor.com