



Motorcycle USA, 2013



http://www.motorcycle-usa.com/89034/Motorcycle-Photo-Gallery-Photo/2014-Energica-Electric-Motorcycle.aspx and the contract of the contract o

Pagina 1 di 2





Gazzetta di Modena, gennaio 2013







In Moto, gennaio 2013





Prima Pagina, gennaio 2013

PRIMA PAGINA

16 01 2013

22

MODENA Nuovo ingresso nel team che costruirà la moto eco tech

Crp, per <u>Energica</u> arriva anche l'ingegner Bernicchia

to sylluppe di **Dennico** la confine vanta un curriculum poi passare al sertore recei prima superbike electrica con funciona superbike electrica di funciona di funciona





Ritaglia ctrapa ad neo esclusivo del destinatorio, non riprodustit





Gazzetta di Modena, 16 gennaio 2013



http://gazzettadimodena.gelocal.it/cronaca/2013/01/16/news/i-ing-bernicchia-nuovo-consulente-del-gruppo-crp-1.6361852





Moto.it, 16 gennaio 2013

CRP: Giuseppe Bernicchia rafforza lo staff tecnico - News - Moto.it

11/02/13 23:25



CRP: Giuseppe Bernicchia rafforza lo staff tecnico
Il reparto tecnico della casa modenese fa un salto di qualità con l'arrivo dell'ingegnere
veneto. Contribuirà allo sviluppo di Energica



Un 2013 che parte in impennata quello di CRP. L'atelier modenese guadagna infatti nel suo staff tecnico l'ingegner Glusseppe Bernicchia, nome ben noto a tutti gli appassionati delle due ruote. Veneto, Ingegner meccanico con laurea conseguita al Politecnico di Milano, si é fatto le cosa in General Motors, Aprilia e BIMV. Con la casa del Lono di Venezia ha vissuto l'esordio della RSV bicilindrica in Superbike di nizio millenno, per poi passare nel 2002 ad occuparsi della tre cilidrici File con il team Foggy-Petronas, gestita dalla struttura Suter Racing.





Emme Web, 17 gennaio 2013



http://www.emmeweb.it/it/crp-un-nuovo-ingegnere-nello-staff.html





In Moto, febbraio 2013







Motociclismo, febbraio 2013









Automotive news, 5 febbraio 2013

Energica, The First Italian Electric Superbike That Has Been Able To Be Ordered - Its all about automotive news, review n more ...

Energica, The First Italian Electric Superbike That Has Been Able To Be Ordered

Tuesday, February 5th, 2013 | Motorbike News

Energica, a first electric motorcycle made Italiaberbasis in Modena, will be available starting in 2014. This was stated by CRP Group, the company that makes the electric sport bike.

Although new Energica units available next year, but the company has opened customer bookings to anyone who wants it environmentally friendly vehicles.

Energica fully built by Italian engineers had to show off the 2012 EICMA show. Using 100 percent power, streetbike is capable of racing up to speeds of 220 km/h.

According to the CRP Group, Energica is a beautiful bike, superbike that can support the aggressive lifestyle penggunanga, have charm, and comfortable driving. No mention what the price for Energica. Some suspect the CRP Group will set the price of about 18,000 euros (about USD 238 million).

CRP Energica Specifications:

MOTOR: PMAC synchronous motor, permanent magnets, maps management system, oil cooled POWER: 100 Kw TOP SPEED: 220 Km / h TORQUE: 160 Nm

RANGE: 150 Km POWER TRAIN efficiency: more or less 95% Braking System: Front: radial caliper mount double monolitic, 4 pistons Rear: 2 caliper pistons Braking discs Front: double floating disc silent. 310 mm Rear: single disc silence. 220 mm WHEELS: o Brembo Marchesini: front 3.50 "X 17!, rear 5.50 "X 17! Tyres: Pirelli Diablo Rosso II Front 120/70-17 Rear 180/55-17 Monoshock REAR ABSORBER: full adjustable Sachs FRONT FORK: Marzocchi full adjustable: silence. 43 mm STEERING DAMPER: Sachs CONTROLS Throttle, Handlebars AND ELECTRIC SWITCHES: Domino DASHBOARD: Digital Multi-function LCD LIGHTS: ECIE (innovative 100% LED lights)

Incoming search terms:

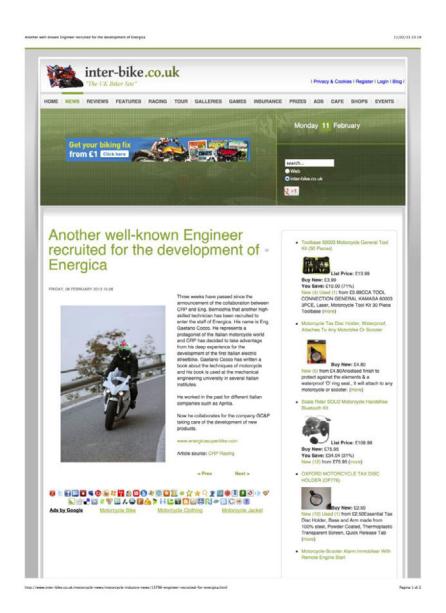
energica (3) ,new electric superbike 2013 (1) Tags: CRP, CRP Energica, CRP Group, Electric Motorcycles, electric motors, Energica, First Electric

Superbike Italia, lingkingan friendly, Motor Electric — Related Energica, The First Italian Electric Superbike That Has Been Able To Be Ordered





Inter-bike.co.uk, 8 febbraio 2013







Trendmotorbikes.com, 15 febbraio 2013

CRP Energica – The electrical bike



February 15th, 2013 | Category : CRP, trendmotorbikes

Energica, a primary *electrical bike* created in European country can continue sale in 2014. This was declared by serum globulin cluster, the corporate that creates the *electrical sport bike*. Although new Energica units obtainable next year, however the corporate has opened client bookings to anyone United Nations agency needs it environmentally friendly vehicles.

Energica absolutely engineered by Italian engineers had to indicate off the 2012 EICMA show. victimisation 100% power, streetbike is capable of sport up to speeds of 220 metric linear unit / h. According to the CRP Group, Energica is a beautiful bike, superbike aggressive lifestyle that can support the user, have charm, and comfortable driving. No mention what the price for *Energica*. Some suspect the CRP Group will set the price of around 18,000 euros.

Specifications CRP Energica

MOTOR: PMAC synchronous motor, permanent, magnets, maps management system, oil cooled POWER: 100 Kw TOP SPEED: 220 Km / h TORQUE: 160 Nm

RANGE: 150 Km POWER TRAIN efficiency: more or less 95% Braking System: Front: radial caliper mount double monolitic, 4 pistons Rear: 2 caliper pistons Braking discs Front: double floating disc silent. 310 mm Rear: single, disc silence. 220 mm WHEELS: o Brembo Marchesini: front 3.50 "X 17!, rear 5.50 "X 17! Tyres: Pirelli Diablo Rosso II Front 120/70-17 Rear 180/55-17 Monoshock REAR ABSORBER: full adjustable Sachs FRONT FORK: Marzocchi full adjustable: silence. 43 mm STEERING DAMPER: Sachs CONTROLS Throttle, Handlebars AND ELECTRIC, SWITCHES: Domino DASHBOARD: Digital Multi-function LCD LIGHTS: ECIE (innovative 100% LED, lights)





Moto Sprint, 18 febbraio 2013







Comune di Modena, 26 febbraio 2013

A MODENA IL 3 MARZO TERZA DOMENICA ECOLOGICA

Stop alle auto dalle 8,30 alle 12,30 e dalle 14,30 alle 18,30 nell'aera interessata dalla manovra antinquinamento. Tante le iniziative di intrattenimento per i cittadini

Domenica 3 marzo stop alle auto dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.30 per la terza domenica ecologica del 2013 prevista dall'Accordo Regionale sulla Qualità dell'Aria. Non potranno circolare tutti i veicoli a motore nell'area interessata dalla manovra antinquinamento ad esclusione dei veicoli Euro 4, Euro 5, elettrici, ibridi, a gas metano o gpl. Potranno circolare anche le automobili con almeno 3 persone a bordo (car pooling) se omologati per 4 o più posti e con almeno 2 persone, se omologati per 2 posti.

Saranno inoltre liberi di circolare i veicoli diesel Euro 3 dotati di filtri antiparticolato al momento dell'immatricolazione; i veicoli diesel che dalla carta di circolazione risultino dotati di sistema di riduzione della massa di particolato (Fap) con marchio di omologazione e inquadrabili come Euro 4; i veicoli diesel di tipo m2, m3, n1, n2, n3 omologati Euro 3, i ciclomotori e motocicli omologati Euro 2 o Euro 3.

Inoltre sono previste deroghe per specifiche necessità: per ulteriori informazioni consultare il sito del Comune di Modena (www.comune.modena.it).

Come per le altre occasioni, la Tenda di viale Molza sarà uno dei punti centrali delle tante iniziative gratuite per i cittadini di ogni età. Si inizia alle 16 con il concerto della Casual Band, la formazione giovanile della Banda Cittadina "A. Ferri". Alle 17.15 la scuola di danza La Fenice si esibirà in "Anna, omaggio alla donna di ieri, oggi e domani" con i gruppi di danza classica, contemporanea, hip hop, pizzica e latino-americano. Alle 18.15 concerto live della band "Ita:Zeno" che presenterà il suo prossimo EP.

In piazza Mazzini troveranno spazio i due punti informativi: quello di Hera (dalle 14 alle 18) e quello sulla mobilità sostenibile (a partire dalle 10 e per tutto il giorno) a cura di FIAB Modena, Uisp Ciclismo, Legambiente e CSI. Sarà allestita anche la mostra sulla mobilità sostenibile e la qualità dell'aria a cura del Multicentro Salute e Ambiente MUSA e l'Ufficio Biciclette del Comune di Modena e da ARPA Emilia Romagna. Troverà spazio in Piazza Mazzini anche il mercato dei produttori biologici di "Modena KM0" e "Campagna Amica".

Non mancheranno gli appuntamenti con lo sport. Dalle 10 del mattino appuntamento al PalaMolza (anello del Parco Novi Sad) con il "Nordic Walking per tutti" organizzato da Uisp Modena. All'interno del palazzetto nel pomeriggio, a partire dalle 15, ci sarà "Pattinsieme. Tutti insieme a pattinare al PalaMolza" dove i bambini dai 5 ai 10 anni potranno avvicinarsi al mondo del pattinaggio su rotelle insieme agli istruttori federali dell'associazione ASD Amatori Modena.

Per gli amanti della storia e della cultura l'associazione "Arianna" organizza alle 14.30 una passeggiata tra i luoghi più suggestivi della città. Il ritrovo per i partecipanti è in Piazza Roma. L'evento è su prenotazione obbligatoria chiamando il Multicentro Educativo Memo (tel. 059 2034352 – dalle 9 alle 13 dal lunedì al venerdì e dalle 14 alle 18 il lunedì e il giovedì).

Per chi voglia scoprire un modo alternativo e pulito di muoversi l'azienda Luciano Borsari s.r.l. allestirà dalle 9 una mostra di veicoli elettrici in Largo Sant'Agostino.

Durante la giornata saranno aperti: la Galleria Civica, il Museo Civico d'Arte, il Museo Civico Archeologico Etnologico di Modena, il Lapidario Romano, il Museo Casa Enzo Ferrari, l'Ex Ospedale Sant'Agostino.

In caso di maltempo le iniziative all'aperto saranno annullate.

La domenica ecologica del 3 marzo è organizzata dall'Assessorato all'Ambiente del Comune di Modena con la collaborazione degli Assessorati allo Sport e alla Cultura, Multicentro Ambiente e salute Musa, Multicentro Educativo Memo, Legambiente, Modenamoremio, Scuola di danza "La Fenice", Hera, Coldiretti, Uisp Modena, Borsari Luciano S.r.I., EnerBlu, Modena KmZero, Campagna Amica, Fiab Modena, associazione "Arianna", ASD Amatori Modena. Per informazioni: www.comune.modena.it/cittasane





Energie Rinnovabili, 26 febbraio 2013

Domenica ecologica 3 Marzo 2013 a Modena



Domenica 3 marzo, in occasione delle domeniche ecologiche organizzate dall'Assessorato all'Ambiente del Comune di Modena, verrà esposta, in Largo Sant'Agostino, la eCRP 1.4,la moto elettrica da corsa Vice Campione del mondo made in CRP. Una giornata dedicata alla sostenibilità ambientale: è previsto uno stop alla circolazione per i veicoli a motore nell'area interessata dalla manovra antinquinamento, durante la giornata si potranno visitare i musei che rimarranno aperti e i mercati allestiti in Piazza Mazzini a km.0 e Campagna

Amica. La manovra, prevista dall'Accordo Regionale sulla Qualità dell'Aria, rappresenta soprattutto la possibilità di poter scoprire una mobilità alternativa e pulita: presso Largo Sant'Agostino l'azienda Luciano Borsari s.r.l. allestirà dalle 9.00 una mostra di veicoli elettrici, tra i quali il fiore all'occhiello sportivo ma "sostenibile" della Motor Valley italiana: la eCRP 1.4.

Una vera sfida raggiunta e vinta da CRP Racing che ha saputo creare un'ammiraglia da competizione green-tech 100% elettrica, sofisticata e che rispecchia il connubio tra tecnologia e innovazione. Non a caso la eCRP per ben due anni ha battuto i circuiti mondiali più importanti, partecipando a campionati internazionali di moto elettriche come FIM e-Power e TTTXGP, avvalendosi anche di un pilota professionista italiano come Alessandro Brannetti: ha saputo quindi esportare l'eccellenza del made in Italy incarnando un progetto high tech innovativo, sostenibile e "proudly made in Modena". Una grande rilevanza internazionale per CRP, che ha voluto dare un forte impulso allo sviluppo di un nuovo distretto legato al "racing sostenibile" ad elevate prestazioni. La eCRP, a differenza di altre moto "elettriche", che risultano essere solo una "elettrificazione", cioé una trasformazione elettrica di mezzi pensati per propulsori endotermici, nasce infatti come vera e propria moto da corsa elettrica, studiata e creata ad hoc per la motorizzazione totalmente a batterie.

La eCRP 1.4 è in grado di raggiungere i 220 km/h è dotata di un datalogger e una sensoristica con sistema GPS integrato, due motori per una potenza totale di 52Kw e raffreddamento ad aria integrato. La batteria è da 7.4kw/h ai litio polimeri ottimizzata per l'utilizzo racing.

Questa moto da corsa 100% elettrica nasce dalla passione e dall'esperienza di CRP che ha saputo raccogliere la sfida al cambiamento, scegliendo una tecnologia innovativa amica dell'ambiente. Grazie a Luciano Borsari s.r.l., la eCRP 1.4 sarà esposta al pubblico per tutta la giornata del 3 marzo.

CRP Group sulla scia del successo della eCRP 1.4, ha deciso di declinare la sua tecnologia, nata per il racing, anche su strada: nasce così il progetto ENERGICA, il primo prototipo di moto elettrica da strada italiana.

Per conoscere ENERGICA:

www.energicasuperbike.com

Per maggiori informazioni sul progetto Domeniche ecologiche del Comune di Modena: www.comune.modena.it/cittasane





Moto.it, 26 febbraio 2013

Modena, domeniche ecologiche con la eCRP1.4 - News - Moto.it

03/03/13 21:47



Modena, domeniche ecologiche con la eCRP1.4
Motorsport ecologicamente sostenibile in mostra il 3 marzo, in occasione delle
manifestazioni con stop alla circolazione volute dall'Assessorato all'ambiente

Tutto su: Eventi



Domenica 3 marzo, in occasione della prima delle Domeniche Ecologiche organizzate dall'Assessorato all'Ambiente del Comune di Modena, verrà esposta in Largo Sant'Agostino eCRP 1.4, la moto elettrica da corsa Vice Campione del mondo made in

sostenibilità ambientale con un blocco della circolazione come previsto dall'**Accordo Regionale** ulla Qualità dell'Aria, appresenta soprattutto la ossibilità di poter scoprire una possionità di poter scoprire una mobilità alternativa e pullita. Presso uno dei punti d'accesso del centro cittadino, Largo Sant'Agostino, verrà allestita a partire dalle dalle 9 una mostra di veicoli elettrici.

> CRP Energica: al via le prenotazioni online

Fra di esse spiecherà la eCRP 1.4, versione più recente ed evoluta della moto portata in gara da Alessandro Brannetti nelle diverse prove dei campionati TTXGP ed e-Power fino a costituire la base per Energica, la supersportiva di serie che vedrà la luce il prossimo anno.

Moto.it

26/02/2013

http://www.moto.it/news/modena-domeniche-ecologiche-con-ecrp1-4.html

Pagina 1 di 1

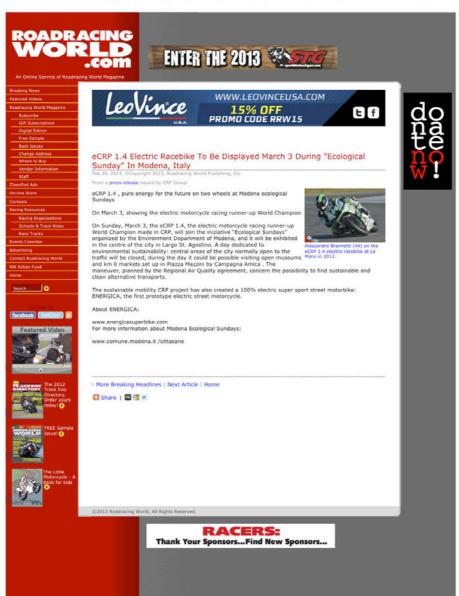




RoadracingWorld.com, 26 febbraio 2013

eCRP 1.4 Electric Racebike To Be Displayed March 3 During "Ecological Sunday" In Modena, Italy News Article // RoadracingWorld.com

03/03/13 21:46



http://roadracingworld.com/news/article/?article=50937

Pagina 1 di 1





QN Motorionline, 27 febbraio 2013

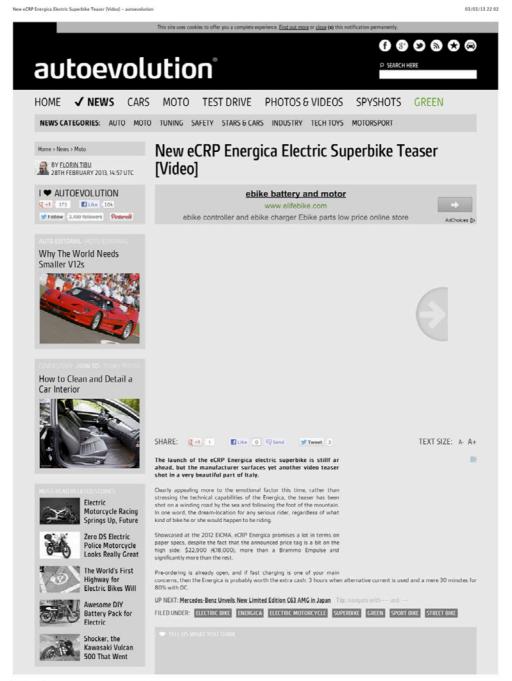


http://moto.motorionline.com/2013/02/27/la-ecrp-1-4-aspetta-if-pubblico-a-modena





Autoevolution, 28 febbraio 2013



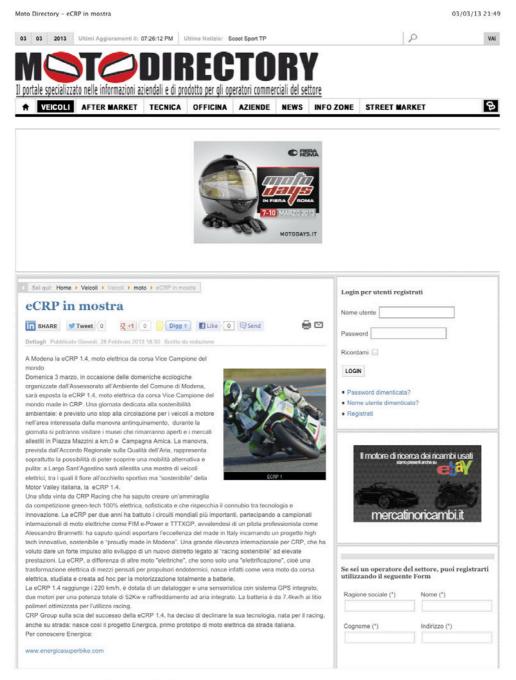
http://www.autoevolution.com/news/new-ecrp-energica-electric-superbike-teaser-video-\$\$7\$1.html

Pagina 1 di 2





Moto Directory, 28 febbraio 2013



http://www.motodirectory.it/veicoli/veicoli/moto/1269-ecrp-in-mostra

Pagina 1 di 3



Green Business, marzo 2013

evidenza Matteo Maestri, presidente di Estrima -. Si può optare, infatti, per il piombo puro che consente di ricaricare il veicolo in sole 4 ore (rispetto alle 9 ore di prima) e mantiene un entry level price che rende questo mezzo elettrico acquistabile al costo di un tradizionale scooterone da città a benzina. Oppure l'acquirente può scegliere le batterie al litio che hanno una vita di cinque volte superiore rispetto al piombo e sono disponibili in due taglie che permettono rispettivamente un'autonomia di 40 o 70 km. In più - prosegue Maestri - gli accumulatori al litio garantiscono minori consumi (un kWh permette di percorrere circa 14 km, mentre lo stesso kWh, se accumulato dal piombo, non supera gli 8 km) e si possono acquistare con un finanziamento a partire da 49,90 euro al mese».

gli investimenti (Bei) che riguarda proprio l'attività dei siti italiani.

03-2013 84/88 Pagina

Foglio 4/5

Nasce la prima moto elettrica sportiva

Importanti novità riguardano, inoltre, il mondo delle moto di grossa cilindrata. È stata, infatti, presentata al salone internazionale delle due ruote di Milano Energica la prima moto elettrica da strada completamente italiana (136 cv di potenza, 220 km/h di velocità massima e un'autonomia dichiarata di 150 km, assicurata da una batteria agli ioni di litio) progettata dalla Crp Racing di Modena e che sarà sul mercato nel 2014. «A Eicma 2012, accanto a que-

sta new entry che rappresenta una rivoluzione assoluta, hanno poi attirato l'attenzione un'ampia offerta di modelli green pronti per la messa su strada e di concept o prototipi pensati per il mondo consumer - avvisa Claudio De Viti, direttore settore moto di Confindustria Ancma

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Claudio De Viti

(Associazione nazionale ciclo, motociclo e accessori) -. Il Gruppo Piaggio, per cominciare, ha presentato la variante adibita a veicolo commerciale e destinata a Telecom del primo scooter ibrido al mondo lanciato nel 2009 (l'MP3 300 Hybrid) e la versione Liberty e-mail, scooter 100% elettrico dedicato ai servizi di delivery, mentre nella categoria maxiscooter Vectrix ha firmato l'VX1 Li+, spinto da un motore elettrico alimentato a batterie agli ioni di litio di ultima generazione, che promette un'autonomia di 136 km, disponibile anche a tre ruote. Riservata invece a un target di ragazze e ragazzi tra i nove e i 12 anni è la Mecatecno T 14, una mini-moto con un peso contenuto (non supera i 30 kg) ed è spinta da un motore elettrico da 1,2

kW. Da citare, inoltre, Ecomotion Lemev Stream, maxiscooter elettrico offerto anche sul mercato italiano a partire da quest'anno e che vanta un'autonomia pari a 80 km e una velocità massima di 110 km/h, e Novox R30, scooter elettrico omologabile come ciclomotore spinto da un motore da 4 kW e che promette 50 km di autonomia con le batterie al silicio o 80 km nel caso in

anidride carbonica di oltre il 50% e del quale da oggi è anche possibile avere anche la versione da 300 cc. «La sinergia dei due motori permette migliori prestazioni e una contrazione dei consumi di benzina (percorre fino a 60 km con un litro di benzina, contro una percorrenza media di 30 km/l degli scooter a benzina di cilindrata analoga) e delle emissioni di CO₂, che scendono a soli 40 g/km (in un utilizzo per il 65% in modalità ibrida e per il 35% in quella elettrica) contro i 90g/km di media dei tradizionali scooter termici - fanno sapere dalla casa madre –, In più, questo modello la cui ricarica tramite rete elettrica avviene semplicemente attraverso un normale cavo elettrico in tre ore, garantisce ripresa e accelerazione paragonabili a quelle di uno scooter 400cc con motorizzazione termica, dunque ideall anche per un utilizzo a medio e lungo raggio nei tratti extraurbania Successi che fanno da premessa ai programmi di sviluppo all'insegna del green previsti per il prossimo triennio e che saranno supportati da un contratto di finanziamento di 60 milioni di euro firmato dalla Banca europea per

mondo offerto con motorizzazione ibrida parallela Plug-in (ricaricabile da rete

elettrica), che consente di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di

GREENBUSINESS - 3 2013 87



In Moto marzo 2013





Modena Qui, 1 marzo 2013

ii Resto del Carlino MODENA

31-03-2013

Pagina Foglio

XV 1

Molocialisma Riconoscimento internazionale per la superbike elettrica di Crp Group

Energica', un bolide ecosostenibile

UN altro riconoscimento ecologico per Encretea moto elettrica dalle prestazioni superlative realizzata dalla modenese CT Group. Questa superbike italiana a emissioni zero sarà infatti l'unico bolide a due ruote tra i 50 marchi scelti per la prima '1.618 Guida Internazionale al Lusso Sostenibile on line'. La guida online è stata progettata da '1.618 Paris', il salone biennale del lusso sostenibile, che dal 2009 ha l'obietito di dare visibilità internazionale ad aziende, imprenditori, ricercatori ed artisti impegnati nello sviluppo sostenibile, in progetti tesì al cambiamento e allo sviluppo di una nuova economia.

Energica' è in grado di raggiun-



SOURLO Energica ha un motore da 100 Kw. Sarà venduta nel 2014

gere 220 km/h, veste tecnologie da FI e ha un cuore elettrico da 100Kw. Pura potenza elettrica dal designi taliano, sarà disponibile dal 2014, ma le prenotazioni sono già aperte.

La presentazione ufficiale della



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibil





II Resto del Carlino, 1 marzo 2013







Gazzetta di Modena, 1 marzo 2013

brevi motori - Sport - Gazzetta di Modena

03/03/13 21:52

Tweet 0 Consiglia 0 Email

brevi motori

L'opportunità Ferrari, test premio per chi vince in F3 Anche nel 2013, il vincitore della FIA European F.3 avrà la possibilità di svolgere un test con la Ferrari da F1,come capitato nella scorsa..

L'opportunità

Ferrari, test premio

per chi vince in F3

Anche nel 2013, il vincitore della FIA European F.3 avrà la possibilità di svolgere un test con la Ferrari da F1,come capitato nella scorsa stagione a Daniel Juncadella che condusse la Ferrari 2009 a Vallelunga.

sfida tra k600

Nasce il trofeo

Formula Modena Irs

Nasce il primo Trofeo Formula Modena IRS (International Racing Series) che si pone fra il mondo kart e delle monoposto. Sei le tappe previste , quattro i tracciati utilizzati (Adria, Varano, Franciacorta e Magione) e una vettura uguale per tutti i partecipanti, la K600 Trofeo prodotta interamente a Spilamberto.

domenica

La eCrp 1.4 in mostra

in Largo S. Agostino

Domenica, in occasione della prima delle Domeniche Ecologiche, verrà esposta in Largo Sant'Agostino eCRP 1.4, la moto elettrica da corsa made in CRP. Presso Largo Sant'Agostino, verrà allestita a partire dalle dalle 9 una mostra di veicoli elettrici. Fra di esse spiccherà la eCRP 1.4, versione più evoluta della moto portata in gara da Alessandro Brannetti nelle prove dei campionati TTXGP ed e-Power fino a costituire la base per Energica, la supersportiva di serie che vedrà la luce il prossimo anno.

kart

Cobellini a Viterbo

Formula K in Puglia

Inizia da Viterbo la stagione agonistica di Cristian Cobellini, supportato di Emilia Kart. Il concordiese sarà al via questo week end nella prima prova del Trofeo Nazionale Easykart (monomarca Birel), nella classe 60cc. Invece il Formula K sarà presente al primo appuntamento con il WSK Euro Series a Muro Leccese (che vedrà tra i protagonisti anche Michael Schumacher): iscritti i due piloti Alessandro Stura e Niklas Tiihonen.









01 marzo 2013

http://gazzettadimodena.gelocal.it/sport/2013/03/01/news/brevi-motori-1.6620752





Motociclismo.it, 2 marzo 2013

eCRP 1.4 ed Energica: SBK elettriche in città e in pista - Motociclismo

16/04/13 17.10







Motoblog.it, 2 marzo 2013



Energica, la Superbike elettrica made in Italy



Il rumore del vento a 220 chilometri orari. Solo quello. **Energica**, la superbike elettrica italiana, prodotta dai modenesi di **eCRP** presentata all'EICMA di Milano è l'evoluzione dell'esperienza della "motor valley" ma declinata in maniera ecologica.

Una moto sportiva, dal design aggressivo, in grado di regalare emozioni dal cuore "green": **100KW** di potenza, 220 km orari di velocità massima, 150 km di autonomia, pinze e dischi Brembo, cerchi Marchesini, forcella Marzocchi, pneumatici Diablo Rosso II. Il meglio del made in Italy per la moto del futuro da guidare oggi.

Una moto nata non per caso, ma frutto di decenni di esperienza nel mondo racing di CRP (nata nel 1970 producendo componenti per F1) e della collaborazione di ingegneri del calibro di Giuseppe Bernicchia (ex Responsabile della Gestione e Sviluppo Aprilia Superbike) e, recentemente, di Gaetano Cocco, ex capo progetto della RSV 1000 in Aprilia: quando si dice l'eccellenza italiana.

Domenica prossima, 3 marzo, l'Energica sarà esposta in Largo Sant'Agostino a Modena nel contesto di sensibilizzazione ambientale promosso dalla municipalità, ma per tutti coloro che volessero provare in pista l'emozione di un motore potente e pulito, l'azienda propone test in pista affiancati da un tutor specializzato e dallo staff tecnico, proprio come in una gara vera di campionato.





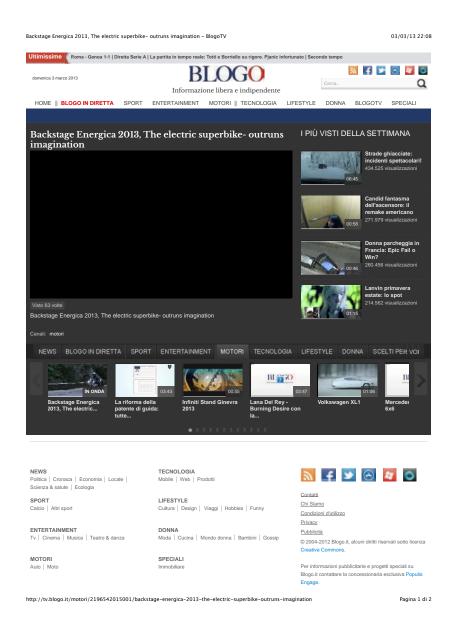
Motociclismo, 2 marzo 2013







Blogo, 3 marzo 2013







Gazzetta di Modena, 9 marzo 2013

GAZZETTA DI MODENA

09-03-2013 36/37

Pagina 1/2 Foglio

IL CARTELLONE

Per la Sala Truffaut una nuova stagione con il vento in poppa

di Chiara Bazzani

MODENA

Al via dal 20 marzo la terza parte della programmazione della Sa Truffaut realizzata grazic alla collaborazione della Cassa di Risparmio di Modena e alla Fondazione Chereca di Bologna.

«La Sala Truffaut el 'unica sala a Modena che ha aumentato le presenze. Sicuramente l'incremento della comunicazione e la modifica dell'impostazione del a programmazione ha vuto un rilievo, ma credo che sia ancheil segno che di fronte a un calo generale nel paese del 20% dei consumiculturali si salvano di più le proposte di qualità», commenta il direttore artistico Alberto Morsiani. In programma una retrespettiva dedicata a uno dei grandi registi del cinema d'autore contemporaneo, Olivier Assayas, di cui saranno proiettati diversi film in versione originale. Tra sabato 6 e domenica 7 aprile sarà presentato Carlos, nell'edizione integrale, dedicato alla hiografia di un terrorista. Una prima visione proiettati o in unmenti successivi, tra sabato il un terrorista. Una prima visione proiettati o in un contro previsto il 4 aprile alla Sala furiffaut in ocasione del proiezione del film "Qualcosa nell' aria", «Lui è un autore che è partito dalla Nouvelle Vague france se sviluppandone i temi, si è sempre molto caratterizato sul le tematiche di formazione giovanile, sul malessere esistenziale, sugli amori contrastati. Ei quindi un regista molto contente proraneo, e recentemente con "Qualcosa nell' aria", un film straordinario, ha anche vinto un premio importante a Venezias, biega Morsiani.

Parte poi la nuova rassegna. Parte poi la nuova rassegna che ebbe molto successione del film "Qualcosa nell' aria", un film straordinario, ha anche vinto un premio importante a Venezias, pieza Morsiani.

Parte poi la nuova rassegna che cibe molto eventi del del professi del cinema d'autore contente del supprementatione del film "Qualcosa nell' aria", un film straordinario, ha anche vinto un premio importante a Venezias, pieza Morsiani.

Parte poi la nuova rassegna che cappa de una della film ferno del regista della progena d

C'è poi Docintour, dal 23 mar-zo, che propone una serie di do-cumentari realizzati da cineasti emiliano romagnoli. Si parte con "A casa non si torna" di Lara Rongoni e Giangiacomo De Ste-fano.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non





Hack your mind, 13 marzo 2013



13-3-13

SI CHIAMA "ENERGICA" - LA NUOVA MOTO ITALIANA 100% ELETTRICA (video)



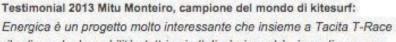
Dopo il Progetto dell'Ingegnere Lorenzo Errico che propone una SuperCar ibrida ad ACQUA che promette 5000 km con 5 Litri , passiamo ad un progetto che ha preso piede anche a livello industriale:

Il Progetto Energica, primo prototipo di moto elettrica made in Italy.

Un progetto altamente innovativo, una superbike sofisticata 100% elettrica dalla prestazioni davvero notevoli (può raggiungere i 220 km/h). Energica è firmata da CRP Technology, fiore all'occhiello dell'industria emiliana, una

firma tra le più rappresentative del racing, all'avanguardia nel produrre in tempi record tecnologie per vetture da sogno. Energica è dotata di batterie ricaricabili in meno di 30 minuti all'80% in corrente continua.

La moto elettrica made in Italy è nata dalla ferma volontà del direttore marketing di CRP Technology, Livia Cevolini, premio Giovani Innovativi Lapam 2012 la quale ha voluto racchiudere nel Progetto Energica: alta tecnologia, esperienza, innovazione, giovani talenti, sport, sostenibilità, successo, con uno squardo femminile.



ribadisce che la mobilità elettrica in Italia è viva ed è piena di persone con spirito di iniziativa. La Redazione di IBTimes vuole approfondire

maggiormente le questioni tecniche attorno ad Energica pubblicando nei prossimi giorni un'intervista agli sviluppatori. A seguire un breve video.



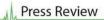




Supermoney news 13 marzo 2013



elementi essenziali come, l'alta tecnologia, esperienza, innovazione, giovani talenti, sport, sostenibilità, successo, con uno sguardo femminile. Energica è rappresentata dal testimonial 2013 Mittu Monteiro, campione del mondo di kitesuri e pioniere della disciplina Strapless freestyle. Questo è quello che Mitu ha dichiarato commentando il progetto di cui è testimonial: "Sono contento che CRIP mi abbia chiesto di essere il testimoniali di ENERGICA per la loro campagna pubblicitaria perché credo nel loro valori, così vicini ai miei, per tenacia e per la voglia di mettersi in gioco senza paura. Il mare per me è vita, libertà e va difeso, così come tutto l'ambiente che di circonda. Gii sport estremi come il kitesuri sanno tramutare il rischio in un valore positivo, così come una moto supersportiva eco-friendity capace di alte velocità. Sarà una spiendidia avventura insieme". E ancora: "ENERGICA rappresenta un progetto ambigioso, nata dalla mano sapiente di un'azienda italiana che rappresenta come me, un punto di riferimento negli sport estremi su strada. Energica è un progetto molto interessante che insieme a Tacità T-Race ribadisce che la mobilità elettrica in Italia è viva ed è piena





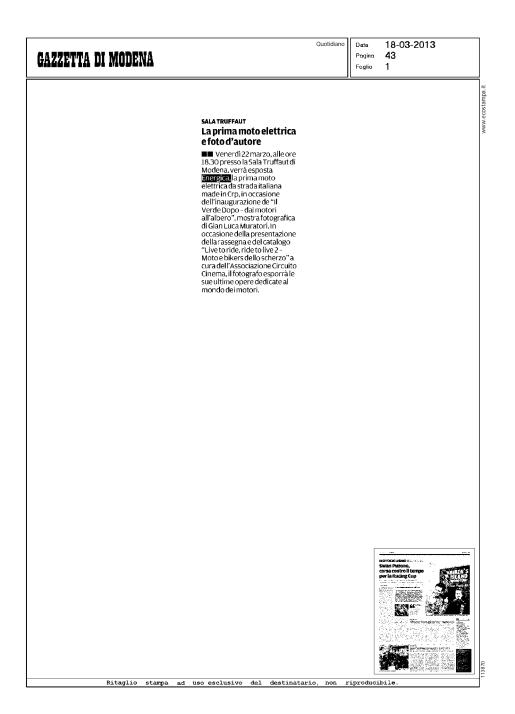
Motociclismo.it, 16 marzo 2013







Gazzetta di Modena, 18 marzo 2013







Corriere della Sera, 22 marzo 2013





II Resto del Carlino, 22 marzo 2013

ii **Resto** del Carlino **MODENA** Quotidiano

22-03-2013

18 Pagina

1 Foglio

Data



TUTTI in sella alle moto, si ri-parte! Tre anni fa l'Associazione Circuito Cinema propose alla sala Truffaut un'avvincente rassegna Truffaut un'avvincente rassegna su cinema e moto che ebbe grande snccesso. Ora, a partire da questa sera, va in scena la rassegna Live to Ride, Ride to Live 2 – Moto e bikers dello schermo, un complesso di eventi che durerà fino al 17 maggio. In anteprima nazionale stasera alle 21.15, viene proposto (versione originale appositamente sottotitolata in italiano) Hell Ride, appassionante biker movie del te sottotitolata in italiano) Hell Ride, appassionante biker movie del 2008 prodotto da Quentin Tarantino e diretto da Larry Bishop: una spietata lotta tra gangs rivali di motociclisti, con sangue, azione e bambole super. Il film è anche l'ultima comparsa sullo schermo del mitico 'easy rider' Dennis Hopper in sella a una meraviglio-

'HELL RIDE' ALLA SALA TRUFFAUT Sullo schermo gang rivali, moto, amore e tanto sangue

sa Indian. Prima del film, alle 21, sempre in prima visione il corto girato nel 2011 da Chicco Salimbeni *L'intoccabile*, divertente spaghetti-western interpretato, tra gli altri, da Giacomo Agostini, Loris Capirossi, Andrea Dovizioso, Marco Lucchinelli, Marco Melandri, il dottor Claudio Costa.

E non è finita qui: per festeggiare l'inizio della rassegna, sempre oggialle 18.30, si inaugura la mostra di fotografia Il verde dopo. Dat motori all'albeno, realizzata alla sala Truffant da Gian Luca Muratori. Si tratta di una serie di scatti di grande formato che esaltano le forme della moto che esaltano le forme della moto elettrica in costruita dalla ditta modenese CRP. Un esemplare della moto, praticamente inedita, vertà esibito soltanto oggi sempre presso la sala Truffaut. Per l'occasione verrà servito un aperitivo offerto dalla ditta modenese GilMotor, che produrrà un antico esemplare di Norton Commando, e verrà anche presentato il catalogo della mostra e della rassegna cinematografica con un testo di Luciano Rivi.

Gianluigi Lanza

Gianluigi Lanza



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile



Prima Pagina, 22 marzo 2013

PRIMA PAGINA

Quotidiano

22-03-2013 43

Pagina Foglio

Foglio 1

EVENTI Alla sala Truffaut una nuova programmazione concentrata sui biker movies

Al via la rassegna "Live to ride"

Da stasera cinema, moto, una mostra e a un raduno Ducati

MODENA

D opo il successo ottenuto tre anni fa, l'associazione Circuito cinema propone nuovamente alla sala Truffaut un'avvincente rassegna su cinema e moto. A partire da oggi infatti, va in scena la rassegna "Live to ride, ride to live 2 - Moto e bikers dello schermo", un complesso di eventi che durerà fino al 17 maggio. Tanti i film di questa nuova programmazione che non erano stati proiettati la volta precedente. Tra questi, in anteprima nazionale, stasera viene proposto "Hell ride", appassionante biker movie prodotto da Quentin Tarantino. Altro appuntamento imperdibile sarà con l'inedito esordio alla regia di Kathryn Bigelow, l'autrice di tanti capola-

vori d'azione, con il film, del 1981, "The loveless", che vede Willem Dafoe nei panni del capo di una banda di bikers nel sud degli Stati Uniti, una riedizione del celebre Marlon Brando del "Selvaggio", anch'esso proposto nella rassegna, che oltre alle pellicole è accompagnata da alcuni importanti eventi. Sempre stasera inaugura la mostra

anu eventi. Sempre stasera inaugura la mostra
di fotografia "Il verde
dopo. Dai
m o t o r i
all'albero"
realizzata
alla sala
Truffaut da
Gian Luca
Muratori.
Si tratta di
una serie di
scatti di
grande for-

mato che esaltano le forme della moto elettrica "Dnergica" costruita dalla ditta modenese Crp. Un secondo evento avrà poi luogo sabato 4 maggio: prima della proiezione, il cortile del palazzo Santa Chiarra presso la sala Truffaut ospiterà il raduno "Red ride" del Motoclub Ducati Doc di Modena, uno dei più numerosi e attivi in Italia.



SCATTI Una delle foto esposte alla mostra "il verde dopo"



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile



II Mese Modena, 26 marzo 2013



03-2013

22/23 Foglio 1/2

>cinema

DI MARINA LEONARDI

Sullo schermo della Truffaut

Vecchie e nuove rassegne alla Sala di via degli Adelardi: musica, condizione giovanile, motociclette E ancora due imperdibili titoli per Kino Club e i primi titoli di Docintur - Documentari in Emilia Romagna

rosegue a marzo la programmazione della Sala Truffaut con vecchie
e nuova rassegne.

Partiamo da It's only rock'n'roll - music
stars in concert (ora 21.15), che riprende venerdi 1 marzo con Monterey pog
(jd. usa 1968) di D.A. Pennebaker, uno
dei migliori rockumentary di sempre chie
vede in scena musicisti di prima qualità
come Janis Jopin, Jimi Hendrix, The Who,
Jefferson Alipane, Citis Redding, Govedi
7 è la volta di Broad street (1984) di
Petar Webb, che vede protagnista Paul
Moartney, Venerdi 8 arriva il mitico Tommy (1975) di Ken Russell, coloratissima
versione dell'omonima opera rock di Peter
Townshend e degli Who. Gil appossionati di
Sex Pistols non si perderanno giovedi 14 Sex Pistols non si perderanno giovedi 14

The great rock'n'roll swindle - La grande
truffa del R&R di Julien Temple con un
grande Sid Vicious che canta "My way" di Frank Sinatra. È firmato da Alice Cooper l'ultimo film della rassegna, in calendario

il 15 marzo, dal titolo Good to see you again, Alice Cooper (1974). Filprende mercoledi 6 marzo (ore 21.15) finteressante ciclo dedicato alla condizione giovenile con uno sguardo internazionale. In cartellone, il drammar/thriller esistenzia-le La mitad del Oscar (Spegna 2010) di Manuel Martin Cuenos, pellicola premista el Festivat di Marmi e qui in anteprima nanzionale. Mercoledi 13 arriva Las buenas hierbas (Messico 2010) di Maria Novarro, pellicola premista al Festivati di Roma 2010, in anteprima nazionale, sulla relazione tra una figlia e la madre malata. Mercoledi 20 marzo comincia la projezione dei documentaria selezionata i a Docinturu 2013 - documentari in emilia-romagna. Alla cre 21 è in programma Palestrine per principianti (Italia 2012) di Francesco Merini che narra di un giovane biologiese de les irrova categulatato in un campo profughi palestrinese a insegnare musica ai bambini. Introdurranno il regista e l'interpreta



Bernardo Bolognesi. Segue un altro do-cumentario, Kosovo versus Kosovo (Italia 2012) di Valerio Bassan e Andrea Legni. Altra serata Docintour, mercodel 27 (ore 21.15) con A casa non si torna (Italia 2012) di Lara Rongori e Giangiacomo De Stefano sui luoghi comuni, sessisti, del lavoro. Alle 22.20 seguinà Come prima, più di prima, mi amerò (Italia 2012) di Alessandro Capitani, una indegine curiosa sull'universo della chirurgia estetica. Giovedi 21 marzo, comincia la nuova ras-segna Kino club – il piacere del visibile

prima all'Ariston organizzata dal Cir-colo Nickelodeon al cinema Ariston di San Marino di Carpi (proiezione unica ore 20.30). Domenica 3, si parte con

Prima all'Ariston con Ken Loach e Ben Affleck

Love is all you need commedia sentimentale di Susanne Bier, con Pierce Broanan e Trine Dyrholm (Danimarca 2012). Il film ambientato a Sorrento, gioca con gli stareotopi e le citazioni cinematografiche proponendo una storia tutt'altro che scontata. Breavi gli interpreti. Domenica 10 arriva il premio Dosar Argo di e con Ben Affeck, film drammatico che ritorna in Iran, all'ambasciata americana di Teheran quando 52 vennero prese in ostaggio e un coambiolesco piano, tra finzione e realta, per liberarle.
Coproduzione francotadesca, per E se vivessimo tutti insieme? la commedia dolce amara di Stéphane Robelin, con

[22] - il mese marzo \2013

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.





Moto.it, 28 marzo 2013

CRP Energica, unica moto nella guida al lusso sostenibile - News - Moto.it

28/03/13 17.55

Home » News » CRP Energica, unica moto nella guida al lusso sostenibile

CRP Energica, unica moto nella guida al lusso sostenibile L'azienda modenese entra a far parte delle 50 migliori aziende mondiali nella prestigiosa quida al lusso sostenibile Paris 1.618



Il profilo delle realizzazioni elettriche guadagna sempre più quota - se non fra gli appassionati duri e puri, ancora scettici sulle nuove tecnologie, sicuramente fra un certo tipo di istituzioni e di pubblico trasversale. E' il caso di Energica, progetto portato avanti da CRP Group e ormai vicino al debutto su strada: l'azienda modenese è infatti stata inserita fra le 50 che fanno parte della 1.618 Sustainable Luxury Guide

La pubblicazione online, realizzata da 1.618 Paris (il salone biennale del lusso sostenibile) dal 2009 vuole dare visibilità internazionale ad aziende, imprenditori, ricercatori ed artisti impegnati nello sviluppo sostenibile attraverso progetti tesi al cambiamento e allo sviluppo di una nuova economia.

CRP Energica: al via le prenotazioni online

Come polo rinomato all'interno del settore del lusso sostenibile, (tra i partner della guida spicca BMW i) e forte del grande

successo delle precedenti edizioni del Salone, 1.618 Paris ha investito quest'anno nella creazione di una piattaforma unica nel suo genere, una quida online che si pone come vetrina esclusiva per i consumatori internazionali e che comprende le 50 aziende al mondo più innovative, creative e fortemente impegnate sul tema della sostenibilità. CRP Group - azienda impegnata da oltre 40 anni nel motorsport internazionale e nello sviluppo di parti e materiali ad alto contenuto

tecnologico - è orgogliosamente presente grazie ad Energica, la supersportiva elettrica ad elevate prestazioni che, d'ora in poi, potrà vantarsi del suo essere l'unica moto presente all'interno della

28/03/2013

stessa guida.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

2013

http://www.moto.it/news/crp-energica-unica-moto-nella-guida-al-lusso-sostenibile.html #. UVRK0T245gE. facebook and the following statement of the followin

Pagina 1 di 1





Motociclismo.it, 28 marzo 2013







Motorcycle USA, 28 marzo 2013



Energica Makes Sustainable Luxury Guide

Courtesy of Energica Thursday, March 28, 2013

The high-performing motorcycle Energica will take part in the exclusive world's first 1.618. Sustainable Luxury Guide. This online guide was designed by 1.618 Paris, the biennial fair dedicated to sustainable luxury, that since 2009 aims to detect and select brands, entrepreneurs, researchers and artists to offer them international visibility. These "agents of change" interact to open the way to developing a new economy. Renowned as a label in the field of sustainable luxury (the guide has BMW i as a partner) and following the great success of the 3 previous editions of the exhibition, 1.618 Paris has invested this year in creating a

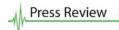


The Italian superbike 100% pure energy will be the sole electric motorcycle among the 50 brands related to sustainable luxury.

new and unique platform of expression, the first online guide dedicated to Sustainable Luxury. It is an exclusive showcase to international customers that includes a selection of the 50 international most creative and committed brands connected to sustainability. CRP Group, important company based in Modena, leader in the field of international motorsports and high-performing 3D Printing materials with 40 years of experience, has been chosen to take part in this guide with the Energica project, the first Italian high-tech electric superbike, the only one in the guide.

This "proudly made-in-Modena" electric streetbike is sophisticated, aggressive and reflects the combination of technology, innovation and tradition, making it unique. Eco-friendly, zero emissions and pure adrenaline, Energica can reach a top speed of 220 km/h and it can count on relevant technical partners beside being built with F1 technologies. Energica will be available for purchase worldwide in 2014. Reservations are open on the website.

1.618 Sustainable Luxury Guide will be launched next April 3rd in Paris. The extraordinary Energica project and CRP know-how will be an added value to the international vision of Made in Italy in the world.





Panoramauto, 29 marzo 2013



Energica tra le top 50 al mondo del lusso sostenibile



Energica, la nuova **superbike italiana 100% elettrica**, prenderà parte all'esclusiva prima guida online al mondo dedicata al lusso sostenibile: **1.618 Sustainable Luxury Guide**. Si tratta di una guida online progettata da **1.618 Paris** – salone biennale del lusso sostenibile, che dal 2009 ha l'obiettivo di dare visibilità internazionale ad aziende, imprenditori, ricercatori ed artisti impegnati nello sviluppo sostenibile – che comprende le 50 aziende al mondo più innovative, creative e fortemente impegnate sul tema dell'ambiente.

Progetto Energica

Per l'occasione CRP Group, storica azienda modenese attiva da oltre 40 anni nel settore del motorismo internazionale e materiali ad alta prestazione e tecnologia, è stata scelta per entrare a far parte di questa guida grazie al **progetto Energica**, la **prima superbike elettrica italiana ad elevate prestazioni** ed unica moto presente all'interno della stessa guida.

Energica è una superbike con DNA da corsa, un design ed un suono accattivante, ad emissione zero, unica nel suo genere: è in grado di raggiungere **220 km/h**, veste tecnologie da F1 e ha un cuore elettrico da 100Kw. Pura potenza elettrica dal design italiano, Energica sarà disponibile dal 2014, ma le prenotazioni sono già aperte.

La presentazione ufficiale della prima 1.618 Sustainable Luxury Guide si terrà il prossimo 3 aprile a Parigi. L'eccezionalità del progetto Energica e del know-how di CRP Group sarà un ulteriore valore aggiunto alla visione internazionale del made in Italy.



II Resto del Carlino, 31 marzo 2013

il Resto del Carlino MODENA Quotidiano

31-03-2013 Data

Pagina X۷

Foglio 1

Motocistismo Riconoscimento internazionale per la superbike elettrica di Crp Group

un bolide ecosostenibile

UN altro riconoscimento ecologico per Energica, moto elettrica dalle prestazioni superlative realizzata dalla modenese Crp Group. Questa superbike italiana a emissioni zero sarà infatti l'uni-co bolide a due ruote tra i 50 mar-chi scelti per la prima '1.618 Gui-da Internazionale al Lusso Soste-

da Internazionale al Lusso Soste-nibile on line². La guida online è stata progettata da ¹1.618 Paris², il salone biennale del lusso sostenibile, che dal 2009 ha l'obiettivo di dare visibilità in-ternazionale ad aziende, imprenditori, ricercatori ed artisti impegnati nello sviluppo sostenibile, in progetti tesi al cambiamento e allo sviluppo di una nuova econo-

'Energica' è in grado di raggiun-



6(9EUL) 'Energica' ha un motore da 100 Kw. Sarà venduta nel 2014

gere 220 km/h, veste tecnologie da Fl e ha un cuore elettrico da 100Kw. Pura potenza elettrica dal designi italiano, sarà disponibi-le dal 2014, ma le prenotazioni so-no già aperte. La presentazione ufficiale della

prima '1.618 Sustainable Luxury Guide' si terrà il prossimo 3 apri-le a Parigi. L'eccezionalità del pro-getto Energica e del know-how di CRP Group sarà un ulteriore valo-re aggiunto alla visione interna-zionale del made in Italy.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile





Design Context, aprile 2013

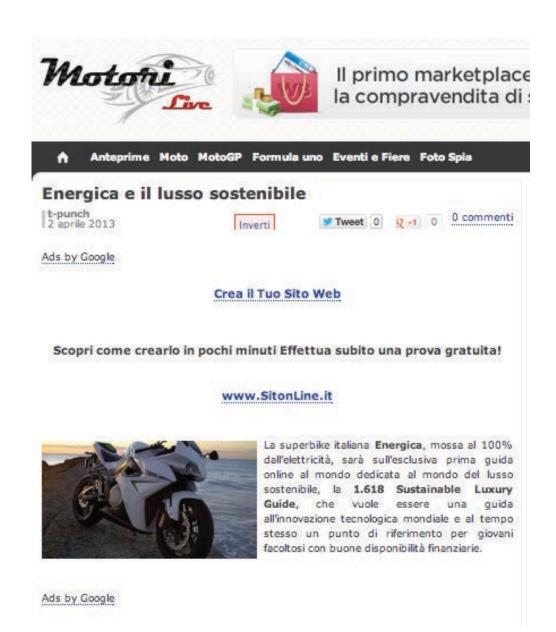
design context DIGITAL REVIEW

Tecnologia da F1 per Energica, la prima moto elettrica italiana da 220km/h

A Modena nasce la prima moto elettrica italiana, rigorosamente costruita con tecnologie da F1. Il 3D Printing, ovvero prototipazione rapida, è il processo produttivo utilizzato per realizzare Energica, questo è il nome scelto dalla casa costruttrice CRP per la e-superbike, il cui capo progetto è Giampiero Testoni. Sinterizzazione laser e materiali a base poliammidica, caricati con fibra di carbonio e denominati Windform, sono stati scelti per realizzare questo bolide elettrico 'proudly-made-in-Modena', come ricorda l'adesivo posto a lato del parafango anteriore, dando così il via a una nuova generazione di mobilità sostenibile dalle elevate prestazioni. Questo processo produttivo permette di realizzare parti e oggetti attraverso la sovrapposizione consecutiva di strati di materiale. Nello specifico, in una camera in atmosfera inerte e a temperatura costante, strato dopo strato, il materiale poliammidico rinforzato con fibre di carbonio, viene sinterizzato dal raggio laser, per dare vita in poco tempo a carene, copri fari, supporti per il cruscotto, fino alla totale realizzazione della moto, escluse le parti meccaniche ed elettriche. Grazie a questa tecnologia additiva chiamata 3D Printing e a materiali performanti è possibile in poco tempo avere prototipi e componenti funzionali che, una volta realizzati, possono essere assemblati e verniciati. Ouesta tecnologia rappresenta una svolta vera e propria ponendo così le basi per una produzione personalizzata: l'idea diventa oggetto in pochi istanti. Energica è la prima moto elettrica italiana che richiama alla mente, dal punto di vista estetico, le tradizionali moto endotermiche. Raggiunge i 220km/h, ha una autonomia di 150 km e la batteria si ricarica in tre ore, in caso di corrente alternata, e in poco più di mezz'ora con corrente continua. Energica è inoltre dotata del sistema frenante KERS che permette di recuperare energia utile al funzionamento della moto, conosciuto come frenata rigenerativa, proprio come accade in F1. Velocità e innovazione high-tech sono alla base di questa supersportiva elettrica che sarà sul mercato dal 2014, con un prezzo base di 18.000 euro Iva esclusa.



Motorilive, 2 aprile 2013







Luxsure Fashion Magazine, 2 aprile 2013







InSella, 9 aprile 2013





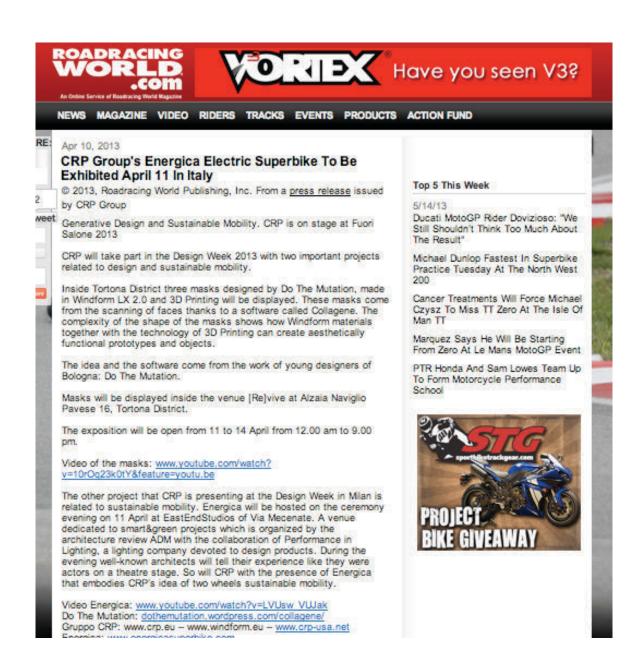
Soblacktie, 9 aprile 2013







Roadracingworld.com, 10 aprile 2013





Tuttomotoriweb, 10 aprile 2013







Rinnovabili, 11 aprile 2013



Direttore Mauro Spagnolo

Settore: Mobilità sostenibile



Rating **0.00**

CRP Group

Energica la prima superbike elettrica italiana Energica è il primo prototipo di moto elettrica ad alte prestazioni italiana, nata dalla pluriennale esperienza di CRP Group, azienda modenese attiva da oltre 40 anni nel settore del motorismo da competizione internazionale. Attraverso questo progetto di grande rilevanza internazionale CRP ha voluto dare un forte impulso allo sviluppo di un nuovo distretto legato alla mobilità sostenibile ad elevate prestazioni. Energica infatti è in grado di raggiungere i 220 km/h e vanta partner tecnici d'eccezione oltre ad essere stata realizzata con tecnologie da F1. E' dotata di un motore sincrono PMAC a magneti permanenti con sistema di gestione delle mappe, ha un motore da 100Kw di potenza raffreddato ad olio e una coppia di 16 Kgm (160Nm). Energica ha una autonomia di 150 km ad una media di 70 km/h. Le batterie possono essere ricaricare in 3 ore con corrente alternata oppure in meno di 30 minuti all'80% in corrente continua. La batteria ha una capacità di 11,7 Kwh nominali e di 13,2 Kwh quando è tutta carica. L'impianto frenante è di Brembo: una doppia pinza monoblocco anteriore con attacchi radiali e 4 pistoncini, mentre quella posteriore è a 2 pistoncini. Per gli pneumatici CRP ha montato su Energica i Pirelli Diablo Rosso II. Dal punto di vista dell'elettronica, Energica è dotata di un cruscotto digitale con LCD multifunzione e la fanaleria è 100% a led. Inoltre è dotata di un sistema frenante che permette di recuperare energia utile al funzionamento della moto, conosciuto come frenata rigenerativa, proprio come accade in F1. Per la campagna pubblicitaria 2013 di ENERGICA è stato scelto come testimonial il campione del mondo di kitesurf Mitu Monteiro. Mitu rappresenta, ad oggi, una delle figure più





NB Modena, 11 aprile 2013



Mobilità sostenibile: per fortuna che c'è Crp



CRP prenderà parte al Fuori Salone 2013 con due importanti progetti uno in ambito design e l'altro in ambito di mobilità sostenibile. All'interno dell'area dedicata al design in zona Tortona verranno esposte tre maschere ideate da Do The Mutation, realizzate in Windform LX 2.0 c 3D Printing, ottenute dalla scansione di volti attraverso il software Collagene. L'articolazione del progetto



dimostra come figure complesse siano di facile realizzazione per la tecnologia del 3D Printing insieme all'utilizzo dei materiali Windform che grazie alle loro caratteristiche meccaniche, rendono possibile la costruzione di oggetti di design e prototipi funzionali dal forte impatto estetico. L'idea progettuale e lo sviluppo del software Collagene è il frutto del lavoro di giovani designer di Bologna: Do The Mutation.

Le maschere saranno in mostra all'interno della manifestazione [Re]vive presso Alzaia Naviglio Pavese 16, Tortona District.

La mostrà rimarrà aperta al pubblico dall'11 al 14 aprile dalle 12.00 alle 21.00.





Webflakes, 15 aprile 2013

1.618 Sustainable Luxury Guide 29/04/13 12.50 Search... BLOGGERS: JOIN SIGN IN TRANSLATORS: JOIN SIGN IN The web's finest content by the world HOME FOOD & DINING FASHION WINE RELATIONSHIPS TRAVEL ARCHITECTURE DESIGN greatest blogge pur bloggers countries HOME > Design > SOBLACKTIE > 1.618 Sustainable Luxury Guide 1.618 SUSTAINABLE **LUXURY GUIDE** 4/15/13 Translated: David Komperda Reviewed: Leo Dolgorouki e 🎍 💆 🕥 🕰 digg People who pay close attention to the luxury world, and I hope to be one of them, know that this luxury market, which greatly influences trends in many domains, must adopt a more responsible philosophy in terms of ecology and sustainable development (there are high stakes here in this century). It is based on these thoughts that the 1.618 Sustainable Luxury movement was born in 2009. Today this movement has materialized in the form of a guide... 1.618 is a movement that for several years now has offered to

http://www.webflakes.com/design/soblacktie/1618-sustainable-luxury-guide

Pagina 1 di 8





Motosprint, 15 aprile 2013







Modena Outlook, 24 aprile 2013







Biketoq, 30 aprile 2013



eCRP Energica Electric Superbike



CRP Group, a Modena, Italy based company created the Energica electric superbike. CRP is an established technological partner of many international racing teams currently involved with the F1, NASCAR and Le Mans. After 2 years of racing, the company decided on a road going version of the Energica race bike last year.

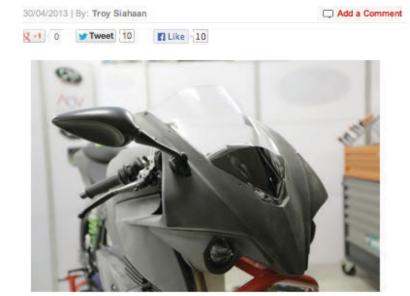




Motorcycle.com, 30 aprile 2013



What's New With CRP Electric Motorcycles?



CRP, the Italian company who made a splash last year when it announced it would make a production electric motorcycle, has been strangely quiet lately. With no news coming from the team in Modena, Italy, we wondered, what's CRP been up to lately?

While not much has been said publicly for months, CRP has been working feverishly behind the scenes to strengthen its staff. Announced recently is the hiring of two highly talented engineers, Enrico Zelioli and Giovanni Gherardi. The investment and addition in these two men to CRP's current crop of talented staff shows the company is serious about bringing a real contender to the e-bike market in its first attempt.

A graduate of the University of Modena and Reggio Emilia, Zelioli comes to CRP from the Husqvarna – BMW Group, where he was the project leader for four-stroke off-road models and, starting in 2009, assumed the same role for the Nuda 900. At CRP, Zelioli's title will be Project Manager – Chassis & Body Dept. Here he will coordinate the design of the





Roadracingworld, 30 aprile 2013



Apr 30, 2013

New Engineers Recruited To Work On CRP Energica Electric Superbike Project

© 2013, Roadracing World Publishing, Inc. From a press release issued by CRP Group



A CRP Energica electric motorcycle project in the works.

New entries in the CRP team: Eng. Zelioli and Gherardi has been recruited to enter the staff of Energica.

Spring news at CRP! Energica development team, the Italian sustainable alternative and high performed two-wheeled, is enhanced with two high skilled technicians; Eng. Enrico Zelioli and Eng. Giovanni Gherardi.

The CRP Group, after the arrival of Eng. Bernicchia and Cocco at the beginning of the year, has recruited for Energica staff Eng. Zelioli. He graduated at the University of



Espansione, maggio 2013

espansione

05-2013

Pagina Foglio

73

UNA SCOSSA ALLA CITTÀ di CARLO IACOVINI

L'impennata delle moto elettriche

te. Non appena il sole fa brec-cia tra le nuvole e le temperatu-re ci fanno lasciare il cappottone nell'armadio, bici e motociclette invadono città, strade e sentieri. E, al contrario di quanto si possa pensare, a essere ecologica non è soltanto la bicicletta. Un ristretto gruppo di imprenditori, infatti, ha deciso di farla finita con le moto rumorose e inquinanti, per lanciare modelli elettrici dalle prestazioni interessanti. Anche in questo caso, la rivolu-

price in questo caso, la rivola-zione arriva dagli States: i due più importanti player, infatti, sono ZeroMotorcycles e Bram-mo. La Zero (così chiamata tra gli addetti) è stata la prima a produrre moto enduro. Inizialmente rallentate da alcuni problemi tec-nici, le moto hanno ora un'estetica accattivante, un'autonomia di 147 km, 40kw di potenza, 153 kmh di velocità massima e una durata di batterie pari a 330.000 km. Con costi di gestione mini-mi, visto che la ricarica può avvenire nelle ore notturne (6 ore con la ricarica lenta, un'ora e mezza utilizzando prese più po-

Che la Zero sia funzionale lo dimostra il fatto che in California diversi organi di polizia le abbiano acquistate per pattugliamen-ti e servizi di controllo. Senza contare che due "riders" italiani, proprio in sella a queste eco-moto partiranno tra poche settima-ne da Shanghai per un viaggio di 12.000 km (meneghinaexpress il nome dell'impresa) da realizzare in 40 giorni e raggiungere Mila-

e montagne. Ha ingranato la marcia anche la

Brammo, società nata in Oregon che, dopo un primo mezzo este-ticamente discutibile, ha lancia-to nel 2012 la "Empulse" (non a caso il design è italiano), una "naked" a 6 marce che raggiunge i 170km/h e sfiora i 200 km di autonomia. Anche il marketing è stato azzeccato: l'azienda ha puntato sui social network, creando una community di appas sionati che possono condivide re esperienze, i viaggi e il bello della sportività elettrica, diventando a loro volta promotori del

prodotto. In questo ristretto panorama di pionieri non manca l'Italia. A Modena, capitale della motor valley nostrana, la Crp, società di componentistica per l'industria dell'auto con esperienze nella F1 e nei campionati mondiali a due ruote, ha sviluppato un pro-totipo di moto elettrica da corsa. Una vera sportiva capace di 220 kmh di velocità massima (autoli-mitata) e 100kw di potenza. Sul mercato dal prossimo anno a un prezzo attorno ai 20mila euro, la Energetica sarà la punta di diamante del settore, un prodotto "premium" capace di soddisfare anche i puristi delle prestazioni e far breccia in quei mercati che da sempre sono più sensibili alla mobilità ecologica: Danimarca, Olanda, Regno Unito, Norvegia. E chissà, un giorno anche da noi in Italia.

www.greenvalue.it



USA IN POLE una moto da 220 km/h.

Niente scossa per le flotte

Unrae), mentre per le elettriche



IL BLOG SULL'AUTO ELETTRICA: WWW.ESPANSIONEONLINE.IT/CATEGORY/BLOG/SCOSSA

73

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile



II Resto del Carlino, 1 maggio 2013

ii Resto del Carlino **MODENA** Ouotidiano

01-05-2013

Foglio

Motociclismo Due tecnici al top per sviluppare la due ruote elettrica modenese in procinto di rivoluzionare il settore

Avanza il progetto Crp **Energica** con Zelioli e Gherardi

SI rafforza il team Crp, azienda d'avanguardia alle prese con il progetto Energica (nella foto), moto ad alte prestazioni totalmente elettrica. Gli nigegneri Enrico Zelioli e Giovanni Gherardi fanno infatti ora parte del Gruppo CRP, dopo l'arrivo a inizio anno degli ingegneri Bernicchia e Cocco. Zelioli è modenese doc, laureato presso l'Università di Modena e Reggio Emilia, e con notevoli esperienze in diverse realtà nazionali ed internazionali di grande spessore. Gli esordi della sua carriera vantano nomi come la CR&S, casa produttrice milanese, di cui fa parte per la progettazione della VUN, in seguito approda nel 2007 ad Husqvarna – gruppo BMW – dove assume il ruolo di project leader prima dei modelli offroad 4 tempi e dal 2009 della Nuda 900, progetto di spessore targato Husqvarna-BMW e definito come la 'prima Husky stradale di grande cliindrata'. All'interno del team sviluppo l'intergica. Zelioli coordinerà la progettazione della moto inserendosi nella figura di Project Manager – Chassis & Body Dept. e sarà accompagnato da un altro nome illustre e massimo esperto italiano nel campo dei veicoli elettrici: Giovanni Gherardi. Laureato presso l'Università di Firenze, ha iniziato la sua carriera come electronic designer nel settore dell'energia rinnovabile e nel tessile presso Shap SPA e Bromas srl, nel 2009 passa a V. Barbagli srl, nota azienda nel settore "Metering & Billing", come sviluppotare e project manager del sistema Automated Meter Management, infine approda all'automotive e ai veicoli elettrici in Oxygen Spa, dove ha il ruolo di Electronic S&D Manager e si occupa di Energy Storage. Gherardi entra a far parte del team Crp per lo sviluppo di la linergia del ruolo di Electronic System Architect, curando la progettazione del sistema di controllo elettronico e il body controller del veicolo.





Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile





Montecarlonews, 7 maggio 2013



http://www.montecarlonews.it/2013/05/06/notizie/argomenti/altre-n...anche-a-montecarlo-energica-superbike-elettrica.html #. UYjU6463 naQuestion and the property of the prop

Pagina 1 di





Autoroom, 7 maggio 2013



Energica sarà dotata di ABS di serie

Mar, 07/05/2013 - 21:15 — Auto Room

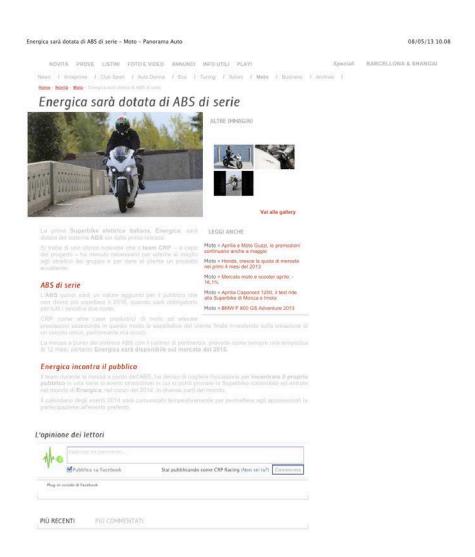
La prima Superbike elettrica italiana, Energica, sarà dotata del sistema ABS sin dalla prima release. Si tratta di uno sforzo notevole che il team CRP - a capo del progetto – ha ritenuto necessario per aderire al meglio agli obiettivi del gruppo e per dare al cliente un prodotto eccellente. ABS di serie L'ABS quindi sarà un valore aggiunto per il pubblico che non dovrà più aspettare il 2016, quando sarà obbligatorio per tutti i veicoli a due ruote.CRP come altre case produttrici di moto ad elevate prestazioni asseconda in questo modo le aspettative del cliente finale investendo sulla creazione di un veicolo unico, performante ma sicuro.La messa a punto del sistema ABS con il partner di pertinenza, prevede come sempre una tempistica di 12 mesi, pertanto Energica sarà disponibile sul mercato dal 2015. Energica incontra il pubblicolI team durante la messa a punto dell'ABS, ha deciso di cogliere l'occasione per incontrare il proprio pubblico in una serie di eventi straordinari in cui si potrà provare la Superbike sostenibile ed entrare nel mondo di Energica, nel corso del 2014, in diverse parti del mondo. Il calendario degli eventi 2014 sarà comunicato tempestivamente per permettere agli appassionati la partecipazione all'evento preferito.





Panoramauto, 8 maggio 2013





http://www.admin.panorama-auto.it/novita/moto/energica-superbike-elettrica-abs-di-serie-2015

Pagina 1 di 1



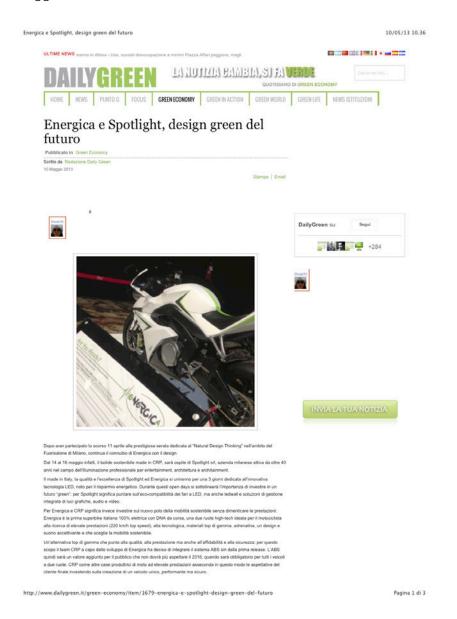
Motodirectory, 9 maggio 2013







Daily Green, 10 maggio 2013







Roadracingworld, 13 maggio 2013

CRP Adding ABS To Energica Electric Superbike Ahead Of EU Mandate

14/05/13 13.07

Digital Edition Subscribers: Read Roadracing World Magazine Nowt/magazine/digital/)







JOIN NOW(/SIGNUP/)

CRP Adding ABS To Energica Electric Superbike

Ahead Of EU Mandate

© 2013, Roadracing World Publishing, Inc. From a press release(javascript:OpenPressReleaseDesc(j) issued by CRP Group





A CRP Energica electric Superbike in action.

Energica and ABS system: an add value for the customer's safety with one year ahead!

The CRP Group, with the experience of over 40 years in the world of F1, has always stood out for its know-how and its customer care and attention. Regarding this, CRP team has always adopted a production policy related to the quality and reliability of all its projects; customer care as well as safety are very important CRP assets which are essential in the field of motorsport and high-performing vehicles like Tengica.

Thus, the CRP-Energica development team, has decided to integrate the ABS system on the first electric Italian superbike since the first release.

CRP staff has established to make this considerable but necessary effort in order to reach the goals of the Group and to present at the customer a 100% state-of-the-art product. The ABS system will be an added value for those people who no longer have to wait for 2016, when the system is mandatory for all two-wheeled vehicles. CRP Group, as other high-performing motorcycles manufacturers, goes along with customer wishes investing on an unique, high-performing but safe vehicle.

The ABS system development provides, as always, a timeline of 12 months with a relevance partner; therefore Energica will be available on the market on 2015.

During the 2014 ABS development, Energica team has decided to take the opportunity to meet with their followers in a series of extraordinary events all around the world in which it will be possible to test the sustainable superbike and enter the world of Energica. The calendar of the 2014 events will be communicated promptly to allow fans to attend their favourite event.

« Previous Article(/blog/?id=b8bfaa76-a552-47b3-9596-3553c6f99bbd)

» More News(/news/)

Related Articles

New Engineers Recruited To Work On CRP Energica Electric Superbike Project//news/New-Engineers-Recruited-To-Work-On-CRP-Energica-Electric-Superbike-Project)

12/07/12

http://www.roadracingworld.com/news/crp-adding-abs-to-energica-electric-superbike-ahead-of-eu-mandate/superbike-ahead-of-eu-

Pagina 1 di 2





Motociclismo.it, 14 maggio 2013







Motorcycle.com, 14 maggio 2013



Your Chance To Ride The eCRP 1.4 Electric Racebike





Energica, makers of the Vice World Champion eCRP 1.4 electric racebike, are offering at least four lucky fans a chance to ride the machine at the Modena Racetrack in Italy on June 15.

Consider it the full factory experience with a tutor on hand to show you the ropes of how an electric motorcycle works and technicians who will set the bike up to your liking. Included in the €205 (\$266) package are unlimited laps around the track on your own motorcycle, plus three laps aboard the eCRP. Time permitting, two more laps are available for €100 (\$130). Each eCRP will be fitted with on-board cameras to record the action, and you'll be given all the files at the end of the day.

For more information and to enter, fill out the entry form at the bottom of this page no later than May 31. At least four participants are required for the event to take place, otherwise it will be cancelled and full refunds given to those who entered. Airfare and travel arrangements to/from the track are also not included.



Omnimoto 14 maggio 2013



eCRP 1.4: un testride esclusivo per quattro fortunati piloti

Il 15 giugno a Modena la CRP farà provare la sua moto da corsa elettrica. Solo quattro i posti disponibili





Non capita tutti i giorni di provare una moto da corsa, e chi è appassionato di pista questo lo sa bene. Ancora più raro è provare una vera moto da corsa elettrica come la eCRP 1.4, e chi scrive lo sa bene perché questa moto la ha provata in pista, e ci ha anche gareggiato nel trofeo promozionale Energica Trophy 2012.

L'azienda modenese ha in programma per il 15 giugno prossimo, una giornata molto interessante perché permetterà a quattro appassionati di salire in sella alla eCRP 1.4 da corsa. La giornata è programmata





Moto.it 15 maggio 2013







Moto10 15 maggio 2013

MOTO16

Moto elettrica eCRP 1.4., il 15 giugno in prova presso l'Autodromo di Modena

La Moto elettrica da corsa eCRP 1.4, Vice Campione del Mondo, sarà in prova il prossimo 15 giugno 2013 presso l'Autodromo di Modena, per una giornata all'insegna dell'adrenalina e dello spettacolo. Ma in cosa consiste questa iniziativa? e come provare la moto elettrica eCRP 1.4? sicuramente tutti i motociclisti interessati alle due ruote, e ad una giornata quanto meno diversa, si staranno ponendo questa domanda, a cui vado subito a rispondere. In pratica il 15 giugno 2013 quattro fortunati riders potranno testare la nuova eCRP 1.4. Ciò avverrà o acquistando un cofanetto "Brivido Estremo" di Smartbox, oppure, ancora più facilmente, prenotandosi direttamente tramite il sito eCRP. I fortunati motociclisti potranno vivere una vera giornata da pilota e correre su un vero circuito proprio in sella alla moto elettrica da corsa Vice Campione del mondo. Ovviamente, se siete poco esperti, potete stare tranquilli perchè resterà a disposizione dei partecipanti un tutor specializzato che avrà il compito di illustrare tutte le funzioni e le caratteristiche della eCRP 1.4, così da farvi immergere ancora di più in una vera e propria giornata del campionato. La quota o il voucher Smartbox prevedono l'accesso a mezza giornata (esattamente, dalle 9 alle 13) all'Autodromo di Modena. Una volta entrati, con la vostra moto potrete effettuare un numero illimitati di giri (ma non in esclusiva), mentre in un solo turno sarà possibile effettuare 3+2 giri (a discrezione dei tecnici) con la moto elettrica da corsa eCRP. Ultimo particolare non irrilevante: le moto elettriche saranno equipaggiate con "on board camera" ed al termine della giornata vi verranno consegnate le immagini ed il video dei giri che avete compiuto, o su apposita chiavetta USB o tramite mail. Per partecipare dovrete dare conferma entro e non dopo il prossimo 31 maggio e tutti i partecipanti dovranno leggere, compilare e firmare le condizioni di partecipazione che troverete sul sito della eCRP (alla pagina dedicata al noleggio in pista). Vi ricordo anche che i partecipanti dovranno essere minimo 4 e, se non si raggiungesse il numero, la data sarà annullata e verrà comunicato in modo tempestivo (con tanto di rimborso per chi aveva già pagato). Tutte le informazioni sono reperibili sul sito ufficiale www.ecrp.eu. Buon divertimento





Motoblog, 15 maggio 2013

eCRP1.4 in prova all'Autodromo di Modena - News - Moto.it

15/05/13 11.02

aws » eCRP1.4 in prova all'Autodromo di Modena

DE INPISTA

21. 4 in prova all'Autodromo di Modena
o fortunali potranno provare la eCRP1.4 vicecampione del mondo durante una
ta di prove libere il 15 giugno



Una giornata di prove libere presso l'Autodromo di Modena potrà essere l'occasione per quattro fortunati di provare la eCRP 1.4 da corsa, assistiti dai tencie della Casa proprio come in una gara. Prenotandosi presso il sito eCRP o attraverso un cofanetto Smartbox Brivido Estreme (205 euro) si potrà accedere con la propria moto ad una mezza giornata di prove libere (mattina, 9-13) presso l'autodromo, ed accedere alla prova della eCRP per un turno (non in esclusiva) di 3 giri, con un prezzo aggiuntivo di 100€ qualora si volessero completare altri due

nergica: al via le azioni online I "tester per un giorno" saranno assistiti da un tutor che illustrerà il funzionamento di eCRP e da tutto lo staff tecnico che supporta i piloti nelle gare di campionato. Le moto elettriche saranno ggiate da una telecamera: al termine della giornata verranno consegnate ai partecipanti le ni e il video dei propri gir i in pista tramite chiavetta USB.

e informazioni sul sito eCRP.

2013

http://www.moto.it/news/ecrp1-4-in-prova-all-autodromo-di-modena.html

Pagina 1 di 1



Motociclismo, 17 maggio 2013





Motociclismo, 21 maggio 2013







Hibridos y electricos, 21 maggio 2013





In Sella, 23 maggio 2013

NEWS

Droppe Glass

23 Maggio 2013

Energica monta l'ABS

era energica moto-alettrica alto green planet.

Obbligatorio sulle moto dal 2016, il sistema antibioccaggio delle ruote sarà proposta sulla sportiva elettrica di CRP a partire dal 2016. Un anticipo a favore della sicurezza attiva che sarà mostrato in anteprima in una serie di eventi nel 2014



Un anno di messa a punto

L'Energica, la superaportiva d' CRP derivata delle conse <u>presentata a fina 2012</u>, avrà di seria l'ABS, il sistema di arribiocoaggio delle nuote obbligatorio dal 2018. Una decisione che impone di avviare da subto la spesimentazione dei dispositivo che noticeoria almeno 12 mesi per un'efficace messua a punto. Un percorso che dovrebbe portare alla disposibilità sul mercato delle Energica con ABS dal 2015, in realtà, gli appassionati della superbika modennese potennio testane la soluzione per la sicurezza attiva nei corso di una serie di eventi che l'azienda sta organizzando per il 2014.

In pista a Modena

In attesa degli appuntementi 2014 i ridora italiani potranno provare la eCRP 1.4 il 15 giugno all'Autodromo di Modera. Un'apportunita riservata a quattro fortunati che acquiatemento il cofaniato Disidio Eletremo" di Samatios (1983 50 auto) a al pernotaranno ai sito assautamento il cofaniato Disidio Eletremo" di Samatios (1983 50 auto) a al pernotaranno ai sito assautamento (205 auto) entro il 31 maggio. L'isorizione dè il diritto a guildere sud direcito la propria moto dalle 9 alle 13 e di effettuare tre giri in sella alla superbilea vice campione del mondo (possibili altizi 2 giri con un supplamento di 100 auto), nonché a ricevate le immagini sprese dalla on board camera instaliata sutle eCRP.



Rinnovabili, 27 maggio 2013

ENERGIERINNOVABILITG

elettrica da corsa Vice Campione del Mondo, ed Energica, la sua versione da strada, presenti e in prima linea il prossimo 3 giugno. il Gruppo CRP da tempo ha investito in una tecnologia del futuro amica dell'ambiente e non solo, forte della cura e l'attenzione per il cliente, ha deciso di integrare il sistema ABS su Energica, la prima superbike elettrica italiana, sin dalla prima release. Un valore aggiunto per il pubblico che non dovrà più attendere il 2016 quando sarà obbligatorio per tutti i veicoli a due ruote. Una scelta che asseconda le aspettative del cliente finale che potrà avere un veicolo unico, 100% top di gamma, performante ma sicuro.

Non solo! Energica, unica nel suo genere, presenterà durante lo Z.E.V. Day un'esclusiva preview di "Energica Highlights", la App creata in collaborazione con Map2App che raccoglie gli itinerari due ruote più belli, integrandoli con le più vicine stazioni di ricarica.

L'alternativa sostenibile è una realtà, e potrete vederla con i vostri occhi il 3 giugno all'Autodromo di Modena.







Panoramauto, 27 maggio 2013



eCRP 1.4 in prova all'Autodromo di Modena



ALTRE IMMAGINI

LEGGI ANCHE

informazioni e prezzo



Val alla gallery

La nuova eCRP 1.4 amva in pista. Il prossimo 15 giugno dalle ora 9 presso l'Autodromo di Modena, quattro fortunati ridera potranno testare la Superbike 100% elettrica Vice Campione del Mondo.

eCRP 1.4 all'Autodromo di Modena

In questa data unica sarà messo a disposizione dei piloti un tutor specializzato che illustrerà le funzioni della eCRP e le

La quota o il voucher Smartbox prevedono l'accesso a mezza giornata (9-13) all'Autodromo di Moderia con la propria moto per effettuere un numero illimitato di giri (non

sue particolarità, proprio come una vera gara di Moto « Horda e Groupama Assicurazioni, campionato.

Socreti sulle polizze RCA

Moto » Suzuki, la gamma depotenziata a

Moto + MV Agusta, la gemma 2013 in prove

Moto = Suzuki Burgman 650: prezzo di landio prorogato fino al 30 giugno

Moto » Ducati Hyperstrada: foto,

in esclusiva), in un solo tumo sarà possibile effettuare 3×2 giri (a discrezione del tecnici) con la moto elettrica da corsa eCRP

Le conferme entro il 31 maggio

.

Le moto eletiriche saranno equipaggiate con on board camera, al termine della giornata verranno consegnate le Immagini e il video dei propri giri in pista tramite chiavetta USB, o saranno inviate

Per partecipare è necessario dare conferma entro e non oltre il 31 maggio, inoltre ogni partecipante dovrà l'eggere, compilare e firmare le condizioni di partecipazione che trova sul sito della eCRP alla pagina dedicata (clicca qui).

Lafferta è soggetta ad un minimo di 4 partecipanti esclusivi, in caso non fosse raggiunto questo numero la data sarà annullata e verrà comunicato tempestivamente. Chi avrà già versato lacconto

Ufficio stampa Energica Cecilia Bucci

energica-pr@crp.eu



Green Magazine, 28 maggio 2013







E-gazzette, 28 maggio 2013

Mobilità verde: la prima superbike elettrica tutta italiana, maratona settembrina per l'enduro green | e-gazette

30/05/13 08.43



Notiziario ambiente energia on-line dal 1999

MOBILITÀ VERDE: LA PRIMA SUPERBIKE ELETTRICA TUTTA ITALIANA, MARATONA SETTEMBRINA PER L'ENDURO GREEN



Energica è made in Modena e debutterà nel 2015 (qui le prenotazioni). A settembre le dieci eco-maratone di Alessandro Benetti sul tracciato della Tacita T-Race

Sarà sul mercato dal 2015 Energica, la prima moto superbike elettrica a elevate prestazioni tutta made in Italy. Lo annuncia il gruppo Crp, marchio quarantennale della tecnologia con sede a Modena lenergicasuperbike.com).

Energica è una superbike 100% elettrica che può raggiungere i 220 chilometri orari: un progetto green e sostenibile, informa Crp, rappresentato dal testimonial 2013 Mitu Monteiro, campione del mondo di kitesurf. La moto nasce dalla declinazione su strada della eCrp 1.4, il bolide elettrico da corsa vice campione del mondo 2011 e campione d'Europa 2010. Energica, inoltre, è dotata di un sistema frenante che permette di recuperare energia utile al funzionamento della moto, conosciuto come frenata rigenerativa, proprio come accade in Formula 1.

Clicca qui per prenotare la superbike elettrica.

Benetti, un'impresa al 100% eco-friendly – Si avvicina la Wellness Running, l'impresa che vedrà il coach torinese Alessandro Benetti impegnato a correre dieci maratone in dieci giorni consecutivi dal 10 al 19 settembre 2013. Benetti si prepara a vivere un'impresa al 100% eco-friendly: veste green, indossando Dryarn, la microfibra riciclabile; si allena green, con macchine della Technogym autoalimentate; corre su un tracciato green, quasi la metà del percorso è infatti su pista ciclabile; si sposta e viaggia in modo ecologico con Tacita T-Race, la moto da enduro a emissioni zero che traccerà la road map del suo percorso – 420 chilometri da ovest a est dell'Italia, – un mezzo "capace di competere per prestazioni e design con le tradizionali due ruote a motore endotermico", assicura una nota.

La T-Race è costruita artigianalmente in Italia e propone un carrello appendice porta moto che funziona come una stazione di carica e di immagazzinamento mobile a energia solare. Info: alessandrobenetti.com e tacita.it



http://www.e-gazette.it/sezione/tecnologia/mobilita-verde-prima-superbike-elettrica-tutta-italiana-maratona-settembrina-endi

Pagina 1 di 1





Omnimoto, 4 giugno 2013







Veicoli Elettrici, 4 giugno 2013



testoni, moto elettrica da strada, moto elettrica italiana, moto elettriche, moto elettriche Italia, prova in pista, test drive



Gazzetta di Modena, 5 giugno 2013

GAZZETTA DI MODENA

05-06-2013

Pagina 16

Energica: in silenzio "vola" ai 220

È la superbike ecologica ideata e prodotta a Modena dal Gruppo Crp: 18mila euro

Una moto che invece di romba-re, sibila. Si chiama Haragica ed è stata presentata e provata in pista, per la prima volta, sull' asfalto dell'autodromo di Mode-na, in occasione della prima giornata a zero emissioni

La principale caratteristica di questa superbike verde e ad ele-La principale caratteristica di questa superbike verde e ad elevate prestazioni è quella di esser e completamente elettrica, e quindi di essere ricaricata alle normali prese di corrente o alle colonnine di Hera. Dalle linee fi-lanti, linergicale in grado di toccare 1220 km orari grazie al suo potente propulsore elettrico da 100 kw (136 CV) insieme a una serie di dispositivi tecnologici derivati direttamente dal mondo delle competizioni MotoGp. Nascare Formula 1.

Le prestazioni garantiscono anche ai motociclisti più esperti una guida sportiva ed esaltante, mentre le batterie consentono un'autonomia di 150 km e possono essere ricaricate in 3 ore con corrente alternata oppure in meno di 30 minuti all'80% in corrente continua.

Oltre ad essere la prima superbike elettrica italiana, Innata (Inc.) (In

tivo che che consente di recuperare energia utile al funzionamento della moto, proprio come in Fl. Innovativo anche il sistema di acquisto della moto, che è possibile prenotare su Internet, al costo di Il Bmila euro.

Energica è una moto completamente prodotta a Modena dal Gruppo CRP, un'azienda attiva dal 1996 che ha deciso di investire nel settore della mobilità a zero emissioni. La prima super-

re nel settore della mobilità a zero e missioni. La prima superbike elettrica italiana, proprio per le prestazioni uniche nel suo genere e per l'alta tecnologia progettuale, è stata inserita all'interno dell'Anno della Cultura Italiana negli Stati Uniti, inoltre è l'unica moto rappresentante del mondo due ruote all'interno di 1.618 Sustainable Luxury Guide, la prima guida al lusso sostenibile. (m.a.)





Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Moto.it, 5 giugno 2013

Home » News » eCRP Energica, debutto ufficiale a Modena

ELETTRICHE

eCRP Energica, debutto ufficiale a Modena

Una giornata completamente dedicata alla propulsione ad emissioni zero presso l'Autodromo di Modena è stata teatro dell'imprevisto debutto di Energica. Primo giro in pista della prima vera Superbike elettrica stradale

Tutto su: Mercato



Può capitare di tutto in una giornata in cui un autodromo, tempio dei motori e della velocità, ospita una giornata dedicata alle emissioni zero. Anche di assistere ad un debutto imprevisto come quello di Energica, non previsto dal programma (e forse, fino al giorno prima, nemmeno dai ragazzi di eCRP stessi) e rivelatosi ciliegina sulla torta di una giornata che vi racconteremo in dettaglio a breve.

La Superbike elettrica Proudly
Made in Modena, come ricorda la
decal sul parafango, ha
campeggiato nel box dedicato ad
eCRP dove faceva bella mostra di

sé anche la moto da gara in versione 1.4. Non era previsto altro se non la presenza, ma nel pomeriggio è stato organizzato un gradevolissimo fuori programma: un vero e proprio battesimo della pista per Energica, protagonista di qualche giro di pista con il suo papà - pardon, Chief Engineer - Giampiero Testoni in sella,

accompagnato dalla eCRP 1.4 guidata dal titolare Alessandro

Brannetti. Potete vedere entrambi all'opera in questo brevissimo video che vi mostra - ma soprattutto vi fa sentire - il passaggio in rettilineo delle due moto.

Notizie correlate

CRP Energica: eccola svelatal CRP Energica: al via le prenotazioni online



Roadracingworld, 5 giugno 2013







Moto10 5 giugno 2013

MOTO16

Energica: la prima superbike elettrica italiana

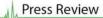
In occasione della prima edizione di "Z.ero E.mission V.ehicle & Press ecoRace", la giornata dedicata alla mobilità sostenibile organizzata da Autodromo di Modena in collaborazione con Renault Italia è stata mostrata al pubblico Energica, la prima superbike elettrica italiana, unica al mondo con sistema ABS, si è mostrata per la prima volta al pubblico girando in pista all'Autodromo di Modena insieme alla eCRP. Un'emozione unica per chi ha avuto la fortuna di assistere ai primi giri di questo bolide green, sostenibile e performante. Ideata e realizzata a Modena, è un'ottima alternativa alle moto endotermiche, è una superbike 100% elettrica dal design made in Italy che incarna il perfetto connubio tra tecnologia e innovazione rendendola un'alternativa sostenibile unica nel suo genere.

Energica è in grado di raggiungere i 220 km/h ed è stata realizzata con tecnologie da F1 come il 3D Printing.

L'idea di Energica nasce dalla declinazione su strada della eCRP 1.4, la moto elettrica da corsa Vice Campione del mondo 2011 e Campione d'Europa nel 2010: la stessa che ha accompagnato Energica nei suoi primi giri in pista all'Autodromo di Modena. Gli uomini della eCRP partendo da una intuizione, sono giunti in 6 mesi alla realizzazione della moto elettrica da corsa coniugando sapientemente tecnologia, innovazione e passione per il mondo a due ruote con uno sguardo al futuro e anche all'ambiente.

Elettrica è dotata di un motore sincrono PMAC a magneti permanenti con sistema di gestione delle mappe con una potenza di 100Kw raffreddato ad olio e una coppia di 16 Kgm (160Nm). Inoltre ha un'autonomia di 150 km ad una media di 70 km/h. Le batterie possono essere ricaricate in 3 ore con corrente alternata oppure in meno di 30 minuti all'80% in corrente continua. La batteria ha una capacità di 11,7 Kwh nominali e di 13,2 Kwh quando è tutta carica. L'impianto frenante è di Brembo. Per quanto concerne i pneumatici CRP ha montato su Energica i Pirelli Diablo Rosso II.

Un bel gioiellino insomma che oltre a garantire delle buone prestazioni, può rivelarsi utile anche nella battaglia contro l'inquinamento.





Motociclismo, 6 giugno 2013



Bisogna solo darle tempo: Energica sta arrivando. La superbike elettrica italiana progettata da CRP si sta formando e noi abbiamo seguito le sue evoluzioni nel tempo, scoprendone i numeri, la "voce", la sicurezza e le caratteristiche che la rendono una scelta unica nel suo genere. Finalmente è giunto il tanto atteso battesimo tra i cordoli, avvenuto all'Autodromo di



Motosprint, 7 giugno 2013



TEST A MODENA CON L'ELETTRICA CRP

TEST con la moto elettrica eCRP 1.4, vice campione del mondo di categoria, il 15 giugno, dalle ore 9, all'autodromo di Modena. Saranno ammessi in 4, tramite prenotazione al sito www.eCRP.eu oppure acquistando il cofanetto smartbox "Brivido estremo". Il test costa 205 euro prenotandolo sul sito della CRP oppure : 189,90 euro con il cofanetto smartbox. A disposizione dei partecipanti un tutor specializzato che illustrerà le funzioni della eCRP. La quota o il voucher smartbox includono mezza giornata [9-13] di prove libere con la propria moto. Per partecipare è necessario dare conferma entro e non oltre il 31 maggio: infoldcrp-racing.com, 059-821135.



Performance Magazine, 11 giugno 2013

il blog di energica, muoversi green...

Dal prossimo 17 giugno sarà on line il blog di Energica, prima SBK elettrica italiana, unica al mondo dotata di Sistema ABS...

Una scella innovativa green made in CRP. L'obletivo di Energica – Lo scopo del nuovo Biog è quello di creare un vero e propno "durio" in rete legato alla cultura e mobilità elettrica, ai suo interno vi saranno post di approccio per una nuova inobilità, interventi di fecnio del settore, interviste, e si potra attivamente commentare o proporre argomenti anche tramite i Social Network.



Energica, tut'altro sempre prorita all'innovazione, sceglie ancota nuovamente di "sperimentare", puntando su una nuova metodologia comunicativa. Patallelamente a questo, l'obiettivo del blog è quello di creare, con l'aiuto degri utent stense, una piattaforma di conoscenza sulla cultura elettrica, itinetari e coloronna di ricarca, aggiunte all'interno della App "Energica Highlights".

Creata in collaborazione con Map2App, "Energica Highlights", è una app cedicata alla mobilità sostenibile che unisce gli tinerari due tuote più belli ai mondo con i punti di ricatica più vicini. Dalla famosissima strada SS67 "I Munaglione" alla Strada del Vino e delle Castagne, che si snoda tra Trento e Botzano, dalla Causeway Coest Road Handese alla West Coest Electric Highway, dalla milica Pacific Coast Highway, fino ai fiordi notvegesi e alle spiendide spiagge della Costa Azzurra.



Appzoom, 12 giugno 2013

Energica Highlights screenshot #1











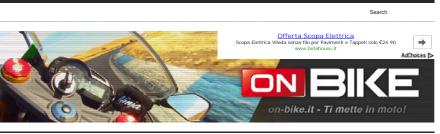




On-Bike, 12 giugno 2013

CRP: un blog dedicato alla moto sportiva elettrica Energica | on-bike.it

13/06/13 10.55



ome Mini Guid

11------

Video OnBike

Mai viste Gare ed even

rizie dal Web

About Mo

Collaborazion

CRP Energica: un blog dedicato alla moto sportiva elettrica italiana

Posted by leslie S. on 12 giugno 2013 in Notizie dal Web · 0 Comments

bout author



Share this article

Tweet this

Digg it

Add to Delicious

Share on Facebook

Subscribe by RSS



Un punto di incontro dedicato alla Superbike a zero emissioni per condividere passioni e interessi

Dal 17 giugno sarà on line il blog di CRP Energica, la prima superbike elettrica italiana, unica al mondo dotata di Sistema ABS. Una scelta innovativa per il bolide green made in CRP che vuole avvicinarsi sempre di più verso il

proprio pubblico. Il termine "blog", deriva da "web-log", ossia "diairo di rete", e nasce per condividere le proprie passioni ed interessis creando una comunità attiva e pensante su un preciso argomento. L'obiettivo di Energica – il Blog è quello di creare un vero e proprio "diario" in rete legato alla cultura e mobilità elettrica. All'interno del blog vi saranno post di approccio ad un nuovo modo di muoversi, vi saranno interventi di tecnici del settore, interviste, si potrà attivamente commentare o proporre argomenti anche tramite i Social Network, infine si potranno condividere riflessioni e pareri di chi ha già scetto un veicolo elettrico.

Energica, tutt'altro che estranea all'innovazione, sceglie ancora una volta di "sperimentare", puntando su una nuova metodologia comunicativa. Parallelamente a questo, l'obietitvo del blog è quello di creare, con l'aiuto degli utenti stessi, una piattaforma di conoscenza di cultura elettrica, litinerari e colonnine di ricarica, che saranno aggiunte all'interno della App "Energica Highlights", è una app dedicata alla mobilità sostenibile che unisce gli tilnerari due ruote più belli al mondo con i punti di ricarica più vicini. Dalla strada S867 detta "Il Muraglione" alla Strada del Vino e delle Castagne che si snoda tra Trento e Bolzano, dalla Causeway Coast Road irlandese alla West Coast Electric Highway, dalla mitica Pacific Coast Highway fino ai fiordi norvegesi e alle splendide spiagge della Costa Azzurra. Lo staff di Energica con Energica-Il Blog e Energica Highlights vuole dimostrare come la scelta di un veicolo elettrico non sia solamente una pura scelta etica, an sopratuttu o un'alternativa concreta, semplice e fruibile di mobilità alternativa. Con il blog e la app Energica vuole avvicinarsi ai motociclisti appassionati offrendo loro gli tinerari più belli, panoramici ed impegnativi da intraprendere nel weekend, accompagnati dalla segnalazione di colonnine di ricarica e altri punti di interesse turistici. CRP coglie una nuova sfida e la vivrà insieme al suo pubblico. www.energicasuperbike.com

No related posts

Tags: blog, crp, elettrica, energica, moto, superbike

On-BikeYoutube Channel



Twitter

Warning: Invalid argument supplied for foreach() in /web/htdocs/www.on-bike.it/home/wpcontent/themes/unspoken/lib/twitter.class.php on line 10

Social Networks

RSS Feed	Twitter
Facebook	LinkedIn
Youtube	

 $http://www.on-bike.it/?p = 1650 \& utm_source = rss\&utm_medium = rss\&utm_c... - energica-un-blog-dedicato-alla-moto-sportiva-elettrica-italiana = rss\&utm_c... - energica-un-blog-dedicato-alla-moto-sportiva-elettrica-un-blog-dedicato-alla-moto-sportiva-elettrica-un-blog-dedicato-alla-moto-sportiva-elettrica-italiana = rss\&utm_c... - energica-un-blog-dedicato-alla-moto-sportiva-elettrica-italiana = rss\&utm_c... - energica-un-blog-dedicato-alla-moto-sportiva-elettrica-italiana = rss\&utm_c... - energica-un-blog-dedicato-alla-moto-sportiva-elettrica-italiana = rss\&utm_c... - energica-un-blog-dedicato-alla-moto-sportiva-elettrica-italiana = rss\&utm_c... - energica-un-blog-dedicato-alla-moto-sportiva-elettrica-un-blog-dedicato-alla-moto-sportiva-elettrica-un-blog-dedicato-alla-un-blog-dedicato-alla-un-blog-dedica-un-blog-dedi$

Pagina 1 di 3





Electric Race News, 18 giugno 2013

Electric Race News Snippets







Pianeta Verde, 19 giugno 2013

Energica, la superbike elettrica italiana

Milano- L'ecosostenibilità va sue due ruote e parla italiano. Si chiama Energica ed è la prima superbike elettrica made in Italy, in commercio dal 2015 in USA, Nord Europa e Giappone.













Energica, la superbike elettrica italiana

NASCE IN EMILIA-La moto è nata in Emilia Romagna, la culla dei motori sportivi della nostra penisola e in CRP, un'azienda che si è sempre distinta per lungimiranza e capacità d'innovare. Ufficialmente Energica è stata presentata ad Eicma 2012 e, qualche settimana fa, è stato possibile ammirarla in azione per alcuni giri di pista all'Autodromo di Modena durante la giornata dedicata alla mobilità sostenibile. Le novità di questa settimana sono il blog (http://energicasbk.wordpress.com) e l'app (Energica Highlights, gratuita per iOs e Android) dedicati al progetto in grado d'offrire itinerari su due ruote compatibili con i punti di ricarica disponibili. I due nuovi strumenti fanno parte di una strategia più ampia di comunicazione sui nuovi media di CRP, volta a creare una community italiana e suscitare maggiore attenzione sulla mobilità elettrica.«L'innovazione è stata la nostra carta vincente, ora stiamo facendo una ricerca su scala mondiale d'eventuali partner», racconta Livia Cevolini (Marketing&Sales Director Manager del progetto), «le menti italiane sono le più creative e fervide, poi spesso però i progetti vengono portati a termine all'estero. Noi stiamo provando a rimanere in Italia, non è facile». La superbike a propulsione elettrica al 100% nasce tra le altre cose, «dal desiderio di CRP di diversificare la propria produzione e sperimentare nuovi mercati» aggiunge Cevolini.

STAMPE IN 3D- La moto raggiunge una velocità di 220 km/h ed è stata realizzata con tecnologie come il 3D Printing, queste «consentono la produzione di parti e componenti a costi relativamente bassi e con tempi rapidi», ha spiegato Livia, «durante la fase di progettazione ha contato parecchio il fatto di poter sviluppare parti di prototipi tramite tecnologie all'avanguardia, in meno di due mesi abbiamo assemblato la moto nelle sue componenti base». Sei mesi in totale invece, sono stati necessari ai tecnici CRP per sviluppare Energica. Il progetto era partito come versione su strada della eCRP 1.4, la moto elettrica da corsa Vice Campione del mondo 2011 e Campione d'Europa nel 2010. Energica ha un'autonomia di 150 km (a 70 km/h di media) le





Corriere.it, 19 giugno 2013

Energica, la superbike elettrica italiana

Realizzata con tecnologie di stampa 3D fa i 220 orari

Milano, L'ecosostenibilità va sue due ruote e parla italiano. Si chiama Energica ed è la prima superbike elettrica made in Italy, in eparmercio dal 2015 in USA, Noed Europa e Giappone.



NASCE IN EMILIA-La moto è nata in Emilia Romagna, la culla dei motori sportivi della nostra penisola e in CRP, un'azienda che si è sempre distinta per lungimiranza e capacità d'innovare. Ufficialmente Energica è stata presentata ad Eicata 2012 e, qualche settimana fa, è stato possibile ammirarla in azione per alcuni giri di pista all'Autodromo di Modena durante la giornata dedicata alla mobilità sostenibile. Le novità di questa settimana sono il blog (http://energicasbk.wordpress.com) e l'app (Energica Highlights, gratuita per iOs e Android) dedicati al propetto in grado d'offrire itinerari su due ruote compatibilicon i punti di ricarica disponibili. I due nuovi strumenti fanno parte di una strategia più ampia di comunicazione sui nuovi media di CRP, volta a creace una community italiana e suscitare maggiore attenzione solla mobilità elettrica e i temi relativi. «L'innovazione è stata la nostra carta vincente, ora stiamo facendo una ricerca su scala mondiale d'eventuali partner», ci ha





Freenewspos, 19 giugno 2013







Auto elettriche, 20 giugno 2013





Motociclismo, 21 giugno 2013

MOTOCICLISMO.

CRP Energica vola oltre 220 all'ora!

FOTO

GALLERY Durante dei test di accelerazione sulla pista dell'Aero Club di Modena, la superbike elettrica italiana ha superato la prestazioni dichiarate. Molti pensavano che la Casa aveva esagerato coi numeri, invece.

21/06/2013 Invia email Stampa articolo



a cura della redazione

Di CRP Energica abbiamo già parlato molto (qui tutti gli articoli), ma possiamo riassumere dicendo che si tratta della prima superbike elettrica italiana, una moto che sfrutta l'esperienza delle competizioni e vuole rappresentare il top delle moto elettriche sportive. Nella migliore tradizione del motociclismo made in Italy, le prestazioni giocano un ruolo fondamentale, non a caso CRP dichiara per energica una velocità massima di 220 km/h. Proprio quest'ultimo dato, messo ben in risalto nelle schede tecniche e nei comunicati, è stato un punto fermo fin dall'inizio della storia di questa moto. Ora però questo punto... si è mosso. Il 17 giugno, infatti, lo staff CRP era impegnato con Energica sulla pista dell'Aero Club per dei test di accelerazione. In quell'occasione, i cronometri hanno dato un sorprendente responso: Energica va più veloce del dichiarato! Al di là del comprensibile



Tutto sui Motori, 22 giugno 2013



CRP Energica va oltre 220 km/h!

GIUGNO 22, 2013 | POSTED IN EUROPEE, MOTORL NEWS | NO COMMENTS

1

Lancia Delta Integrale

www.italiasmart.tv/lancia-delta La vera regina dei Rally! Scoprila in questo video



La CRP Eerregica va oltre i 220 km/h promessi dalla Casa

Ci sono gli scettici che non cambieranno mai il sistema di alimentazione della propria vettura. E poi c'è chi crede nella trazione elettrica e porta avanti dei progetti strabilianti. Nella migliore tradizione del motociclismo made in Italy, le prestazioni giocano un ruolo fondamentale, non a caso CRP dichiara per energica una velocità massima di 220 km/h. Proprio quest'ultimo dato, messo ben in risalto nelle schede tecniche e nei comunicati, è state un punto fermo fin dall'inizio della storia di questa moto. Il 17 giugno, lo staff CRP era impegnato con Energica sulla pista dell'Aero Club per dei test di accelerazione. In quell'occasione, i cronometri hanno dato un sorprendente responso: Energica va più veloce del dichiarato! Al di là del comprensibile entusiasmo, questo significa che i tecnici hanno lavorato bene e che il motore spinge che è un piacere. Ora rimane solo da lavorare sui rapporti di trasmissione, sulla correzione della coppia e il gioco è quasi fatto. CRP Energica arricerà nel 2015 e avrà anche l'ABS!



GrioTemporio, 23 giugno 2013



Moto Energica: orgoglio italiano

da Prodottino on 23.06.2013 in Prodotti tecnologici



Quando meno te lo aspetti, arriva il debutto di un prodotto italiano che scardina alcuni pregiudizi duri a morire in un settore ad alto tasso di passionalità come quello delle due ruote. Qualche settimana fa all'Autodromo di Modena, nel corso di una tranquilla giornata dedicata ai veicoli a emissioni zero, il fuori programma arrivato sul circuito è stato la nuova creatura di eCRP, casa modenese specializzata in motociclette a propulsore elettrico.

Energica, questo è il nome della moto, non è il solito scooter alimentato ad energia elettrica da cercare per muoversi in città tra le offerte di moto usate, come gli annunci di Ebay. La moto targata eCRP è una vera e propria superbike capace di toccare i 220 km/h,

soltanto che, invece di rombare per le strade e in pista... sibila.

La potente moto prodotta a Modena riprende soluzioni già testate in gara con la eCRP 1.4, vice campione del mondo nel 2011 e Campione d'Europa nel 2010. Il motore è un sincrono PMAC a magneti permanenti, con potenza massima di 100 KW e coppia massima 160 Nm. L'autonomia delle batterie è di 150 chilometri a una velocità media di 70 km/h, e la ricarica completa si effettua in 3 ore con corrente alternata, oppure meno di 30 minuti all'80% in corrente continua. Il sistema di frenata rigenerativa mutuato dalla Formula Uno consente inoltre di recuperare energia quando si frena.

Quanto alla guida, la sportività è assicurata, così come la sicurezza, grazie al sistema ABS integrato di serie.

Il Gruppo CRP prevede di lanciare Energica sul mercato nel 2015, e di produrne circa 500 pezzi all'anno. Una moto italiana sostenibile, silenziosa e bella da guidare (e da vedere) non è certo una cosa da tutti i giorni!

Diritto d'immagine: © jazzia - Fotolia

P eCRP, Energica, Modena, superbike





DP Magazine, giugno 2013





Corriere della Sera, 1 luglio 2013

CORRIERE DELLA SERA

Quotidiano

01-07-2013

43 Pagina

Foglio

Data

La prima superbike ricaricabile arriva da Modena

MILANO — Si chiama **Energica** ed è la prima superbike al 100% elettrica *made in Italy*. Costruita dal gruppo Crp di Modena (40 anni di esperienza in F1), sarà in vendita dal 2015, ma è prenotabile. Può raggiungere i 220 km/h ed è stata realizzata con tecnologie, come il 3D Printing, che «consentono la

produzione di parti e componenti a tre ore con corrente alternata o in costi bassi e in tempi rapidi spiega Livia Cevolini, manager Crp -. In meno di due mesi l'abbiamo assemblata nelle componenti base». Per sviluppare tutto il progetto ci sono voluti sei mesi. L'autonomia è di 150 km (a 70 km/h di media) e le batterie possono essere ricaricate in

meno di 30 minuti (all'80%) in continua. La dotazione comprende il cruscotto digitale con Lcd multifunzione, la fanaleria a Led, il sistema di frenata rigenerativa (tipo il Kers della F1) e l'Abs.

I.g.



Energica e Livia Cevolini



Motociclismo, 3 luglio 2013

MOTOCICLISMO.

CRP Energica: la sportiva elettrica italiana sarà anche naked?



GALLER Arriva Eva e (sempre se la moto è quella che si inttraveede nella foto) è nuda. La famiglia delle elettriche modenesi si modifica e si amplia. La carenata, in vendita dal 2015, prende il nome di Ego e da una sua... costola nascerà Eva. Potete seguire gli

sviluppi sul rinnovato sito



di Tarcisio Olgiati

Annegata in un comunicato che parla più che altro di rinnovamenti nel sito ufficiale di Energica e ribadisce concetti già conosciuti sulla sportiva carenata elettrica made in CRP (arriva nel 2015, supera i 220 km/h, ha oltre 130 CV, ecc) ecco una notizia molto importante: la superbike elettrica italiana darà origine ad una famiglia di moto. Energica sembra diventare quindi un marchio più che un nome, infatti quella che finora era conosciuta semplicemente come CRP Energica, cioè la sportiva carenata, d'ora in poi si chiamerà Ego, mentre nel futuro prossimo arriverà Eva, una moto di cui nulla si sa ma che dalla prima (e assai provvisoria) immagine appare come una sorta di versione naked. Evidente poi l'insistenza su nomi corti che iniziano per "E" (una costante per praticamente tutti i modelli di moto con propulsore a batterie).





Composite Mood, 4 luglio 2013

Composite mood

Energica: un progetto all'avanguardia e unico nel suo genere: la realizzazione della prima moto elettrica supersportiva con tecnologie e materiali da F1

Materiali compositi rinforzati chiamati Windform, 3D Printing e meccanica di precisione sono gli ingredienti che CRP ha usato per dare forma alla genialità a due ruote, madein-Italy. Il 10 settembre l'Istituto di Cultura di New York diventerà il palcoscenico di quella maestria italiana, che riconosce nell'innovazione la volontà di affermarsi come precursore di una nuova generazione di imprenditori

CRP terrà, insieme all'affiliata americana CRP USA, il seminario – "Energica e materiali ad alta prestazione per il 3D Printing. L'esperienza e la tecnologia italiana superano l'immaginazione"- in cui si racconteranno i segreti della prima moto elettrica italiana 100% ecosostenibile, costruita a Modena, la MotorValley italiana, patria delle supersportive capaci di far sognare il mondo intero.

L'obiettivo di questo seminario è quello di far conoscere ciò che si cela dietro alla progettazione e realizzazione di una superbike elettrica, in cui la metodologia produttiva, così come i materiali impiegati per realizzaria, sono il frutto di una continua ricerca all'insegna dell'innovazione.

http://www.italyinus2013.org/en/2013/09#italian-creativity-and-technology

CRP@italy in us-locandina



Emme Web, 4 luglio 2013



Energica "Ego", il futuro su due ruote



Nuovo look e nuovo nome per la superbike sostenibile made in Crp, Energica.

Dopo averla vista sfrecciare e oltrepassare la velocità di punta dichiarata di 220 km/h, Energica si presenta al pubblico con un sito rinnovato e ricco di novità.

Al suo interno una nuova galleria di immagini e video, una nuova pagina dedicata alle news, una parte in costruzione dedicata ai rivenditori, una nuova parte dedicata ai social network, una pagina dedicata alla nuova generazione sostenibile rappresentata da Energica II Blog e da Energica Highlights, la app in continua evoluzione dedicata agli itinerari sostenibili.

Infine una nuova voce dedicata ai prossimi modelli di Energica: a questo proposito lo staff a capo del progetto ha scelto un nome denso di significato per la prima release, Ego. Dalla cultura latina alla filosofia, Energica "Ego" porta con sé l'esperienza di ciascun ingegnere che ha creduto in questo progetto e che vede se stesso e il futuro rifiesso nella due ruote sostenibile Crp.

Sarà una due ruote top di gamma e sarà in vendita a partire dal 2015 già con il sistema Abs integrato. Infine dal genio ingegneristico dello staff di Energica e del gruppo Crp, prossimamente vedrà la luce il secondo modello: Eva. Dalla costola di Energica, la prossima due ruote sostenibile sarà la tentazione di tutti gli appassionati due ruote.

(04 luglio 2013)



II Progettista Industriale, 5 luglio 2013



Energica e materiali ad alta prestazione per il 3D Printing. L'esperienza e la tecnologia italiana superano l'immaginazione

di emanuelabianchi | 05/07/2013 in Materiali · 0 Commenti

Condividi quest'artico	ilo	
Twitter		
☐ Digg		The same
■ Delicious		Contract of the second
Stumble		
Subscribe		inno CRP parteciperà alla sua prossima avv

Il Gruppo CRP parteciperà alla sua prossima avventura americana con un progetto all'avanguardia e unico nel suo genere: la realizzazione della prima moto elettrica supersportiva con tecnologie e materiali da F1, ENERGICA. Ancora una volta il fare creativo italiano, riconosciuto a livello internazionale, si fa strada nel mondo dell'innovazione dando vita ad un gioiello di tecnologia ineguagliabile ed espressione di uno straordinario ingegno imprenditoriale, che gli organizzatori di Italy in US hanno voluto all'interno del programma Italian Creativity and Technology, sezione dedicata a coloro che operano nei settori ad elevate performance.

CRP terrà, insieme all'affiliata americana CRP USA, il seminario - "Energica e materiali ad alta prestazione per il 3D Printing. L'esperienza e la tecnologia italiana superano l'immaginazione"- in cui si racconteranno i segreti della prima moto elettrica italiana 100% ecosostenibile, costruita a Modena, la MotorValley italiana, patria delle supersportive capaci di far sognare il mondo intero.

L'obiettivo di questo seminario è quello di far conoscere ciò che si cela dietro alla progettazione e realizzazione di una superbike elettrica, in cui la metodologia produttiva, così come i materiali impiegati per realizzarla, sono il frutto di una continua ricerca all'insegna dell'innovazione. L'intervento è previsto per il 10 settembre alle ore 18.00 presso l'Istituto di Cultura Italiana di New York. Sarà infatti proprio la "grande





StartUpitalia, 9 luglio 2013

Energica, il bolide verde stampato in 3D

Published by Arcangelo Rociola on Mar, 07/09/2013 - 14:51

La superbike elettrica di eCrp a Modena ha toccato i 220 km/h. E tra meno di un anno sarà sul mercato, con la possibilità di personalizzarla. Grazie alla stampa 3D







Motociclismo, 9 luglio 2013

MOTOCICLISMO.

Energica Ego: video dei collaudi su strada



GALLERY 18 FOTO

La superbike elettrica italiana prosegue l'affinamento in pista e su strada. Un on board riprende qualche km di Energica sulla viabilità ordinaria e il particolare sound della sportiva elettrica modenese fa da colonna sonora

09/07/2013 Invia email Stampa articolo



a cura della redazione

Dopo il debutto in pista e i test di accelerazione che hanno fornito addirittura un picco di velocità migliore del dichiarato, per Energica, che ora si chiama Ego, è tempo di uscire nel... mondo reale. Ormai la conosciamo bene la superbike elettrica di CRP (avrà anche da una sorella naked? Di sicuro avrà una sorella, e si chiamerà Eva) ma più che altro l'avevamo vista tra icordoli. Nel video on board che segue la potete invece seguire in una sgroppata su strada e soprattutto potete ascoltare la colonna sonora offerta dal motore elettrico: un sibilo che cresce con la velocità, una sensazione unica, diversa, quantomeno lontana da ogni standard a cui siamo abituati. Se non vi piace pazienza, nessuno vi obbliga ad amare le moto elettriche, se invece vi interessa, sappiate che nel 2015 chiunque potrà acquistarla.



EV World, 10 luglio 2013



PHOTO CAPTION: CRP Group Energica electric motorcycle

PROTOTYPE ENERGICA ELECTRIC MOTOR 'PRINTED' WITH 3D TECHNOLOGY

r Consiolia 2 Tweet 5

The Italian-developed superbike is said to drive like a dream, reaching a top speed of 220 km per hour with a range of 150 km at 70 km/h.

Milan, July 10 - It sounds like a daydream - a sleek, powerful, state-of-the-art motorcycle with Formula 1 technology that plugs into the wall. But the battery is not the most surprising aspect of Italy's first electric street motorcycle - the Energica - poised to enter dealerships in 2015.





Gazzetta del Sud, 10 luglio 2013

Gazzetta del Sudine

Italy's first electric motorbike makes 3D debut in NY

10/07/2013

'Energica drives like a dream, plugs into the wall'



(By Emily Backus) Milan, July 10 - It sounds like a daydream - a sleek, powerful, state-of-the-art motorcycle with Formula 1 technology that plugs into the wall. But the battery is not the most surprising aspect of Italy's first electric street motorcycle - the Energica - poised to enter dealerships in 2015. Much of the body of the first working model was sculpted by a 3D-printing machine that sprayed layer upon layer of high-performance Windform material from digital designs. And yes, the superbike drives like a dream, reaching a top speed of 220 km per hour. It has a range of 150 km and lasts 11

hours, though at a more moderate everyday pace of 70 km per hour. The batteries can be recharged within three hours with a normal socket or in less than 30 minutes to 80% capacity with direct current. The Energica will make its New York debut on September 10, as the subject of a seminar on creativity and technology given by its maker, the CRP Group of Modena, CRP Group will reveal the secrets behind the electric superbike's unique design at the Italian Cultural Institute in New York as part of the year-long programme of events called, "Italy in the US: Year of Italian Culture in the United States". The Italian foreign ministry's programme is also sponsored by leading Italian companies like the energy giant ENI, Intesa Sanpaolo bank and the multinational confectioner Ferrero. CRP Group is a decades-old racing mechanics veteran located in the Italian MotorValley of luxury sports cars, also home to Ferrari, Maserati, Lamberghini and Ducati. CRP Group's racing electric motorcycles TTXGP and FIM e-Power won second place in the world championship races of 2010 and 2011. "Our company is particularly devoted to innovation, and Energica represents an example of that attitude," said Franco Cevolini, CEO and technical director of CRP Group. "Together with our American company CRP USA we are directly involved in state-of-the-art projects, and the workshop in New York is a great chance for us to be part of a great venue dedicated to the promotion of Italian excellence," Cevolini added. Stewart Davis, director of operations for CRP USA, will give the workshop, which is called *Energica, the First Made-in-Italy Electric Motorcycle, and High-Performance 3D Printing Materials. The Italian Experience Outrunning Imagination", "We are involved in many different projects (using) 3D





Roadracingworld, 11 luglio 2013



Jul 11, 2013

CRP Group Hires Energica NA Representative

@ 2013, Roadracing World Publishing, Inc. From a press release issued by CRP Group

New entries in the CRP team: Chris Nugent has been recruited to enter the staff of Energica.

Summer news at CRP! Energica development team, the Italian sustainable alternative and high performed two-wheeled, is enhanced with Chris Nugent!

Mr. Nugent has joined the Energica staff as Energica NA Representative. Mr. Nugent is a certified Project Management Professional and Renewable Energy Management expert and he has deep experience in marketing and sales.

In fact he was part of C.N.E. Enterprises for several years as a Project Manager, Business and Editorial consultant to new automotive, motorcycle and recreational motor vehicle companies. Within Energica team, Mr Nugent will coordinate the NA Dealerships and distributors, and will be involved in spreading Energica values in US.

This is the latest high-skilled new entry for the two-wheeled 100% electric streetbike made in CRP, which is a good alternative for the motorcycle riders who choose the sustainable mobility with the benefits of a luxury sportsbike.

If you are interested in getting in touch with Mr. Nugent please send an email to cnugent@energicasuperbike.com



Modena 24, 11 luglio 2013



Energica: il progetto Palarotary e l'evento Ferraluglio

Posted on 11 luglio 2013 by Cristiano Pecchi in Aziende Giovani, ComunichiaMO, Economia Locale, Eventi, Idee nuove dal modenese, NotiziaMO, Sagre e Feste, Sport, StoriaMO, Storie modenesi with 0 commenti



CRP, l'azienda produttrice di Energica, la prima superbike elettrica italiana, per il secondo anno, insieme ad altri nomi illustri dell'imprenditoria locale, sosterrà l'evento del Ferraluglio.

Il bolide green CRP, dopo il successo del "Trofeo Energica" nel 2012 a favore delle popolazioni emiliane colpite dal sisma, abbraccia nuovamente un evento benefico.

Infatti giovedì 18 luglio alle ore 21.30 sarà ospite della quarta edizione di "Ferraluglio", festa organizzata dal Rotary Club nella splendida cornice del Modena Golf & Country Club, a Castelnuovo Rangone.



La Settimana Tecnologica, 11 luglio 2013



La Settimana Tecnologica Senza categoria (scritto da: Marcello Celori)

Mi piace Piace a 17 persone. Registrati per vedere cosa piace ai tuoi amici.



I gingilli elettrici si stanno evolvendo. Lampadine, calcolatrici, frullatori, spazzolini e ora... anche moto! La Energica Ego, probabile erede di un monopattino truccato alla Fast&Furious, è una superbike completamente elettrica costruita in Italia. Il design è accattivante ed iper tecnologico. Schermo LCD sul cruscotto, fari a led, ABS e freni Brembo... il tutto sorretto da un telaio aerodinamico che ospita al suo interno il potente e scattante motore. I 130 cavalli e i 160Nm di coppia (la coppia non è mai stata un problema sui motori elettrici... chiedete pure alla vostra lavastoviglie) gli

consentono alte prestazioni ed una velocità massima oltre i duecento chilometri orari. La batteria dura circa 150 km (se andate a 70 chilometri orari... come il motorino ecologico del vostro cugino mezzo hippie...) e può essere ricaricata a casa in tre ore. Il prezzo? 18 mila euro... più IVA naturalmente.

http://www.energicasuperbike.com





Wired.it, 11 luglio 2013



Energica, finalmente in pista il bolide elettrico italiano



Ben 220 Km/h per questa moto nata a Modena che raggiunge i 150 chilometri di autonomia

11 luglio 2013 di Alessio Lana







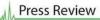




.









InMoto, 12 luglio 2013



Mensile

08-2013

Date Pagina. Foolio

182/83 1/2



Sottom





aggiornata ed ar. Utilissimo il servizio sia in modalità live zuki per presentare delle applica- contributi degli utenti che consente di in- in remoto dal sito in-

La seconda app inseriti nella rete de-

consigli e indicazioni su come partire preparati al meglio.

Passiamo a Su-

stra rassegna ricchita attraverso i gratutto Tingahelp, utilizzando il GPS sia una nuova App dedicata al suo nuovo. maxiscooter (Suzuki Burgman 650, soloiPad nelle sue varie version() che vi regala una full immersion nel re dei luxury scooter attraverso un catalogo digitale che offre contenuti









Mundomaker, 12 luglio 2013





3DPrintedplans, 12 luglio 2013

3D Printer Plans

"I Think, Therefore I Print"

HOME BLOG ABOUT US CONTACT US LINKS PRIVACY POLICY

Energica Superbike Uses 3D Printing

Leave a reply



Superbikes are usually beautifully made and have powerful combustion engines that propel the rider and the bike forward at insane speeds. The Energica superbike hopes to retain those qualities whilst replacing the combustion engine with an electric unit and using 3D printing for many of its components.





Gazzetta di Modena, 15 luglio 2013

GAZZETTA DI MODENA

15-07-2013 Data

8 Pagina

1 Foglio

L'AZIENDA MODENESE CHE PRODUCE LA SUPERBIKE ELETTRICA

Il Gruppo Crp protagonista negli Usa

Il gruppo modenese Crp protagonista in Usa. A settembre, infatti, presso l'Istituto di Cultu-ra Italiana di New York si parlerà della superbike elettrica, che è il fiore all'occhiello della azienda modenese.

Crp terrà, insieme all'affiliata americana Crp Usa, il seminario **Energica** e materia-li ad alta prestazione per il 3d Printing. L'esperienza e la tecnologia italiana superano l'im-maginazione", in cui si racconteranno i segreti della prima moto elettrica italiana. L'obiettivo di questo seminario è fare conoscere ciò che si cela dietro alla progettazione e realizzazione di una superbike elettrica, come Energica di Crp, in cui la metodologia produttiva, così come i materiali impiegati per realizzarla, sono il frutto di

una continua ricerca all'insegna dell'innovazione. E sarà proprio la Grande Mela a ospitare il workshop, la capitale mondiale dell'innovazione hi-gh-tech. **Energica** sarà una due ruote top di gamma e sarà in vendita a partire dal 2015. Dallo staff di Energica e del gruppo Crp, proviene il secon-do modello: Eva, che nasce dalla costola di Energica.



InSella, 16 luglio 2013



Un blog per Energica

crp energica moto elettrica mobilità sostenibile

L'azienda modenese ha aperto un blog dedicato alla cultura della mobilità a zero emissioni. Un spazio dove si potrà contribuire alla creazione di un'App dedicata alle moto elettriche



La mobilità elettrica in un blog

"Vogliamo fare una moto per divertirsi, che sia emozione e non soltanto mobilità". Sono le parole di Enrico Zelioli, ingegnere a capo della progettazione di Energica, pronunciate durante l'intervista che ha inaugurato il biog della superbike di CRP. Uno spazio che nelle intenzioni dei responsabili dell'azienda modenese vuole diventare un vero e proprio "diario di rete" legato alla cultura della mobilità elettrica. Un obiettivo perseguito con la pubblicazione di video interviste, post tecnici e articoli sulla mobilità a zero emissioni. Uno spazio interattivo dove i visitatori potranno intervenire tramite i social network e condividere opinioni e riflessioni sui veicoli elettrici.





Autoconception, 16 luglio 2013



Energica Electric Motorcycle to Be Centrepiece of 3D Printing Workshop in USA



By Editor Posted: July 16, 2013











Energica, which is being touted as Italy's first electric street motorcycle, is set to enter dealerships in 2015. The bike was first revealed as a running prototype at the 2012 Motorcycle Show (EIMCA).

This autumn, on September 10, Energica will be making its debut in New York as the subject of a special seminar on the use of 3D printing technology in automotive design. The lecture will be held at the Italian Cultural Institute in New York as part of the year-long programme of events called, "Italy in the US: Year of Italian Culture in the United States".

Director of operations for CRP USA, Stewart Davis, will lead the workshop, which is entitled "Energica, the First Made-in-Italy Electric Motorcycle, and High-Performance 3D Printing Materials." The Italian Experience Outrunning Imagination".





Green Generation, 19 luglio 2013



Home Blog

Rubriche

« Precedente Prossimo »



Energica, finalmente in pista il bolide elettrico italiano

Ben 220 Km/h per questa moto nata a Modena che raggiunge i 150 chilometri di autonomia.

Modena - Per capire questo nuovo bolide elettrico basta il nome: Energica Ego. Dietro queste dodici lettere si nasconde la prima motocicletta full electric ideata e realizzata in Italia, più precisamente a Modena, terra dove da sempre batte un cuore motoristico e dove trova sede la CRP, l'artefice di questo sogno a emissioni zero.

Se 100kW di potenza, 130 cavalli e una coppia di 160Nm non ti dicono molto, meglio tradurli in prestazioni: ben 220 chilometri orari di velocità massima a cui si aggiungono tecnologie importate direttamente dalla Formula 1. Il DNA sportivo dopotutto è rivelato dalla sua antenata, quella eCRP 1.4 che si fregla del titolo di vice campione del mondo nel 2011 e campione d'Europa nel 2010 nell'ambito delle moto elettriche.



3DPrinting Industry, 22 luglio 2013



INDUSTRY NEWS - APPLICATIONS - ENTERTAINMENT

DESIGN

INDUSTRY INSIGHTS -



3D Printing Gives Electric "Superbike" Energica More Power

BY MICHAEL MOLITCH-HOU ON MON, JULY 22, 2013 - 3DP APPLICATIONS, AUTOMOTIVE, INDUSTRY NEWS, RAW MATERIALS ADD COMMENT

I've always thought that, in order to make consumers adopt more ecologically sustainable purchasing practices, all that corporations would need to do is effectively market sustainable products. They can maintain economic control while still selling stuff that's good for the environment. If they're going to shove, say, a new luxury automobile down our throats, why not make it electric (let's temporarily ignore the stranglehold of the oil companies on global economies and the production of electricity for EVs by coal-fired power plants for a minute)? Just make it hip, cool, and even macho and consumers will want to buy it. CRP Group's Italian, all-electric "superbike", Energica, is a perfect example of this marketing.





Gadget, 22 luglio 2013



3D печать дает электрическому «супермотоциклу» Energica больше мощи

0 13:43 | 22-07-2013 0 0 66

Всегда считалось, что потребители симпатизируют более экологичным продуктам, и это обязывает корпорации создавать конкурентоспособный товар, способный выдержать экономическую гонку. Если они собираются предложить нам новый роскошный автомобиль, то почему бы не сделать его электрическим? Главное, представить его крутым, классным, и даже брутальные покупатели захотят его приобрести. Полностью электрический «супермотоцикл» Energica от итальянских разработчиков CRP Group является прекрасным примером такого маркетинга.



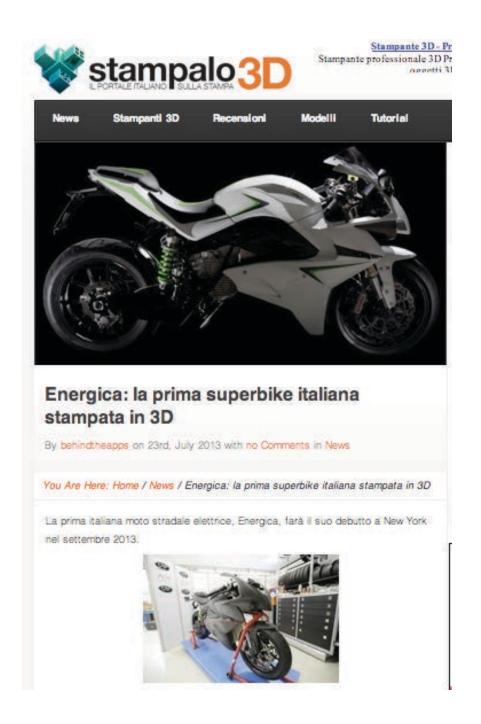
Оцените это сами: действительно потрясающе выглядящий уличный мотоцикл, экологичный, сочетающий мощь и красоту в одном флаконе. Energica может развивать скорость до 220 км/ч и проезжать 150 км на одном заряде. При производстве роскошного мотоцикла использовалась технология CNC-фрезеровки и 3D печать из специально созданного материала Windform. Это невероятно крепкий материал, в основе которого лежит полиамид.

Разработчики устраивают семинар под названием «Energica, первый электрический мотоцикл, сделанный в Италии, и высокая эффективность материалов 3D печати. Итальянский опыт, опережающий воображение». Семинар пройдет 10 сентября 2013 года в Итальянском Институте





Stampalo3D, 23 luglio 2013







The Engineer, 25 luglio 2013



WINDFORM® 3D PRINTING

| Sign in | Register | Forgotten password | Sign up for alerts | Cookies | Advertise with us | Co

the Engineer Supplier Network

Home The Engineer News

Find a Product

Find a Supplier

Supplier A-Z

You are here: Home > Production and automation > Additive manufacturing and prototyping

Article

More from this Supplier

Supplier Details

More from this category

Energica electric street bike features CRP's Windform reinforced composite materials

CRP GROUP

Contact supplier 🔻

Windform composite materials

At the 2013 Italian year in the US, the CRP Group will showcase a project that saw the realisation of Energica, the first Italian electric street bike with Formula One (F1) technologies and materials.

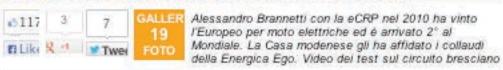




Motociclismo, 30 luglio 2013

MOTOCICLISMO

Energica: l'elettrica a manetta a Franciacorta





di Tarcisio Olgiati

Tra le nuove realtà motociclistiche italiane d'è CRP, azienda modenese da anni attiva nel mondo delle corse auto e moto (F1, Motomondiale, la Nascar, i Rally-Raid e la Le Mans Series). Dal 2010 CRP sta sviluppando la moto elettrica sportiva interamente made in Italy e, seguendo il DNA aziendale, comincia prima con le corse. Col prototipo eCRP, la Casa modenese si aggludica il titolo Europeo TTXGP ed arriva seconda al Mondiale. Dopo un 2011 meno ricco di soddisfazioni, si decide di dare una svolta all'attività: ci si concentrerà sulla produzione in serie di una moto elettrica sportiva ma stradale. Detto, fatto: nasce Energica e fin da subito raccoglie consensi. Di questa moto abbiamo già parlato molto, cliccate qui per una descrizione tecnica e qui per una bella gallery.



Giaothongvantai, 12 Agosto 2013



Siêu mộtô điện Energica có giá khoảng 20 nghìn USD

Cập nhật, 14:20, Thứ Hai, 12/08/2013 (GMT+7)

Siêu mộtổ điện Energica đến từ Italia gây nhiều ấn tượng với khả năng bứt tốc 220 km/h và đi kèm với nó là mức giá cũng không hễ dễ chịu.



Siêu mộtô điện Energica đã sẫn sàng đến tay các khách hàng ở Mỹ và Bắc Âu vào đầu năm 2014, tuy nhiên tập đoàn CRP đã đặt ra những điều kiện hạn chế sở hữu.

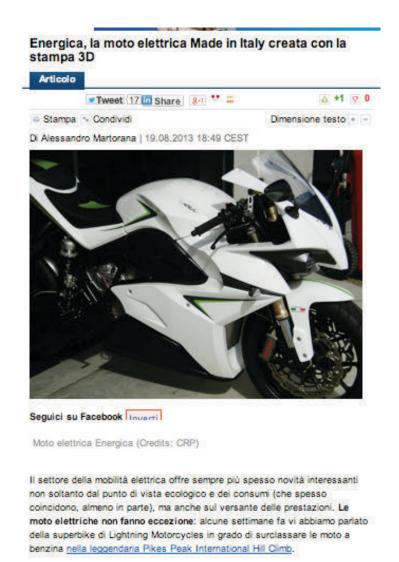
Từ những hình ảnh tại bảo tàng Ferarri Casa Enzo ở Modena, kỹ sư trưởng Giampier Testoni đã lên kế hoạch cho chương trình sản xuất xe máy điện đầu tiên tại Ý.





International Business Times, 19 Agosto 2013

INTERNATIONAL BUSINESS TIMES







Stampare in 3D, 20 Agosto 2013







Tutto Moto, 20 Agosto 2013







Omnimoto, 23 Agosto 2013







Motociclismo, 23 Agosto 2013

MOTOCICLISMO



Energica International | 18 Settembre 2013, ore 20.00 Vip & Charity Event Plazza del Priori Volterra, Toscana



di Edoardo Trevisan

Il futuro delle due ruote verrà presentato alla stampa in una città ricca di storia quale è Volterra, che diede i natali ad Eugenio Barsanti, ideatore e costruttore del primo motore a scoppio funzionante della storia. Tra le sue mura millenarie avrà luogo l' Energica International Vip Charity Event, una sorta di ponte tra ciò che è stato e ciò che sarà (o potrebbe essere), una manifestazione sia benefica che promozionale organizzata da CRP, costruttore della prima superbike elettrica italiana.

Con la partnership di Lowell e Pensieri Felici, e grazie a 1 Caffè Onlus, Energica ha organizzato una serata esclusiva dedicata alla due ruote elettrica e alla beneficenza. Lowell, azienda modenese specializzata in orologi e fortemente orientata alla ricerca, halanciato il brand di giolelli Pensieri Felici. Durante la serata del 18 settembre, saranno all'asta alcune creazioni Pensieri Felici, con il ricavato che andrà in beneficenza. L'asta (online) ed il ricavato saranno gestite da 1 Caffè Onlus,





Roadracingworld, 23 Agosto 2013







Motorbiketimes, 27 Agosto 2013







Metro India, 27 Agosto 2013





Economy Up, 28 Agosto, 2013



SOSTENIBILITÀ

Energica, la superbike elettrica che fa 220 km/h

Dalla moto vicecampione del mondo il gruppo modenese CRP ha ricavato un modello da strada prodotto con tecnologie da Formula 1. Sarà in vendita dal 2015 e avrà subito l'Abs, che sarà obbligatorio su tutte le due ruote dal 2016

di Concetta Desando



L'ingegnere Livia Cevalini presenta Energica

È la prima superbike elettrica ad elevate prestazioni ed è totalmente made in Italy. A chi rimprovera l'Italia di essere poco attenta all'innovazione, il gruppo CRP risponde con Energica, la prima due ruote 100% elettrica che incarna il perfetto connubio tra tecnologia e innovazione. "Energica rappresenta una valida alternativa alle moto endotermiche di ultima generazione", spiega l'ingegnere Livia Cevolini del gruppo CRP, realtà modenese che opera nell'ambito di tecnologia e materiali per settori ad alta prestazione, presente da oltre 40 anni

nel mondo della F1 a fianco dei più importanti team internazionali. "Attraverso questo progetto abbiamo voluto dare un forte impulso allo sviluppo di un nuovo distretto legato alla mobilità sostenibile ad elevate prestazioni. Energica infatti è in grado di raggiungere e superare i 220 km/h ed è realizzata con tecnologie da F1 come il 3D Printing", continua l'ingegnere.

Il gruppo CRP ha un giro d'affari di 8 milioni di euro e mira a crescere proprio con Energica. Il concept della superbike nasce dalla declinazione su strada della eCRP 1.4, la moto elettrica da corsa vicecampione del mondo 2011 e campione d'Europa nel 2010. "La eCRP rappresenta il know-how di uomini, che partendo da una intuizione, sono giunti in





Il Progettista Industriale, 1 Settembre 2013







Il Sole 24 Ore, 2 Settembre 2013





Instagram Italia, 3 Settembre 2013







Motociclismo, 4 Settembre, 2013







StartUpItalia, 7 Settembre, 2013







La Voce di New York, 12 Settembre 2013



Si chiama Energica la prima motorbike elettrica supersportiva tutta italiana, realizzata dal gruppo CRP con materiali da F1 e utilizzando le tecnologie di stampa 3D.

Il prototipo è stato presentato martedi 10 settembre all'Istituto Italiano di Cultura di New York nel corso del seminario Energica, The First made-in-Italy electrico Motorcycle. The Italian Experience Outrunning Imagination (Energica e materiali ad alta prestazione per il 3D Printing. L'esperienza e la tecnologia italiana superano l'immaginazione), tenuto da





Adkronos, 13 Settembre 2013







3D Printer World, 13 Settembre 2013







Libero Quotidiano, 13 Settembre 2013







Gazzetta di Modena, 17 Settembre 2013





Prima Pagina, 17 Settembre 2013

PRIMA PAGINA

Data Pagina Foglio 17-09-2013

TECNOLOGIA Domani e mercoledi si vedrà la nuova superbike elettrica ad alte prestazioni

Presentazione a Volterra per Energica

La Bper sponsorizza la tradizione motoristica modenese

S i terrà a Volterra, in provincia di Pisa, domani e mercoledi, nelle sale storiche della Fondazione Cassa di Risparmio di Volterra, la como ferenza stampa internazionale di Bper Bnergica International Vip&Charity Event

S i terrà a Volterra, in provincia di Pisa, do mani e mercoledi, nelle sale storiche della Fondazione Cassa di Risparmio di Volterra, la come ferenza stampa internazionale di Bper Entreta di ultima generazione: e infatti una superbike 100 per cento elettrica, dal International Vip&Charity Event.

L'evento presenterà il primo test stampa ufficiale di Entreta di Illiana da alte prestazioni nata dall'esperienza del Gruppo Crp, società formata da sei aziende specializzata in vari settori di attività, dal motor sport all'avio e aerospaziale.

L'unicità di Entreta dell'Emilia Romagna redell'Emilia Romagna in Italy realizata con tecnologie da reconsolutione design mace in Italy, realizata con tecnologie da reconsolutione design mace in Italy realizata con tecnologie da reconsolutione design mace in Italy realizata con tecnologie da reconsolutione design mace in Italy realizata con tecnologie da reconsolutione design mace in Italy realizata con tecnologie da reconsolutione design mace in Italy realizata con tecnologie da reconsolutione design mace in Italy realizata con tecnologie da reconsolutione design mace in Italy realizata con tecnologie da reconsolutione design mace in Italy realizata con tecnologie da reconsolutione design mace in Italy realizata con tecnologie de reconsolutione design mace in Italy realizata con tecnologie de reconsolutione design mace in Italy realizata con tecnologie de reconsolutione design mace in Italy realizata con tecnologie da reconsolutione design mace in Italy realizata con tecnologie design mace in Italy realizata con tecnologie design mace in Italy realizata con tecnologi



LA MOTO Un'immagine di Energica

Un appoggio quanto cellenze del proprio termai partecipe e consapevole, in linea con la tradizionale attenzione che la tecnologia e della solanza riserva alle ecestembilità.





50 Canale TV, 17 Settembre 2013





Pisa Today, 17 Settembre 2013



Volterra: la mobilità elettrica diventa la regina di Piazza dei Priori

Il 18 e il 19 settembre nella storica piazza della città, sarà presentata Energica, la prima superbike elettrica italiana nata dall'esperienza del Gruppo CRP. Saranno siglati inoltre protocolli di collaborazione tra Energica, Enel ed Efacec



Per due giorni, il 18 e 19 settembre, Volterra proporrà un assaggio di futuro che si sta già trasformando in realità: si tratta del primo test stampa ufficiale di Energica, la prima superbike elettrica italiana nata dall'esperienza del Gruppo CRP. In occasione di questa prima uscita, Energica sarà protagonista durante la serata del 18 settembre di un esclusivo ed unico evento vip nella magnifica comice di Piazza dei Priori, a Volterra: BPER Energica International Vip&Charity Event.

Una serata all'insegna dell'evoluzione, della beneficenza e di un futuro dedicato alla mobilità sostenibile con partner illustri come Banca popolare dell'Emilia Romagna, Main&Title Sponsor, Enel, Efacec, Cobo e Phoenix Contact. Durante la due giorni Enel ed Efacec esporranno le proprie colonnine di ricarica: il Gruppo Enel è in primo piano con progetti di sperimentazione della mobilità elettrica, a partire dal progetto 'E-mobility Italy' che a Pisa vede in circolazione smart elettriche ed altri test che si stanno allargando alla provincia pisana e al litorale della Versilia come avvenuto a Forte dei Marmi con l'installazione di colonnine per la creazione di un'infrastruttura di ricarica capillare che consenta la diffusione dell'auto elettrica su larga scala.

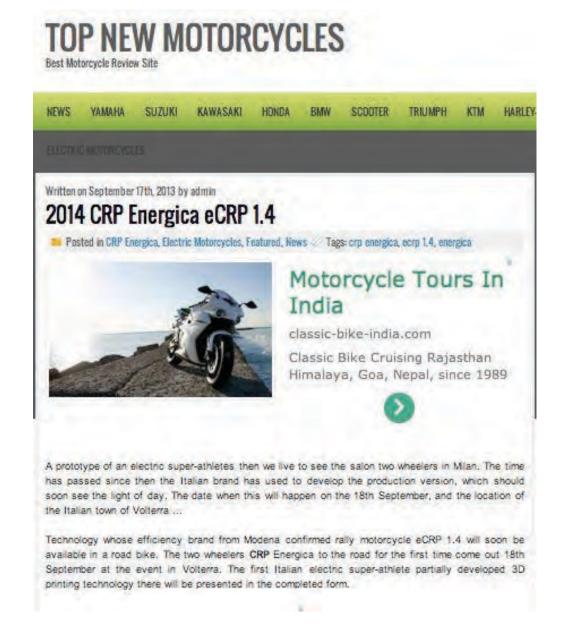


InToscana, 17 Settembre 2013





Top New Motorcycles, 17 Settembre 2013





La Gazzetta di Volterra, 18 Settembre 2013

La Gazzetta di Volterra

Oggi è Mercoledi 27 Novembre 2013 | Contatti: redazione@gazzettadivolterra.it

& ValdiCecina





La Provincia, 18 Settembre 2013





EmmeWeb, 19 Settembre 2013







Motociclismo, diretta streaming, 18 Settembre 2013

MOTOCICLISMO.







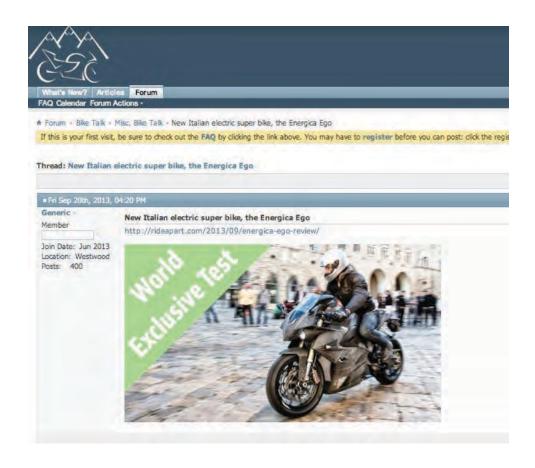
RideApart, 20 Settembre 2013







Cosportbikeclub, 20 Settembre 2013





Cycle World, 23 Settembre 2013





Green Value Blog, 22 Settembre 2013

GreenValue Blog



- Toyota Enters The Car-Sharing Biz With A Fleet Of Scion IQ Electric Cars É partita la sfida del car sharing: arriva anche Eni con le «500» rosse →

La "radio" incontra l'Elettrico in una serata di emozioni

Posted on 22 settembre 2013

Ci sono serate particolari, per l'atmosfera magica, per le persone e gli amici con cui condividere un paio d'ore di divertimento. <u>Cuffie d'oro</u> è una manifestazione che celebra la





Motociclismo, 25 Settembre 2013

MOTOCICLISMO.



di Tarcisio Olgiati

In occasione della presentazione di Energica EGO, la prima superbike elettrica italiana (qui la gallery), i lettori di Motociclismo.it hanno intervistato in live streaming su Motociclismo.it Giampiero Testori (capo progetto energica EGO). Livia Cevolini (CEO Energica), Alessandro Brannetti (Collaudatore energica) e Carlo Linetti (direttore vendite e Marketing C.O.B.O., azienda che fornisce la strumentazione). A moderare il tutto Federico Aliverti, tester di Motociclismo sceso giusto pochi minuti prima dalla moto dopo un bel giro (in esclusiva per l'Italia) sulle colline toscane.





Motorcycle.com, 25 Settembre 2013





Gas2, 27 Settembre 2013

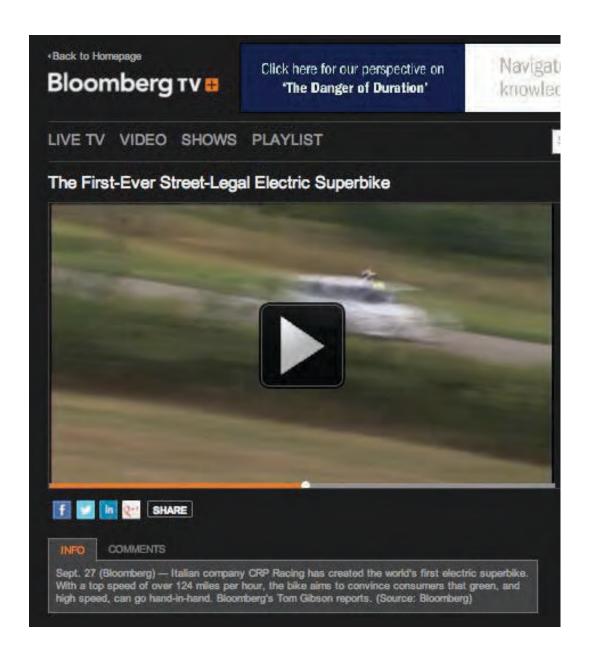


I am vehemently opposed to writing "Hey, look what I found on the internet!" articles, but this is too important to not mention. RideApart's Wes Siler was the only journalist invited to Italy to take CRE's newest electric bike, the Energies for a spin. I wanted to make sure Gas2 readers could read his detailed ride report, available here. You





Bloomberg, 27 Settembre 2013





The Raw Story, 27 Settembre 2013







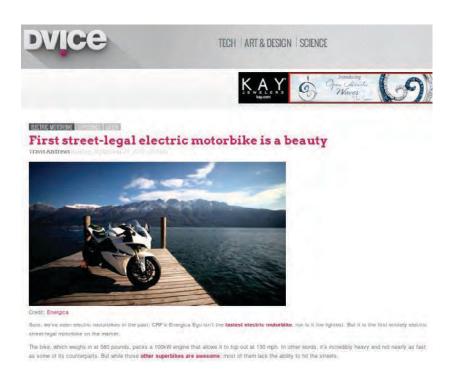
Investor, 27 Settembre 2013







DVice, 29 Settembre 2013





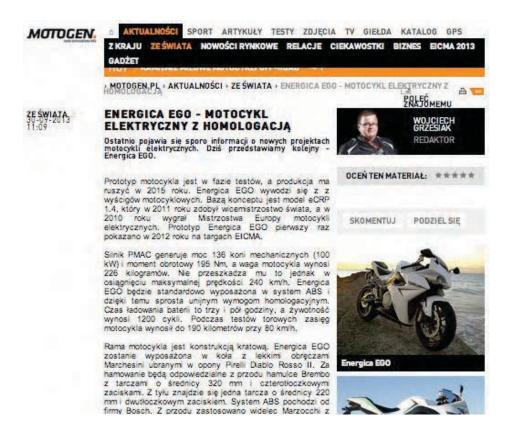


EkoBonus, 30 Settembre 2013





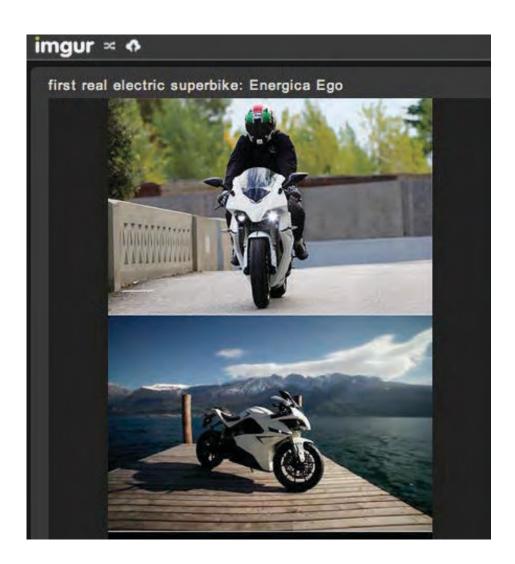
Motogen, 30 Settembre 2013







Imgur, 30 Settembre 2013







Techeblog, 30 Settembre 2013





Affari&Finanza, 30 Settembre 2013



30-09-2013

Stampanti 3D e open source il nuovo volto dell'hardware

Estaglio stempe ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile



An Electric Boredom, 1 Ottobre 2013

An Electronic Boredom

CRP's Energica Ego Is The First Street Legal Electric Motorcycle; Fast Too.

1st October, 2013 · projectcano



Did you know most motorcycles get an average of about 56 MPG, well I first found out I was all like "Really, huh." Pretty cool right?

Well just incase having an all electric sports bike wasn't enough to excite you this thing tops out at a whopping 210kph (130mph). The bike weighs in at 580 pounds, and is powered by a 100 kW engine. Currently, only one prototype exists, but plans are to start production in early 2015, it'll be available for purchase at \$23,000.





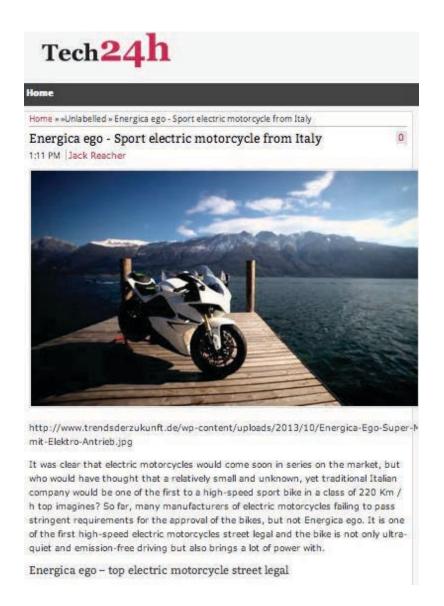
Autoevolution, 1 Ottobre 2013







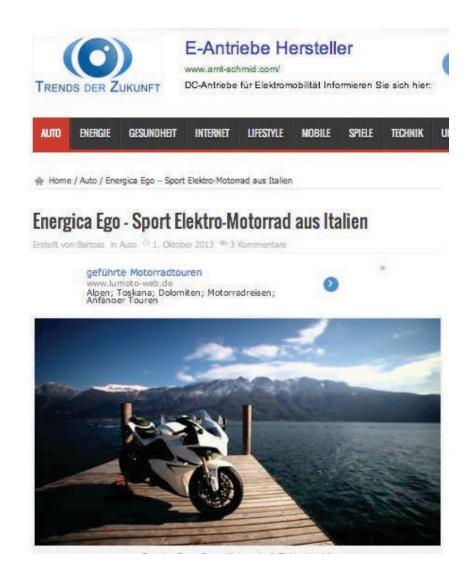
Tech24H, 1 Ottobre 2013







Trends Der Zukunft, 1 Ottobre 2013







RideApart, 1 Ottobre, 2013







Autobloggreen, 2 Ottobre 2013





Unfinischedman, 2 Ottobre 2013



HOME ART & PHOTOGRAPHY AUTOS DATING & SEX ENTER FINE LIVING MEN'S STYLE

Energica Ego: World's First Street Legal Electric Superbike



BY FAISAL IN MOTORCYCLES



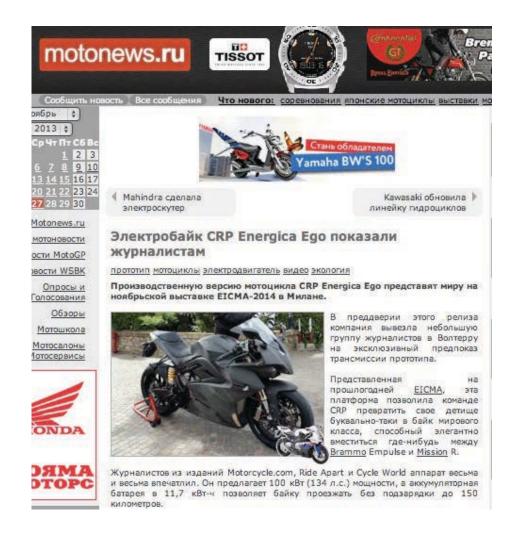
We've written about quite a few street legal electric motorcycles, but CRP racing's Energica Ego is the first street legal electric superbike. Since this is an electric motorcycle, the saying "loud pipes save lives" goes out the window. The bike does make sound but it's no rumble of a V-Twin or the whine of an in-line 4.

The Energica Ego is an Italian motorcycle and it does have a bit of Italian design flare to it, it's an okay looking motorcycle, it's no Ducati or MV Agusta. The bike is not very light either; we all know battery packs are heavy, weighing 580 pounds. The bike is powered by a 100 kW electric motor with 143 pound-feet (195 Nm) of torque. All that torque is available





Motonews, 2 Ottobre 2013





Leggo Milano, 2 Ottobre 2013





Leggo Roma, 2 Ottobre 2013

IEGG0

Quotidiano

Deta 02-10-2013 Pagina 17

Pagina 17 Foglio 1

All'Eur fino a domenica la prima edizione europea di Maker Faire In vetrina le 250 innovazioni che cambieranno le nostre vite

Il futuro da toccare

Da domani a Roma le invenzioni vanno in fiera

reatività, software open source e stampanti tridimensionali sono le armi degli artigiani del XXI secolo, un movimento che da garage e laboratori casalinghi si sta espandendo su scala globale a grande velocità. Sono gli

rande velocità. Sono gi iventori moderni, ch fruttano la rete per con ividere informazioni iffondere un contagio o spirito collaborativo. della creatività e dell'i nouvazione tecnologia nata dalla partnersh ra la rivista Usa del 1 da te Make, la piattafo sceglia Roma e la corro coeglia Roma e la corro ce del Palazzo dei Corgessi dell'Eur per il di butto europeo collettivo di trasform re la Capitale nel po centrale dell'innovazia ne continentale. Un'am piòcione che attravera un approccio ludi punta ad avvicinare § Al motto di «Vietato non toccare», l'evento tomano accende i riflettori sui Makers, coloro che lavorano in proprio trasformando schizzi su carta in oggetti reali grazie alla stampa tridimensionale. Una passarella con oltre ducernto progetti provenienti da tutta Europa pronti a soprendere il pubblico (8 euro l'ingresso nel de 18). Do d'Oriscollado, de la consistenza de universitat e universit

(energia, ucqua, gas, sec irchi) realizzata dun te um di Arezzo, a Ono, re bot che risponde agli si moni estermi riproducer ad la composita di condicione di constanti di contra dei concorrenti, pas sando per Foldfag stampante 31 portatili pieghevole e a bass consumo, replicabile de chiunque grazie alle ri dicazioni presenti sa web. E poi ci sono lame web. E poi ci sono lame gezza la rivira moto ele gezza la rivira moto ele gezza la rivira moto ele gezza la rivira moto ele

uall e sudate reali.

A battezzar la manifestazione sarà domani
Brian Krzanich, amministratore delegato di Intel
per la prima volta in Europa, che insienne ad alper la prima volta in Europa, che insienne ad alcorpini, prospettive e
vantaggi della comunità
del Maker, mentre venerdi - giornata detticata alle scuole- sarà Massimo Barzi, cofondatore
di Arduino, a guidare i
giovani alumni alla sco-

riproduzione riservata





Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibi





Prima Pagina, 3 Ottobre 2013







Energie Sensibili, 3 Ottobre 2013

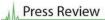






Yellow Biker, 3 Ottobre 2013







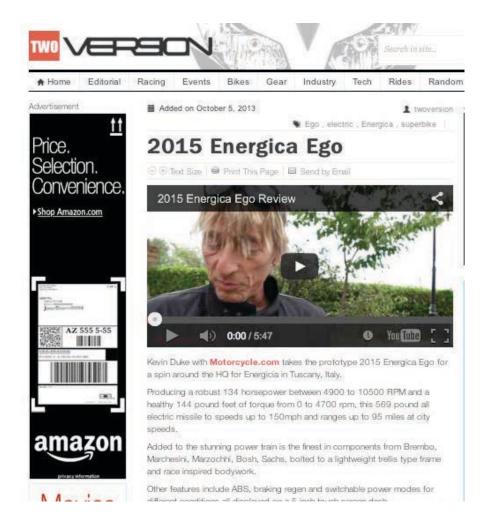
Motorcycle.com, 4 Ottobre 2013







Two Version, 5 Ottobre 2013





Il Corriere della Sera, 5 Ottobre 2013

CORRIERE DELLA SERA

05-10-2013

La moto «stampata» in 3D L'era degli artigiani digitali

Mille euro per cominciare, il fenomeno dei maker

n robot che para i gol di Messi, una marchina del caffè che si connette a l'acciono circulti estiri (Bare Conductivo) e versiti che ne marchina che rincciano circulti estiri che ne marchina che con un populari che l'acciono con l'acciono con l'acciono con l'acciono con la composito con del con con un populari le l'acciono con l'acciono

«Chiedici alutos»

Non occorrono conoscenze
degne della Nasa, basta avere
voglia di sperimentare, informarsi ma sopratututo chiedere
aiuto. I maker sono paladini
dell'open sourre, della conoscenza libera, non brevettano
mai li oro progetti e sono sempre pronti ad aiutare i neofti.
Easta dare unocchiata al toro
tici geni spieghino passo passo anche le
istrazioni più semplei. Tornando alla maniglia, sen oni si a disegnare si può chiedere
una mano oppure basta acquistare tuna
stampante 3D da circa mille euro e scaricare
il progetto dalla Rete. Alla semplico pressione di un tasto questa macchina grande come
un forno a microonde repitcherà quel progetto nella realtà versando della plastica su
una pedana. Dopo un paio d'ore la maniglia
è pronta ese si dovesse rompere nessun problema: può essers esciolta e la plastica recuperata verrà trasformata di nuovo.

Ardulto. Tiripo di tutto

quello dei Maker ha una data d'inizio, il 2005, anno in cui viene pubblicata negli Usa la rivista «Make» eviene lanciata Arduino. A un profino appare come una scheda di silicio che sta nel palmo di una mano ma in realità è una piattaforma composta da un processore a basso costo, delle porte per inserine dei sensori o un ambiente di programmazione facile e gratuito. Ineofiti la usano per sperimentare con l'elettronica, gdi esperti per creare oggetti avanzati come una vettura che si guida da sola o un drone. Proprio questa sua versatitità ha dato fuoco all'esplosione che arriva due anni più tardii. È il 2007 e «Make» organizza la prima Maker Faire, evento dedicato a questi smanettoni («hacker» in realità, ma la paroia non piace agli europe) che svela un mondo composto non solo da amatori che si dilettano con l'elettronica o la robotica: c'è anche chi è riuscito a creare ezdende multimilionarie tanto da far creare ezdende ezden

na mano oppure basta acquistare una mapnate gò da circa mille uno e scaricare progetto dalla Rete. Alla semplice pressione di un tasto questa macchina grande come i forno a microonde replicherà quel protto nella realtà versando della plastica sua pedana. Dopo un paio d'ore la maniglia rorota e sei dovesse rompere nessun protone e si dovesse rompere nessun protone e interessante, senza fare ricerche di mercato, no si è costretti a cedere la proporte a terzi per produrta e la Rete divenzaria verial rasiona del tutto.

Come ogni fenomeno che si rispetti anche

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile





Veicoli Elettrici, 7 Ottobre 2013





Tutti i Modelli « Tecnica Mobilità sostenibile » Colonnine di Ricarica » Test Drive Acquisto o noleggio? »

CRP Energica Ego: prime uscite della moto elettrica da strada italiana in attesa dell'EICMA

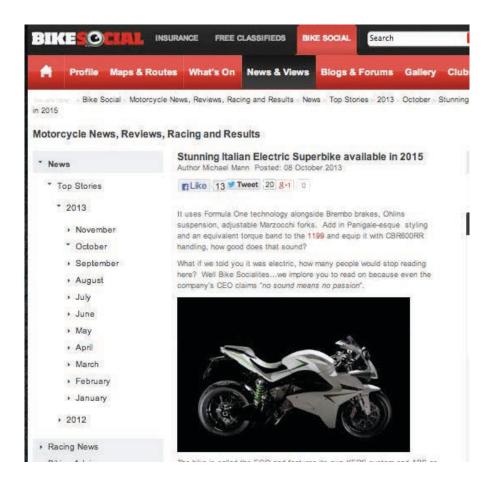
di staff | 7 ottobre 2013 in Moto, Tutti i Modelli - 2 Commenti







Bike Social, 8 Ottobre 2013





Il Sole 24 Ore, 8 Ottobre 2013

***24 DRE RAPPORTI24/IMPRESA

08-10-2013

Due ruote: le novità per il prossimo anno

In vetrina una raffica di modelli al salone Eicma dal 7 al 10 novembre

delle muove Hornet 690 e Che 690 F, dotate di uniedito propulsore accrescioto nella cuba utina convembre sarà la vetrina internazionale dalla quale le case motociclistiche la neciramo i loro modelli 2014, Mole te le novità gli presentate ufficialmente ma altrettante le indiscrezioni che si rincori tomo a proposito delle muove proposte in arrivo. Braw Motorrad esporta ben cinque novità dopo il debuto di ella move proposte in arrivo. Braw Motorrad esporta ben cinque novità dopo il debuto di ella move proposte in arrivo. Braw Motorrad esporta ben cinque novità dopo il debuto di ella move proposte in arrivo. Braw Motorrad esporta ben cinque novità deposi debuto di ella move proposte in arrivo. Braw Motorrad esporta ben cinque novità della super netro volta a conchisone del festo della super netro voltata a conchisone del festo della super netro voltata a conchisone del festo super supernato della super netro voltata a conchisone del festo della motorità dell'introducione del rinnovato bicilindrico Docter raffreddato a liquido lo stesso dalla best contente dell'introducione del rinnovato bicilindrico Docter raffreddato a liquido lo stesso dalla besto contente dell'introducione del rinnovato bicilindrico Docter raffreddato a liquido lo stesso dalla besto dell'introducione del rinnovato bicilindrico Docter raffreddato a liquido lo stesso dalla besto dell'introducione del rinnovato bicilindrico Docter raffreddato a liquido lo stesso dalla besto dell'introducione del rinnovato del rin

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



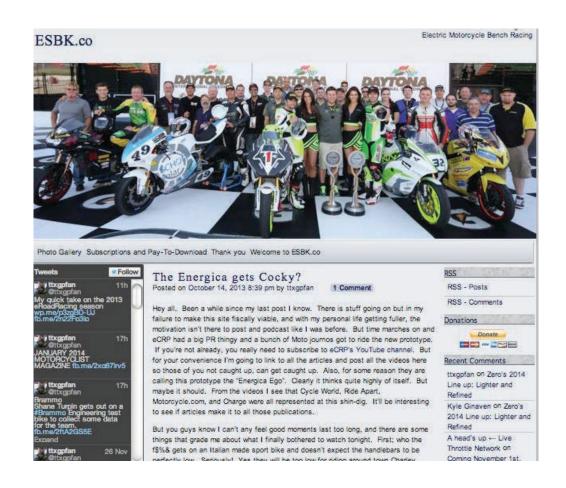
MCN, 9 Ottobre 2013







Esbk.co, 14 Ottobre 2013







Auto Elettriche, 21 Ottobre 2013







Panoramauto, 21 Ottobre 2013







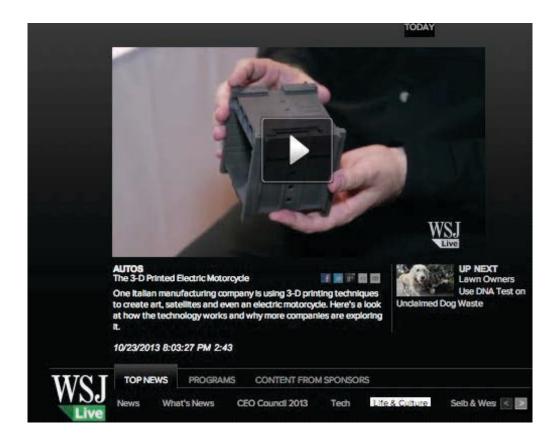
Roadracingworld, 22 Ottobre,







The Wall Street Journal, 23 Ottobre 2013





Motociclismo, 23 Ottobre 2013

MOTOCICLISMO



di Federico Aliverti

Come sapete se avete letto i nostri articoli o avete assistito alla diretta sul sito, stiamo da un po' seguendo il progetto Energica Ego, la moto sportiva elettrica fatta a Modena. Per le caratteristiche e altri dettagli vi rimandiamo a quanto già scritto (nel primo link trovate tutti i pezzi, vi segnaliamo solo i video in pista e su strada), ora è il momento di dirvi bene come va la Ego. Per questo chiamiamo in causa Federico Aliverti, l'unico giornalista italiano ad averla provata su strada.





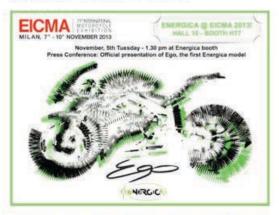
The Electric Chronicle, 24 Ottobre 2013

THE ELECTRIC CHRONICLES

about the electric chronicles of calendar of making comments of support the electric chronicles of the builds and bikes; power in flux

ENERGICA EGO LAUNCH AT EICMA 2013 - MILAN

October 24, 2013 - by Ted Dillard - in Uncategorized.



Yeah, bitches, you read it here first. That's 'cause they LUB me at eCRP and all... I got an email begging me, begging me to hop in the jet and come to their little press event on Nov 7th... but you know, I'm a busy guy. Just can't fit it in, this time anyway. I think I have a lunch date with Shelina or something, let me look in my book...

Anyway, well then, here are the details in case your calendar is a little more, uh, open than mine - edited just a tad:



Motorbox, 24 Ottobre 2013







In Sella, 24 Ottobre 2013





Gazzetta di Modena, 25 Ottobre 2013



Ecco la Moto Energica: in silenzio "vola" ai 220 - GUARDA IL VIDEO

È la superbike ecologica ideata e prodotta a Modena dal Gruppo Crp: 18mila euro moto elettriche



Una moto che invece di rombare, sibila. Si chiama *T -T Energica, ed è stata presentata e provata in pista, per la prima volta, sull'asfalto dell'autodromo di Modena, in occasione della prima giornata a zero emissioni.

8+1 4 Tweet 10 Consiglia 137 Email

La principale caratteristica di questa superbike verde e ad elevate prestazioni è quella di essere completamente elettrica, e quindi di essere ricaricata alle normali prese di corrente o alle colonnine di Hera. Dalle linee filanti, Energica è in grado di toccare i 220 Km orari grazie al suo potente propulsore elettrico da 100 Kw (136 Cv) insieme a una serie di dispositivi tecnologici derivati direttamente dal mondo delle competizioni MotoGp, Nascar e Formula 1.

Le prestazioni garantiscono anche ai motociclisti più esperti una sibilando guida sportiva ed esaltante, mentre le batterie consentono un'autonomia di 150 Km e possono essere ricaricate in 3 ore

con corrente alternata oppure in meno di 30 minuti all'80% in corrente continua.

Oltre ad essere la prima superbike elettrica italiana, Energica è l'unica al mondo con Sistema ABS integrato di serie, «Energica è nata a Modena grazie al lavoro di oltre 50 persone impegnate nel team di sviluppo - dice Livia Cevolini del Gruppo CRP - e con il primo progetto siamo partiti nel 2011. Nel 2015 arriverà sul mercato e ne produrremo circa 500 all'anno». La superbike elettrica vede le sue origini dalla eCRP 1.4, la moto elettrica da corsa vice campione del mondo 2011, ma quello che stupisce è soprattutto la silenziosità del motore e il sibilo che sprigiona a tutta velocità e che fa dimenticare il classico rombo delle moto di pari potenza.

La due ruote modenese è equipaggiata con il sistema di frenata rigenerativa, un dispositivo che che consente di recuperare energia utile al funzionamento della moto, proprio come in F1. Innovativo anche il sistema di acquisto della moto, che è possibile prenotare su Internet, al costo di 18mila euro.

Energica è una moto completamente prodotta a Modena dal Gruppo CRP, un'azienda attiva dal 1996 che ha deciso di investire nel settore della mobilità a zero emissioni. La prima superbike elettrica italiana, proprio per le prestazioni uniche nel suo genere e per l'alta tecnologia progettuale, è stata inserita all'interno dell'Anno della Cultura Italiana negli Stati Uniti, inoltre è l'unica moto rappresentante dei mondo due ruote all'interno di 1.618 Sustainable Luxury Guide, la prima guida al lusso sostenibile. (m.e.)



Il Resto del Carlino, 25 Ottobre 2013







Motociclismo, 29 Ottobre 2013





In Genio, 29 Ottobre 2013







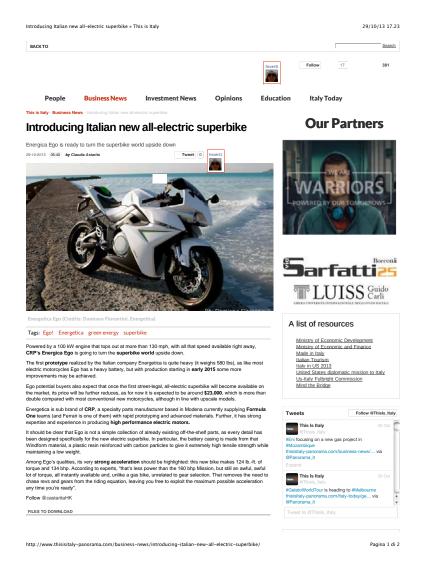
Wired, 29 Ottobre 2013







Panorama, 29 Ottobre 2013







Motociclismo, Novembre 2013







Motociclismo, Novembre 2013







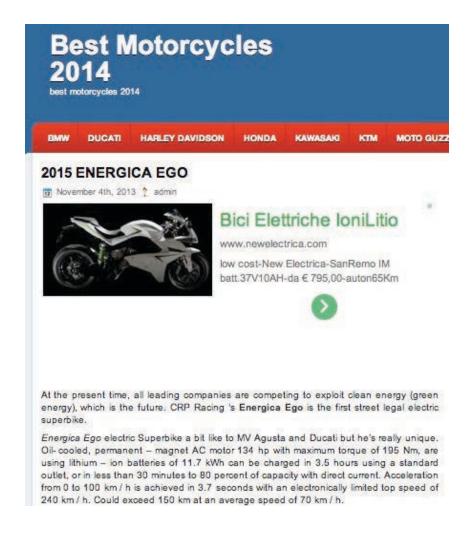
Sky AutoMotoTv, 1 Novembre 2013







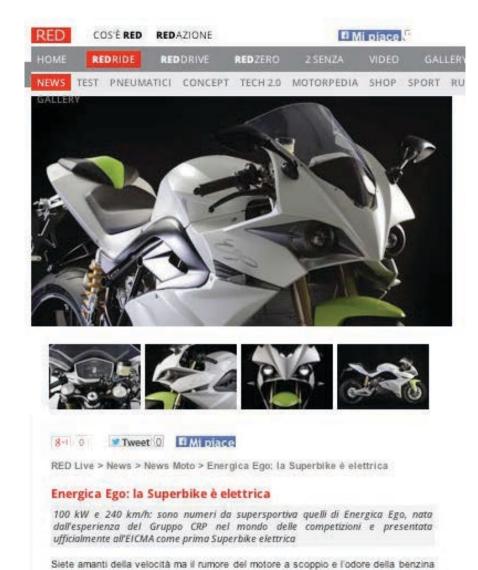
Best Motorcycles 2014, 4 Novembre 2013







Red Live, 5 Novembre 2013



vi disturbano? Ecco la soluzione per voi: ideata e realizzata a Modena, Energica rappresenta una valida alternativa alle moto endotermiche di ultima





Moto.it, 5 Novembre 2013





Motociclismo, 6 Novembre 2013



Vi ricordate l'onboard girato durante la prova in anteprima del nostro Federico Aliverti (ecco il video)?

Finalmente è stata svelata la versione definitiva della Ego sempre più vicina alla produzione di serie. Rivisti forcellone, telaietto e cassa motore, quest'ultima ora realizzata per fusione, comem la scatola della cascata di ingranaggi. Non cambiano invece le caratteristiche salienti. Il motore trifase a





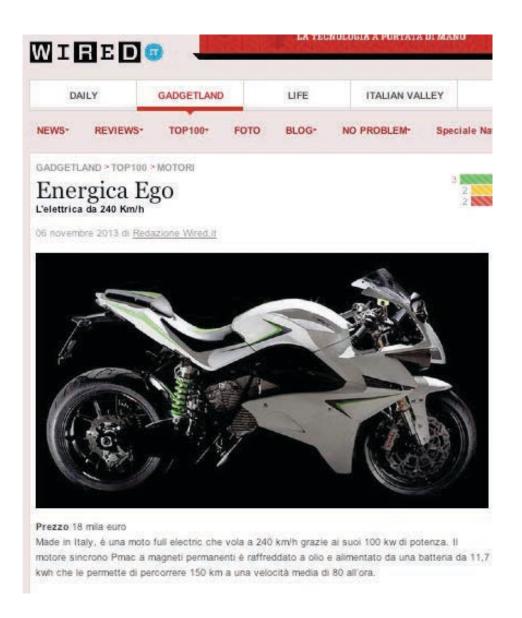
Panoramauto, 6 Novembre 2013







Wired, 6 Novembre 2013





Emme Web, 6 Novembre 2013







Motorcycle.com, 6 Novembre 2013



EICMA 2013: Energica Ego First Impressions -Video





Visit EnergicaSuperbike.com



Motorrad, 6 Novembre 2013



Video: Giampiero Testo, Technischer & Leiter von Energica, im Gespräch Q, mit MOTORRAD online.

💌 email 🥰 share 💿 get code

03:32

Ufficio stampa Energica Cecilia Bucci energica-pr@crp.eu - cbucci@energicasuperbike.com

00:00





Ultim'ora sport, 6 Novembre 2013







Omnimoto, 7 Novembre 2013







Motoblog, 7 Novembre 2013







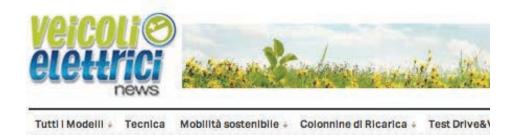
Il Sole 24 Ore, 7 Novembre 2013







Veicoli Elettrici, 8 Novembre 2013



Anteprima da EICMA 2013

Subscribe by RSS

Energica Ego, la Superbike elettrica italiana svelata a EICMA 2013

Ecco la moto sportiva di CRP in veste ufficiale: 100 kW di potenza e 195 Nm di coppia per 240 km/h, con diverse possibilità di ricarica delle batterie. Le prime consegne nel 2015

di staff | 8 novembre 2013 in Moto, Tutti i Modelli - 0 Commenti

Condividi quest'articolo Twitter Digg Delicious Facebook Stumble

Energica Ego CRP - photo: Les lie Scazzola

Si chiama Ego, ed è la versione definitiva della superbike elettrica italiana (anzi, "made in Modena", come recita la scritta sul fianco della carena) della famiglia Energica, facente parte il gruppo CRP.

Diverse le migliorie rispetto al primo prototipo presentato lo scorso anno, sia per la ciclistica, ora con telaio

In tubi di acciaio al posto del doppio trave in alluminio, sia per il motore: il propulsore elettrico della Energica Ego è accreditato di ben 100 KW di potenza e 195 Nm di coppia, alimentato con batterie da 11,7 kWh prevedono un tempo di ricarica di 3,5 ore.



Roadracingworld, 8 Novembre 2013



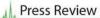


An Energica Ego electric motorcycle at the EICMA Show in Milan, Italy. Energica Ego, the official launch at Eicma 2013!

Energica thrilled and conquered the audiences today at the EICMA 71st International Motorcycle Exhibition (November 7th - 10th, Milan).

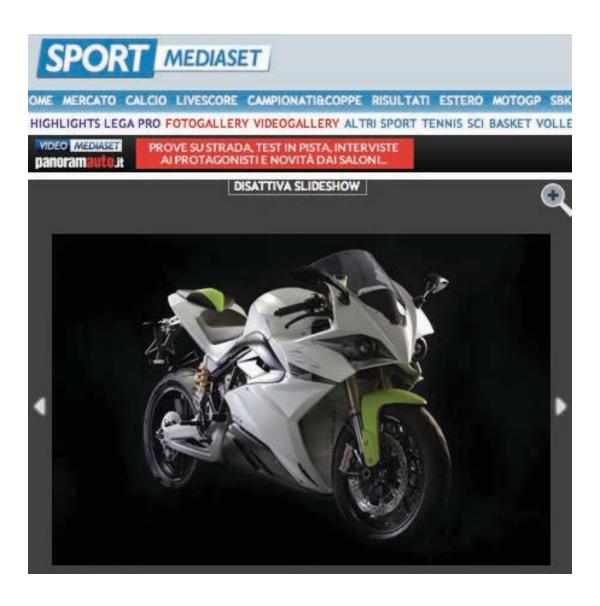
The CRP Group (Hall 10 Booth H77) launched the first model of Energica, the EGO.

Thanks to its Pearl White Matt design, its 195 Nm of torque and its new hawk like profile, the green superbike made by CRP won over many of the two wheels endothermic lovers.





Sport Mediaset, 8 Novembre 2013







Motorpasionfuturo, 8 Novembre 2013



La superbike eléctrica Energica Ego disponible a partir de enero de 2015

08 de noviembre de 2013 | 11:18 CET







Whichbike.net, 8 Novembre 2013



Energica Ego, the technology of 3D Printing and Windform materials for the first Italian electric superbike

Thousand the November 8, 2013 | Filed under: News | A Posted by: WhichBiks



In Modena, the homeland of the Italian/MotorValley, the first Italian electric motorcycle Energica Ego has been created. It has been built with F1 technologies. 3D Printing is the manufacturing process used to build Energica Ego. This is the name chosen by the manufacturer CRP Group for the e-superbike.

Selective laser sintering technology and polyamidebased materials reinforced with carbon fibers, called Windform, have been used in the construction of the electric superbike "proudly-made-in-Modena".

The laser selectively fuses powdered material by scanning cross-sections, generated from a 3D digital

file's description of the part, on to the surface of a powder bed. After each cross-section is scanned, the powder bed is lowered by one indexed layer thickness, then a new layer of material is applied on top, and the process is repeated until the part is completed. Thanks to this technology it is possible to create fairings, headiight covers and motorcycle components apart from the mechanical and electrical parts. In a short time, 3D Printing and Windform materials can lead to the production of prototypes and functional parts, that once made, can be metallized and painted. With free-form design, short fabrication time and





In Sella Extra, 9 Novembre 2013







Telemanagement, 10 Novembre 2013

TeleManagement Our Online Television







Toplook, 10 Novembre 2013







Modelyst, 11 Novembre 2013



THE ENERGICA EGO IS RELEASED: 100% ELECTRIC MOTORCYCLE PROTOTYPED WITH 3D PRINTING

November 11, 2013 - by tayloramare - in Modelyst

Since we first covered the only electric "superbike" from out of Italy, there have been some new developments for Energica and its 3D printed parts. In the lead up to the International Motorcycle Exhibition in Milan from November 7–10 of this year, the Energica has begun moving from producing a single motorcycle into a creating a line, a price tag and release date have been established, and the company is working on an app to accompany their electric vehicle.

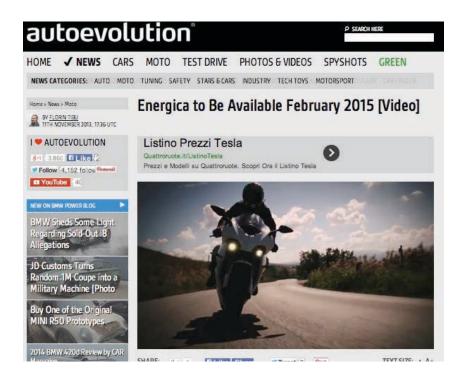


CRP Group, the company behind the "superbike", has been in the process of designing its motorcycle since 2010 and, each year, has shown its current iteration of the Energica at the International Motorcycle Exhibition (EICMA). This year, however, they were done prototyping, ready to finally release the first in their line of





Autoevolution, 11 Novembre 2013





3D Printing Industry, 11 Novembre 2013



Applications Insights



The Energica Ego is Released: 100% Electric Motorcycle Prototyped with 3D Printing

BY MICHAEL MOLITCH-HOU ON MON, NOVEMBER 11, 2013 - 3DP APPLICATIONS, INDUSTRY NEWS, MATERIALS, TRANSPORT, VIDEOS ADD

Since we first covered the only electric "superbike" from out of Italy, there have been some new developments for Energica and its 3D printed parts. In the lead up to the International Motorcycle Exhibition in Milan from November 7-10 of this year, the Energica has begun moving from producing a single motorcycle into a creating a line, a price tag and release date have been established, and the company is working on an app to accompany their electric vehicle.







Viral Caffè, 11 Novembre 2013







Auto-moto Virgilio, 12 Novembre 2013





Ride Experience, 12 Novembre 2013

Ridexperience



Energica's fantastic electric superbike, the Ego



At EICMA, fledgling superbike maker Energica showed up with their first production electric superbike, the Ego. As you can see below, it looks fantastic. With 100 kW of power and an, ahem, electronically limited top speed of 240 kph, the Energica should be as fun to ride as it is good looking. The unpainted prototype has already been making the rounds, and it sounds excellent. See below the video from motorcycle.com





3D Printer Plans, 12 Novembre 2013

3D Printer Plans

1 Think, Therefore I Print

HOME BLOG BUILD LOGS HOW TO ABOUT US CONTACT US LINKS

3D Printed Electric Motorbike Goes On Display At the London Printshow

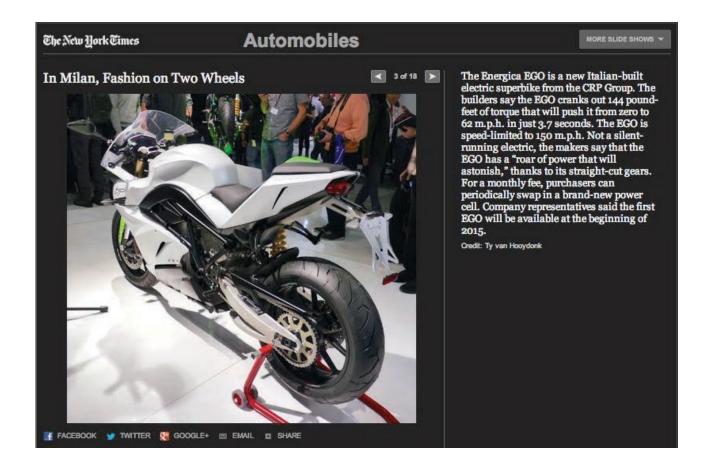
1 Reply







The New York Times, 13 Novembre 2013





On 3D Printing, 13 Novembre 2013





Tracking 3D Printing News the Emerging 3D Printing Revolution!

First Performance Italian Electric Motorcycle Designed and 3D Printed

November 13, 2013 News







Electric Superbike Energica Ego is built using 3D Printing and Windform materials

Modena is the homeland of the Italian Motor Valley and the birthplace of il Commendatore Enzo Ferrari. So it is fitting that an Italian electric motorcycle has been developed in this Italian town, Using F1 technologies and 3D printing, CRP Group has built the first electric superbike called the Energica Ego.

Selective laser sintering technology and polyamide-based materials reinforced with carbon fibers, called Windform, have been used in the construction of the electric superbike "proudly-made-in-Modena".







A Moto Mio, 13 Novembre 2013







Yahoo Cars, 14 Novembre 2013

Ecco Energica EGO, la moto elettrica tutta italiana

Tra le protagoniste dell'edizione 2013 di EICMA, c'era anche una due ruote molto particola una superbike con la sostenibilità di un mezzo elettrico: stiamo parlando della CRP Energi moto elettrica del Belpaese, con una progettazione e uno sviluppo tutto italiano e pronta procino. Foto e testo a cura di AutoWord.lt – Emiliano Caretti

NASCONDI ANTEPRIME







Motorbiketimes, 14 Novembre 2013







SoyMotero, 14 Novembre 2013

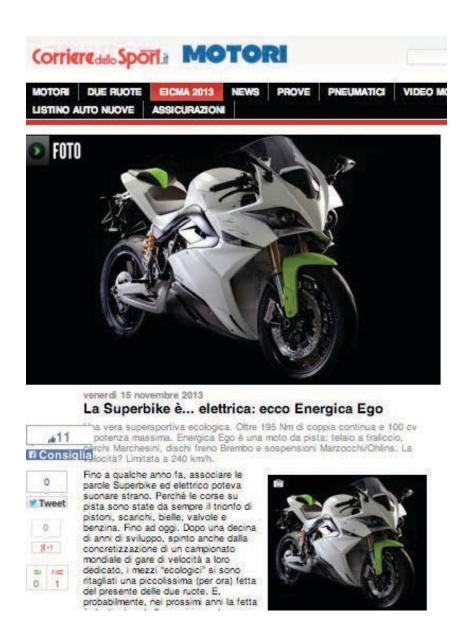








Corriere dello Sport, 15 Novembre 2013

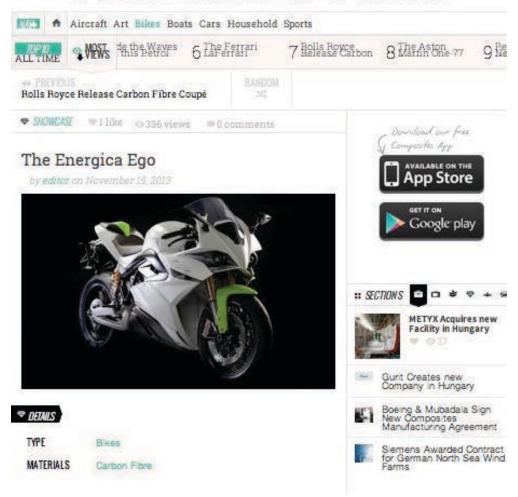






Composite Today, 15 Novembre 2013

COMPOSITES TODAY







QN - Motorionline, 17 Novembre 2013





Gas2, 19 Novembre 2013



Energica Ego Is A 3D-Printed Electric Superbike



While robots have replaced people on many production lines, the nextgeneration of automotive assembly will come with the 3D printer revolution. Italian motorcycle maker CRP has gotten a jump-start on this new production trend by printing an all-electric superbike, One day, all our motorcycles and automobiles might be made the same way.

Using selective laser sintering and polyamide-based materials reinforced with carbon fiber called Windform, CRP joined forces with F1 technologies to print this lightweight, zero-emissions electric motorcycle called the Energica Ego. Sounds all nice and fancy, but what does it all mean?





EcoAutoMoto, 19 Novembre 2013





Gazzetta dello Sport, 19 Novembre 2013



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile



Motoinmoto, 23 Novembre 2013







AutoBlogGreen, 25 Novembre 2013







My Automovil, 26 Novembre 2013



\$20,001 - \$30,000 | Curiosidades | Eléctricos



Con un precio aproximado de unos 22.000 euros y una fecha definitiva de salida al mercado, esta marca ya admiten reservas mediante un depósito de 500 euros, reembolsable en caso de desestimiento. Particularmente, no me parece un precio caro, si tenemos en cuenta que esta motocicleta, será capaz de competir con las convencionales R de combustión.





Cyril Huze Post, 26 Novembre 2013







Motorsprint, 26 Novembre 2013







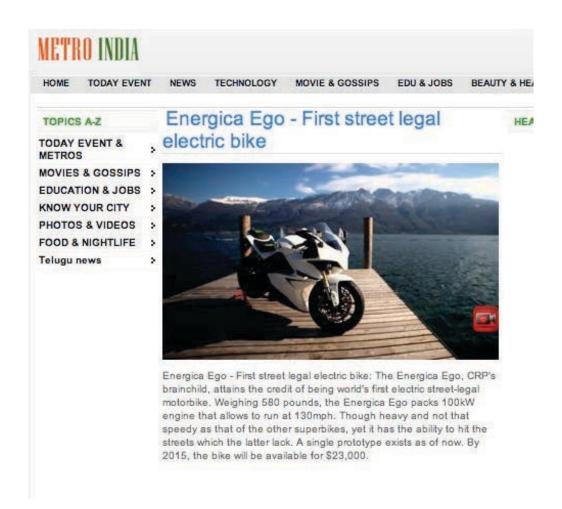
RTR Sports, 26 Novembre 2013







Metro India, 26 Novembre 2013





Motonews.ru, 27 Novembre 2013







Giornale Motori, 28 Novembre 2013







Charged, Dicembre 2013







Bringing four decades of racing heritage with it, Italian 3D-printed parts manufacturer CRP enters the world of electric street motorcycles with its highperformance superbike, the Energica Ego. By Markkus Rovito

hroughout Italy, racing pervades the culture. Within a 30-mile radius in the Emilia-Romagna region of northern Italy, you III find the headquarters of Maserati, Ferrari, Lamborghini, and Ducati, representing a history of luxury and racing vehicles that stretches back a century.

The city of Modena has ancient origins, but in the 20th century came to be known as "the capital of engines." Along with Maserati and others, Modena hosts the headquarters of CRP (Cevolini Rapid Prototyping), a lesser-known company but one with more than 40 years of tradition supplying parts for -a tone time or another-all the major Formula I race teams. Yet ifs 125 miles south of Modena, in the renowned Tuscan countryside, where CRP chose to officially launch its debut into DSM territory. The product: the first Italian electric superbike, dubbed Energica (ay-NAIR-tee-khah). The place Volterra, where in 1853 Eugoio Barsante invented and patented the first version of the internal combustion engine along with Felice Matteuci of Florence. There, in the classically picturesque Priori Square in the heart of old Volterra, CRP held a charity gala and first press test of a prototype Energica Ego.



Riders, Dicembre 2013

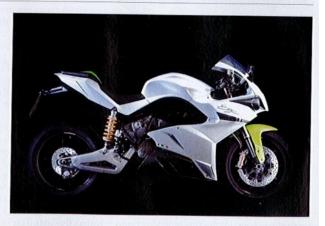
TECNOLOGIA CI STAMPEREMO MOTO SU MISURA

È l'inizio di una nuova rivoluzione industriale mossa dai maker, alfieri del fai da te digitale: costruiremo qualsiasi cosa usando una semplice stampante 3D

testo Daniele Rubatti Giornalista freelance

arsi una moto perfettamente funzionante in salotto premendo il tasto invio sul computer non è più una possibilità fantascientifica. Chris Anderson, l'ex direttore dell'edizione americana di Wired, ha dedicato il suo ultimo libro ai Makers, protagonisti della terza rivoluzione industriale appena iniziata. Il discorso è semplice: con l'evoluzione tecnologica il tradizionale concetto do it yourself assume tutt'altra valenza, soprattutto con la diffusione delle stampanti 3D. Siamo

tutti potenziali artigiani digitali e la stampa in tre dimensioni ci permetterà di costruirci qualsiasi cosa. Mentre i prezzi delle stampanti 3D scendono (si parte dai 600 euro) e aumentano le polemiche sulla produzione fai da te di beni come armi e, sì, droghe, è difficile quindi non sognare una moto letteralmente fatta in casa. Non ci siamo ancora arrivati, ma alla scorsa Eicma è stato presentato un prototipo della streetbike elettrica Energica Ego realizzato dal Gruppo CRP proprio con il 3D printing e l'impiego di materiali Windform a base di fibra di carbonio e fibra di vetro, lavorati tramite un processo di sinterizzazione laser, cioè



compattati e trasformati in un composto indivisibile. Carene, copri fari, cruscotto, sotto sella, selle stesse, parafango anteriore, posteriore e si parla addirittura di telaio. Ego è un cosiddetto master model, certo, ma è stato provato in strada e il supporto cruscotto-cupolino-specchietti ha retto stress stradali vari e spinta aerodinamica del vento senza deformarsi (ed

Energica Ego raggiunge una velocità di 240 km all'ora). Quella che andrà sul mercato nel 2015 sarà costruita comunque con tecnologie tradizionali, però Energica Ego è uno stuzzicante antipasto di quello che sarà il nostro prossimo futuro. E il presente? Be', la Nasa si è data da fare per stampare in tre dimensioni la pizza, e non è proprio la stessa cosa.

Extra Riders 103





Top Speed, 8 Dicembre 2013



REVIEW PHOTOS (5)







My Motorbikes, 8 Dicembre 2013



ñ

HONDA

DUCATI

KAWASAKI

SUZUKI

AHAMAY

ABOUTUS

CONTACTS

Home » APRILLIA » Energica Ego Sportbike, looking Transformers Electric Superbike

Energica Ego Sportbike, looking Transformers Electric Superbike



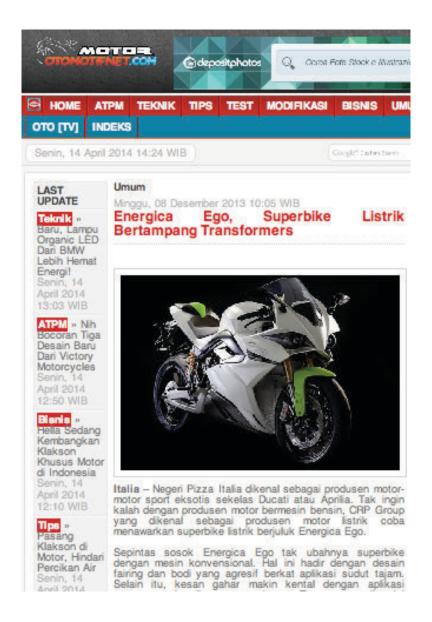
Energica Ego 01

Italy - Italy is known as a manufacturer of motor sport class exotic Ducati or Aprilia. Not to be outdone by petrol-engined motor manufacturer, CRP Group is known as a manufacturer of electric motors try to offer electric bikes nicknamed Energica Ego Sportbike.





Motor.otomotifnet, 8 Dicembre 2013







Omnimoto, 9 Dicembre 2013





The New Autocar, 10 Dicembre 2013



All about the automotive world

Home Car Motorcycle Modification

LOOKS FIERCE ELECTRIC SUPERBIKE, ENERGICA EGO

NO COMMENTS

Nuova SEAT Toledo ₀ seat-italia.it/Toledo SEAT Toledo tua a 249€/ mese. Prenota ora



Manufacturers of electric motors, CRP Group introduced electric bikes with a design that looks frightening and aggressive, Energica Ego. Super bike electricity will be launched in 2015.

Appearance Energica Ego with line curve of body sharp from the tip to the back makes this electric super bike looks more aggressive.



Info Jakarta, 10 Dicembre 2013



Go to...

Home // Auto // Energica Ego, Sepeda Motor Elektrik Teknolo

Energica Ego, Sepeda Motor Elektrik Teknologi Tinggi

December 10, 2013 // By: administrator // Auto // No Comment // 746 Views



Nama CRP Group mungkin tidak terlalu akrab di telinga Anda, kecuali bagi penggemar berat supercar atau Formula 1. CRP Group merupakan sebuah perusahaan yang menyuplai tim-tim yang berlaga di balap Formula 1. CRP Group menyediakan mulai dari teknologi engineering, prototype, serta suply bahan-bahan material yang akan digunakan pada supercar, dan sudah



Hondayes, 10 Dicembre 2013

HONDAYES

automotive world news

10 Des 2013

Looks Fierce Electric Superbike, Energica Ego



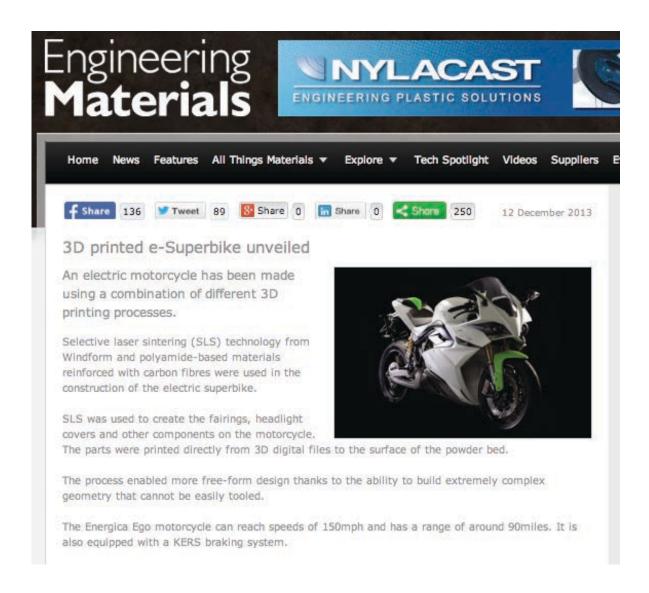
Manufacturers of electric motors, CRP Group introduced electric bikes with a design that looks frightening and aggressive, Energica Ego. Super bike electricity will be launched in 2015.

Appearance Energica Ego with line curve of body sharp from the tip to the back makes this electric super bike looks more aggressive.





Engineering Materials, 12 Dicembre 2013







Motociclismo, 12 Dicembre 2013

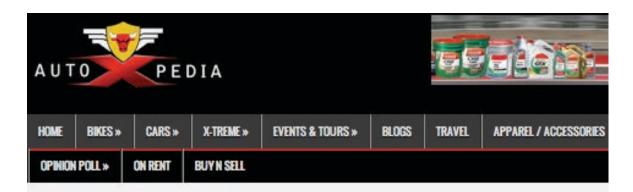


Il futuro della mobilità su due ruote è sicuramente rappresentato (anche) dai mezzi elettrici. Sebbene sia un settore al quale si guarda ancora con una certa diffidenza, proprio in Italia c'è chi è stato capace di unire l'aspetto ecologico con quello prestazionale, mantenendo inalterate le caratteristiche di





Autoxpedia, 13 Dicembre 2013



Home / Bikes / Energica- The Italian Electric Superbike: Launching in Feb 2015



Energica- The Italian Electric Superbike: Launching in Feb 2015

Posted by: admin in Bikes December 13, 2013 **0 **203 Views



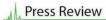


Tiscali Motori, 13 Dicembre 2013



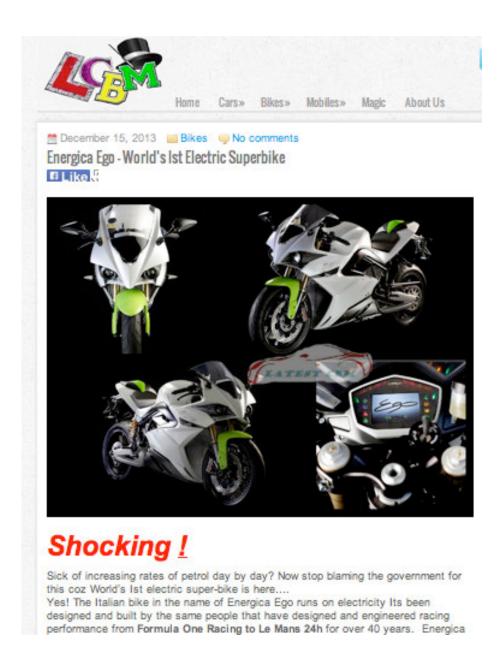


(LaPresse) - Oltre 195 Nm di coppia continua e 100 Cv di potenza: sono questi i numeri da primato di Energica Ego, Superbike tutta elettrica alimentata a batteria ed equipaggiata con dotazioni da racing. A realizzarla è stato il marchio italiano CRP che, violando in un certo senso il tabù secondo il quale il termine pista può essere associato solo a bielle, pistoni e scarichi fumanti, ha presentato all'EICMA la sua creazione meravigliando non poco il pubblico.





LCBM, 15 Dicembre 2013







Sparkedminds, 17 Dicembre 2013



HOME NEWSBUZZ BRAINFEED FUTURESENSE CREATIVE INSPIRATION LIFEHACKS

EXPERT TALK

NEWSBUZZ / DECEMBER 17, 2013

ALL-ELECTRIC ENERGICA SUPERBIKE CAN TRAVEL 200KM ON A SINGLE CHARGE AND REACH A TOP SPEED OF 240 KM/H..!





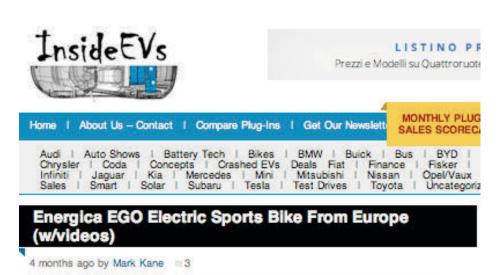


Motociclismo, 18 Dicembre 2013





InsideEVs, 19 Dicembre 2013









Ansa, 20 Dicembre 2013



ROMA - Energica Ego, moto da competizione elettrica, al cento per cento stirpe da corsa italiana con lo zero per cento di emissioni. Se gli Stati Uniti hanno una ricca offerta di motociclette elettriche, di produzione e da corsa,





Kijiji, 28 Dicembre 2013



Kijiji + Motori + Moto e Scooter + Sport + Archivio + 28 Dicembre 2013

28 Dicembre 2013

CRP Energica Ego, la superbike elettrica

Consigla 8+1 Twee Segui Kijiji su Google+

Ha telaio, ciclistica e prestazioni che non hanno nulla da invidiare alle superbike con motore a benzina la risposta italiana all'ecologico a due ruote



Se l'elettrico a due ruote è una realtà sempre più concreta è anche merito del nostro Paese.

CREDITS: CRP SERVICE

Tra quanti stanno scommettendo nel passaggio dall'endotermico all'ecologico in salsa nostrana c'è infatti anche il marchio CRP che, all'ultimo <u>Eicma</u>, ha presentato una versione allo stadio già molto avanzato della sua Energica Eco, la prima vera supersportiva tricolore che rinuncia al motore a benzina e lo sostituisce con un propulsore ecologico.